

แหลมฉบังเฟส3เจรจายบแล้ว ชงEECเช้นร่วมทุนกัลฟ์-ปตท.

แหลมฉบังเฟส3เจรจายบแล้ว ชงEECเช้นร่วมทุนกัลฟ์-ปตท.

ผู้จัดการรายวัน360 - เจรจายบแล้ว แหลมฉบังเฟส 3 กทท.ไม่รับข้อเสนอของ 5 ลั้นอัยการตรวจร่างสัญญาจบ ชงบอर्ड อีอีซี 16 ก.ค. คัดเช้นร่วมทุนฯ "กัลฟ์-ปตท." ไม่เกินต้น ส.ค. ย้ำไม่ทอดทิ้ง ปชช.ตั้งบ 1.8 พันลั้น เยียวยชวประมง และตั้งมูลนิธิทำเรือชุมชนร่วมใจ ดูแลผลกระทบจากการก่อสร้าง **อ่านต่อหน้า 4**

ผู้จัดการรายวัน360 - เจรจายบแล้ว แหลมฉบังเฟส 3 กทท.ไม่รับข้อเสนอของ 5 ลั้นอัยการตรวจร่างสัญญาจบ ชงบอर्ड อีอีซี 16 ก.ค. คัดเช้นร่วมทุนฯ "กัลฟ์-ปตท." ไม่เกินต้น ส.ค. ย้ำไม่ทอดทิ้ง ปชช.ตั้งบ 1.8 พันลั้น เยียวยชวประมง และตั้งมูลนิธิทำเรือชุมชนร่วมใจ ดูแลผลกระทบจากการก่อสร้าง

เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) กล่าวถึงความคืบหน้า โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ว่า หลังจากได้เปิดซองที่ 5 ซึ่งเป็นข้อเสนอในการเพิ่มประสิทธิภาพของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ของกลุ่ม GPC ประกอบด้วย บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) บริษัท ไซน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง จำกัด โดยคณะทำงานฯ ที่มีผู้แทนจากจากสำนักงานอัยการสูงสุดเป็นประธาน และมีผู้แทนจากอีอีซี จาก กทท.และฝ่ายกฎหมายอีอีซี ฯลฯ ได้เจรจายบร้อยตามเงื่อนไข RFP โดยพบว่าของ 5 มีข้อเสนออื่นๆ ไม่มีประเด็นที่เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพ จึงไม่รับข้อเสนอของที่ 5 และได้สรุปร่างสัญญาให้อัยการสูงสุดไปเมื่อเดือน มิ.ย.ที่ผ่านมา

ทั้งนี้ อัยการสูงสุดได้เรียก กทท. และอีอีซี ไปชี้แจงรายละเอียดแล้ว คาดว่าจะพิจารณา ร่างสัญญาแล้วเสร็จในสัปดาห์หน้า ซึ่งตามขั้นตอน กทท. จะเร่งนำเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) และเสนอคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ซึ่งจะประชุมในวันที่ 16 ก.ค.นี้ เพื่ออนุมัติร่างสัญญา และลงนาม และหลังจากนั้นจะรายงานต่อ ครม. เพื่อทราบ ภายใน 2 สัปดาห์ โดยน่าจะลงนามอย่างช้าไม่เกินต้นเดือน ส.ค. 64

สำหรับโครงการท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ส่วนของท่าเทียบเรือ F วงเงิน 84,361 ล้านบาท ระยะเวลาสัมปทาน 35 ปีนั้น ครม.เมื่อวันที่ 7 เม.ย. 64 อนุมัติผลประโยชน์ตอบแทนทางการเงินขั้นต่ำ ที่ภาครัฐจะได้รับ ระยะ

ที่ 1 ค่าสัมปทานคงที่เท่ากับมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) ที่ 29,050 ล้านบาท และค่าสัมปทานผันแปร ที่ 100 บาทต่อที่อยู่ ซึ่งค่าสัมปทานคงที่ดังกล่าวต่ำกว่าผลประโยชน์ตอบแทนที่รัฐคาดหวังตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 30 ต.ค. 61 มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) ประมาณ 32,225 ล้านบาท

ตั้งบ 1,800 ลั้นเยียวยผลกระทบ

สำหรับงานด้านโครงสร้างพื้นฐานโครงการนี้ ที่ กทท.จะดำเนินการเอง 4 งาน ได้แก่ 1. งานก่อสร้างทางทะเล เป็นงานขุดลอกถมทะเล สร้างเขื่อนกันคลื่น 2. งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค 3. งานก่อสร้างระบบรถไฟ และ 4. งานจัดหา ประกอบและติดตั้งเครื่องจักรและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

เรือโทกมลศักดิ์ กล่าวว่ กทท.ได้ออกหนังสือให้เริ่มงานก่อสร้างทางทะเล ไปเมื่อวันที่ 5 พ.ค. 64 มีระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 4 ปี โดยมีกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี (CNNC) ประกอบด้วย บริษัท เอ็น.ที.แอล.มารีน จำกัด เป็นรับจ้าง วงเงิน 21,320 ล้านบาท ซึ่งยังรอเรื่องใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่า และเรื่องสิ่งแวดล้อมลั้นน้ำ ซึ่งเอกชนจะมีการวางหมุดระดับได้เร็วว่ นี้

ในการดำเนินการก่อสร้างทางทะเลนั้น กทท.ได้ตั้งบสำหรับเยียวยผลกระทบ วงเงิน1,800 ลั้นบาท ในระยะ 6 ปี (ระหว่างก่อสร้าง 4 ปี และหลังก่อสร้างเสร็จ 2 ปี) โดยแบ่งเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มประมงเล็ก และกลุ่มเลี้ยงหอย โดยอยู่ระหว่างทำข้อมูล และทยอยจ่ายเยียวย

นอกจากนี้ ยังมีการจัดตั้งมูลนิธิ ทำเรือชุมชนร่วมใจ เพื่อเป็นกองทุนสำหรับเยียวยกรณีเกิดเหตุความเสียหายจากการก่อสร้างนอกเหนือจากมติหมาย ซึ่งขณะนี้ทางเอกชนผู้ก่อสร้าง ได้ออนเงินเข้ามูลนิธิฯ ประมาณ 50 ลั้นบาท และกลุ่มผู้รับสัมปทาน จะให้อีกไร่ละ 5,000 บาท เพื่อเป็นกองทุนสำหรับดูแลประชาชนที่ได้รับผลกระทบ.