



'สศช.'โละทางคู่หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์

- ใช้ไฟฟ้าขับเคลื่อนเอื้อมาเลเซียมากกว่าไทย
- สายใหม่ได้ไปต่อแค่ขอนแก่น-หนองคาย

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ไม่เห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะ (เฟส) ที่ 2 เส้นทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กม. วงเงินลงทุน 7,864 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการรถไฟทางคู่ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างเสนอเรื่องเพื่อขออนุมัติโครงการต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) และเสนอขอความเห็นสภาพัฒน์ ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติโครงการต่อไป

โดยสภาพัฒน์ให้เหตุผลว่ารถไฟระบบไฟฟ้าอาจจะเอื้อประโยชน์ให้กับระบบเศรษฐกิจ การค้า การท่องเที่ยวของประเทศมาเลเซีย ซึ่งใช้ระบบรถไฟที่อยู่แล้วมากกว่าเอื้อประโยชน์ให้กับการเดินทางของฝ่ายไทย จึงขอให้ รฟท. ทบทวนโครงการใหม่ทั้งหมด โดยถอดระบบไฟฟ้าออก และปรับให้เป็นรถไฟทางคู่เหมือนโครงการอื่น ๆ แทน นอกจากนี้ในระยะสั้น สภาพัฒน์จะรับพิจารณาเฉพาะโครงการรถไฟทางคู่ที่เหมาะสมและจำเป็นเท่านั้น ซึ่งขณะนี้ก็มีเพียง

โครงการเดียวคือ โครงการรถไฟทางคู่ เส้นทางขอนแก่น-หนองคาย ส่วนเส้นทางใหม่อื่น ๆ ที่เหลือให้ชะลอไปก่อน จากปัญหาการงบประมาณของรัฐบาลในช่วงแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่า สำหรับโครงการรถไฟทางคู่ เส้นทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์นั้น คงต้องชะลอการนำเสนอโครงการไปก่อน ยังไม่สามารถระบุได้ว่าจะเริ่มดำเนินโครงการได้อีกครั้งเมื่อใด ทำให้โครงการล่าช้าไปจากแผนเดิม ที่ รฟท. ตั้งเป้าว่าจะนำเสนอโครงการให้ ครม. พิจารณาในช่วงไตรมาส 3-4 ปี 64 เปิดประกวดราคาช่วงไตรมาส 1-2 ปี 65 และเริ่มก่อสร้างกลางปี 65 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง

วันที่: จันทร์ 12 กรกฎาคม 2564

ปีที่: - ฉบับที่: 26205

หน้า: 1(บน), 8

Col.Inch: 64.87 Ad Value: 136,227

PRValue (x3): 408,681

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'สศช.'โละทางคู่หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์



สำหรับโครงการรถไฟทางคู่ เส้นทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของไทย พ.ศ. 2558-2565 เพื่อพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงประตูการค้าและเมืองหลักในภูมิภาค โดยเชื่อมโยงไปยังประเทศมาเลเซีย ตามแนวเส้นทางรถไฟเดิม ประกอบด้วย 4 สถานี ได้แก่ สถานีชุมทางหาดใหญ่, สถานีสาตาทุ่งลุง, สถานีคลองแงะ, สถานีปาดังเบซาร์ และยังมีป้ายหยุดรถอีก 3 ป้าย คือ บ้านพรุ, คลองรำ และท่าข่อย.