

สศช.เบรกลงทุนทางคู่ กุมงบหนุนแก้พิษโควิด

กรุงเทพธุรกิจ • การรถไฟฟ้ารับทางคู่ เฟสสองยังติดหล่ม หลัง สศช. คุมเข้มใช้งบลงทุน เซฟเงินช่วย โควิด-19 พร้อมสั่งทบทวนทางคู่ ทาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ซีระบบไฟฟ้า ไม่หนุนไทย

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ระยะที่ 2 โดยระบุว่าขณะนี้โครงการลงทุนรถไฟฟ้าทางคู่ อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ซึ่งทาง สศช. ย้ำว่าในระยะสั้นนี้จะรับพิจารณาเฉพาะโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ที่เหมาะสม และจำเป็นเท่านั้น มีเพียงโครงการเดียวที่เข้าข่ายพิจารณา คือ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ เส้นทางขอนแก่น-หนองคาย ส่วนเส้นทางอื่นๆ ขอชะลอโครงการไปก่อนจากปัญหาภาระงบประมาณของรัฐบาลในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

ส่วนโครงการทางคู่ เส้นทางทาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ซึ่ง ร.ฟ.ท. จะพัฒนาให้เป็นรถไฟฟ้าระบบไฟฟ้า เส้นทางแรกเพื่อสนับสนุนเทคโนโลยีการขนส่งรูปแบบใหม่ และรองรับต่อการขนส่งระบบรางเชื่อมต่อกับรถไฟของมาเลเซีย เพื่อส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวระหว่างประเทศให้สะดวกมากขึ้น ซึ่งรถไฟฟ้าทางคู่สายนี้มีระยะทาง 45 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 7,864 ล้านบาท ปัจจุบันได้รับความเห็นชอบรายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค. 2561

โดยขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอเรื่องเพื่อขออนุมัติโครงการต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และเสนอขอไปยัง สศช. ก่อนเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติโครงการต่อไปโดยล่าสุด สศช. มีความเห็นไม่เห็นด้วยกับโครงการทางคู่เส้นทางทาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ที่จะพัฒนาเป็นระบบไฟฟ้า โดยให้เหตุผลว่าระบบไฟฟ้าอาจจะเอื้อประโยชน์ให้กับระบบเศรษฐกิจการค้า การท่องเที่ยวของประเทศ มาเลเซียมากกว่าการเอื้อประโยชน์คนมาคมของไทย

“ตอนนี้โครงการทางคู่เฟสสองทางสภาพัฒน์ขอชะลอการพิจารณาออกไปก่อน ยกเว้นแต่โครงการสายขอนแก่น-หนองคายที่จะสนับสนุนต่อการขนส่งเชื่อมต่ออีอีซี และประเทศเพื่อนบ้านอย่างสปป.ลาว และเชื่อมไปจีน”

ส่วนโครงการทางคู่ เส้นทางทาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ สศช. ขอให้ร.ฟ.ท.ไปทบทวนโครงการใหม่ทั้งหมด โดยถอดระบบไฟฟ้าออก และปรับให้เป็นรถไฟฟ้าทางคู่เหมือนโครงการอื่นๆ แทนเพื่อให้สนับสนุนการขนส่งของระบบรางไทยมากกว่า ดังนั้นโครงการนี้อาจจะต้องชะลอการนำเสนอโครงการไปก่อน ยังไม่สามารถระบุได้ว่าจะเริ่มดำเนินโครงการได้อีกครั้งเมื่อไหร่ ทำให้โครงการล่าช้าไปจากแผนเดิมที่ ร.ฟ.ท.ตั้งเป้าว่า จะนำเสนอโครงการให้ ครม. พิจารณาอนุมัติได้ช่วงไตรมาส 3-4 ปีนี้ และผลักดันการประกวดราคาต้นปีหน้า เพื่อเริ่มก่อสร้างกลางปี 2565