

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 12 - พุธ 14 กรกฎาคม 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5374

หน้า: 7(ขวา)

Col.Inch: 100.27

Ad Value: 135,364.50

PRValue (x3): 406,093.50

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: ไฮไลต์เบอร์ 1 'การทางพิเศษฯ' ลุยทางด่วน 4 เส้นทาง 'เมืองกรุง-ภูเก็ต'

# ไฮไลต์เบอร์ 1 'การทางพิเศษฯ' ลุยทางด่วน 4 เส้นทาง 'เมืองกรุง-ภูเก็ต'

สิงหาคม 2563 "บิ๊กป่าน-สุรเชษฐ์ เหล่าพลสุข" ข้ามห้วยจากรองผู้ว่าการ รฟม. ขึ้นมานั่งเก้าอี้ผู้ว่าการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

สิงหาคม 2564 จะครบรอบการทำงาน 1 ปีแรก ตามธรรมเนียมเป็นเวลาอัปเดตผลงานที่ได้เข้ามาสานงานต่อ-ก่อนงานใหม่-รับงานนโยบายที่รับมอบหมายจากกระทรวงคมนาคม

"บิ๊กสุรเชษฐ์" บอกว่า เตรียมความพร้อมสำหรับอีเวนต์แถลงผลงานปีแรกไว้เรียบร้อยแล้ว "ประชาชาติธุรกิจ" ถือเป็นโอกาสเยี่ยมมออฟฟิศใหม่และอัปเดตโครงการทางด่วนที่ดีเป็นไฮไลต์ของ

## ไฮไลต์แผนลงทุนทางด่วน กทพ. ณ กรกฎาคม 2564

โครงการ	ล้านบาท	กม.	รายละเอียด
<b>*ส่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก 18.7 กม. วงเงิน 31,244 ล้านบาท</b>			
● สัญญา 2 สร้างแล้ว 17.06%	6,440	5.3	เริ่มงาน 6 พ.ค. 63
● สัญญา 4 สร้างแล้ว 37.25%	6,636	2.0	เริ่มงาน 16 ม.ค. 63
● **สัญญา 1 ขยายช่อง 29 มิ.ย. 64 (ราคากลาง)	7,360	6.4	ประมูลรอบ 2 รื้อผล 2 ส.ค. 64
● **สัญญา 3 ขยายช่อง 29 มิ.ย. 64 (ราคากลาง)	7,376	5.0	ประมูลรอบ 2 รื้อผล 2 ส.ค. 64
● สัญญา 5 งานระบบ	877	-	(รอประมูล)
<b>*ส่วนชั้น 3 สายเหนือ (เกษตรนวมินทร์-วงแหวนตะวันออก)</b>			
● N2 ถึงวงแหวนตะวันออก	16,960	11.3	ส่งกระทรวง, รอเสนอ ครม.
● N1	14,480	7.1	ส่อพักยาว, ม.เกษตรฯคัดค้าน
<b>ทางด่วนภูเก็ต 34 กม. 40,000 ล้านบาท</b>			
● ส่วนกะทู้-ป่าตอง	14,000	3.98	เจาะอุโมงค์หินแกรนิต 2 กม.
● ส่วนเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้	26,000	30	"ແລກแบบ" กับกรมทางหลวง
<b>ส่วนฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี 104.7 กม. วงเงิน 80,594 ล้านบาท</b>			
● กทพ.ทำเฉพาะเฟส 1	20,000	20	ไฟกัสลงทุนไม่เกินถนนวงแหวน

หมายเหตุ - \*2 โครงการนี้มีแหล่งเงินจาก TFF-กองทุนโครงสร้างพื้นฐาน 44,000 ล้านบาท ปัจจุบันจ่ายดอกเบี้ยปีละ 1,300 ล้านบาท

\*\*ราคากลางสัญญา 1 = 7,360 ล้านบาท, ราคากลางสัญญา 3 = 7,376 ล้านบาท

ที่มา : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ประชาชาติกราฟิก

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ดี

วันที่: จันทร์ 12 - พุธ 14 กรกฎาคม 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5374

หน้า: 7(ขวา)

Col.Inch: 100.27

Ad Value: 135,364.50

PRValue (x3): 406,093.50

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: ไฮไลต์เบอร์ 1 'การทางพิเศษฯ' ลุยทางด่วน 4 เส้นทาง 'เมืองกรุง-ภูเก็ต'

กทพ.ในยุคโควิด

## ด่วนดาวคะนองได้เวลาปิดจ๊อบ

หากนับตามไทม์ไลน์การทำงานตามปีงบประมาณ 2564 ที่เหลือเวลาอีกไม่ถึง 3 เดือน งานคั่งค้างที่ยากเคลียร์ให้จบ (ถ้าไม่เจอคลื่นแทรก) หนีไม่พ้นโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตะวันตก เรียกสั้น ๆ ว่า "ทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก"

ทางด่วนดาวคะนองโครงการนี้ออกแบบการประมูล 5 สัญญาด้วยกัน ประมูลเสร็จ-ตอกเข็มตั้งแต่ปี 2563 คือ สัญญาที่ 2 กับสัญญาที่ 4 (ดูตารางประกอบ) อีก 2 สัญญา คือสัญญาที่ 1+สัญญาที่ 3 แม้ผู้รับเหมาไทย-เทศแข่งประมูลด้วยการคัมพรากลางหลักพันล้านบาท แต่ไม่สามารถปิดจ๊อบได้ เพราะมีการร้องอุทธรณ์ผลประมูลกันนับเนียบ

ล่าสุด ผู้ว่าการ กทพ.ที่มีปรัชญาบริหารจัดการที่ว่า "Make it's impossible, make it's possible" ทำเรื่องที่เป็นไปไม่ได้ ให้เป็นไปได้

หนึ่งในโปรเจกต์ที่จะถูกบรรจุในการแถลงผลงาน 1 ปีแรกก็คือ การเดินหน้าจัดประมูลครั้งที่ 2 สำหรับสัญญา 1+3 โดยได้เปิดขายของประกวดราคาเมื่อ 29 มิถุนายน 2564 ที่ผ่านมา ตั้งเป้าได้ผลผู้ชนะประมูลวันที่ 2 สิงหาคม 2564

การทำงานแข่งกับเวลาก่อนสิ้นปีงบประมาณ 2564 คือต้องทำให้จบภายใน 30 กันยายน 2564 น่าสนใจว่ามีแม่ไม้กลยุทธ์อะไรที่จะทำให้ไม่มีการฟ้องร้องอุทธรณ์ผลประมูลอีกเป็นครั้งที่ 2

## แจ้งเกิดด่วนเกษตร-นวมินทร์

ถัดมา โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 1 ถนนประเสริฐมนูกิจ-ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก เรียกสั้น ๆ ได้ว่า "ทางด่วนเกษตร-นวมินทร์" โครงการที่ตั้งไข่ตั้งแต่ปี 2538 ล้มลุกคลุกคลานอยู่กับระเบียบขั้นตอนราชการ

ตัวโครงการมีระยะทางรวม 18.4 กิโลเมตร แบ่ง 2 ตอนหลักคือ N1 ยาว 7.1 กิโลเมตร วงเงิน 14,480 ล้านบาท



สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข

ตอนนี้สื่อแนวโน้มแบกยาวเพราะตัวโครงการก่อสร้างผ่านหน้ามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ซึ่งเป็นผู้คัดค้านหลัก

อีกตอนคือ N2 ความยาว 11.3 กิโลเมตร วงเงิน 16,960 ล้านบาท ทางผู้ว่าการ กทพ.ที่ประกาศขอเป็นนักรบสมรภูมิทางด่วน ใช้วิชายุทธจากที่เคยควบคุมคนเดียวในเวลาเดียวกัน 4 โปรเจกต์รถไฟฟ้า "เขียวเหนือ-ส้ม-ชมพู-เหลือง" มาปรับใช้กับการเร่งรัดผลักดัน

จนกระทั่ง "ศจ.คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก" ที่มี "บิ๊กป้อม-พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ" เป็นประธานปลดล็อกเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 ให้ทำงานง่ายขึ้นด้วยการให้แยกก่อสร้าง N1 กับ N2 ได้ (จากเดิมให้มัดรวมกัน สร้างพร้อมกัน พอโดน ม.เกษตรฯ คัดค้านทำให้แบกทั้งเส้น)

โครงการนี้ "บิ๊กสุรเชษฐ์" บอกว่าเต็มที่ในปีงบประมาณ 2565 น่าจะได้เห็นเนื้อเห็นหนัง เพราะส่งเรื่องเสนอตามขั้นตอนไปยัง "บิ๊กโอ-ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" รมว.คมนาคมพิจารณา ก่อนส่งต่อไปยังที่ประชุมคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบต่อไป

## เจาะอุโมงค์กะทะ-ป่าตอง

มหากาพย์เล็ก ๆ โครงการทางพิเศษสายกะทะ-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ตั้งแต่ปี 2553 ระหกระเหินย้ายลากไป

ขาลากมา 10 ปี ผู้ว่าการ กทพ.คนปัจจุบันตามไปชะงะจนได้ไฟเขียวให้เริ่มหยิบจับ 3.98 กิโลเมตร มูลค่างาน 14,470 ล้านบาท

เหมือนจะแพงแต่ก็มีเหตุผลเพราะงานยากอยู่ที่การเจาะอุโมงค์ทางด่วนใหญ่ที่สุดในประเทศไทย ความยากแต่งที่ 2 เป็นการเจาะอุโมงค์ผ่านชั้นหินแกรนิตที่มีความแข็งสุด ๆ ยาว 2 กิโลเมตร

ทำงานเข้าตาเจ้ากระทรวงคมนาคมสั่งนโยบายมาให้รวมทำหรือ "ແລกแบบ" กับโครงการทางพิเศษสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทะ เจ้าของโครงการเดิมคือกรมทางหลวง (ทล.) ระยะทางจาก 3.98 กิโลเมตรก็เลยออกเพิ่ม 30 กิโลเมตรรวมเป็น 34 กิโลเมตร

อย่างไรก็ตามจะแยกทำงานอุโมงค์ก่อน 3.98 กิโลเมตร คำนวนตามขั้นตอนประมูล ถ้ามีผู้หลักผู้ใหญ่ช่วยหนุนค้ำว่าไตรมาส 3/65 มีโอกาสเปิดประมูลได้

ปิดดีล ทล. ด่วนฉลองรัช-สระบุรี เมกะโปรเจกต์ที่อยู่ในท่อลงทุนโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ของ ทล. โครงการเต็มเฟสยาว 104.7 กิโลเมตร งบลงทุนทะลุ 80,000 ล้านบาท ออกแบบสร้าง 4 เฟสด้วยกัน

แผนลงทุนของ กทพ.ประกาศทำเฟส 1 เท่านั้น ความยาว 20 กิโลเมตร วงเงิน 20,000 ล้านบาท เหตุผลจากได้มีการบูรณาการทำงานเชิงลึกกับ "สรราชูทรวงศ์วิไล" อธิบดี ทล. แบ่งขอบพื้นที่การลงทุนชัดเจน

โดยการทางพิเศษลงทุนไม่เกินถนนวงแหวนของเมือง ไม่ว่าจะเป็เมืองกรุงหรือหัวเมืองต่างจังหวัด