

# คมนาคมจี้ขสมก. เคลียร์'สภาพัฒน์' มินแผนฟื้นฟูไม่คืบ

ราชดำเนิน • คมนาคมถก  
แผนฟื้นฟู ขสมก.ไม่คืบ สั่ง  
ขสมก.เร่งเคลียร์ข้อสังเกตของ  
สภาพัฒน์ ด้านคณะทำงานเห็น  
ชอบแนวคิดเดินรถเป็นโครง  
ข่ายและอัตราค่าโดยสารเดียว

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ  
รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงความ  
คืบหน้าแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ  
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)  
ว่า แผนฟื้นฟูยังมีข้อสังเกต  
เพิ่มเติมในรายละเอียดของ  
แผนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
เช่น สำนักงานสภาพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
(สศช.) จึงมีมติมอบหมายให้  
ขสมก.รับข้อสังเกตไปดำเนินการ  
ศึกษารายละเอียดให้มีความ  
ชัดเจน

อย่างไรก็ตาม คณะทำ  
งานที่มีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ  
อดีตนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน  
ได้นำข้อสังเกต  
ของหน่วยงานจากการประชุม  
คณะกรรมการนโยบายการขนส่ง  
ทางบกไปพิจารณา และเห็น  
ว่าการดำเนินการปฏิรูประบบ  
รถโดยสารประจำทางในเขต  
กรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มี  
เส้นทางต่อเนื่องภายใต้แนวคิด  
เดินรถเป็นโครงข่ายเดียวกัน  
การกำหนดอัตราค่าโดยสาร  
เดียว และการบริหารจัดการ  
ระบบเดียวเป็นนโยบายที่ดี และ

สามารถแก้ปัญหาดังกล่าวได้  
 อีกทั้งยังสอดคล้องกับหลัก  
บริการสาธารณะ คือ มีความ  
ทั่วถึง มีการเชื่อมต่อ มีความ  
เป็นธรรม และมีคุณภาพที่ดี

แหล่งข่าวจากกระทรวง  
คมนาคมกล่าวว่า แผนฟื้นฟู  
ขสมก.ยังมีโจทย์ที่สภาพัฒน์  
ได้ตั้งข้อสังเกต ซึ่งขณะนี้อยู่  
ระหว่างคณะทำงานศึกษาราย  
ละเอียดอยู่ เนื่องจากการบ้าน  
ที่ทางสภาพัฒน์ให้มาเป็นคำ  
ถามที่ต้องใช้การวิเคราะห์ ถือ  
ว่าไม่ง่ายเลย โดยเฉพาะประ  
เด็นในแผนฟื้นฟู เช่น การนำ  
รถร่วมเอกชนเข้ามาให้บริการ  
ด้วย โดยทั้ง 2 ฝ่ายต้องเจรจา  
ในการจ้างเช่าวิ่งตามระยะทาง  
ร่วมกัน เอกชนจะเห็นด้วยหรือ  
ไม่ รวมถึงประเด็นเรื่องการขอ  
เงินอุดหนุนจากภาครัฐ (PSO)  
นั้น จะทำให้ ขสมก.มีกำไรจาก  
การบริหารงานหรือไม่

รายงานข่าวแจ้งว่า หลัง  
จากสภาพัฒน์เห็นชอบแผน  
ฟื้นฟูแล้วจึงจะเสนอไปยังคณะ  
กรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
(คนร.) และเสนอต่อที่ประชุม  
คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ  
ต่อไป อย่างไรก็ตาม จะสามารถ  
เสนอไปยัง ครม.ได้เมื่อใดนั้น  
จะต้องขึ้นอยู่กับพิจารณา  
ของสภาพัฒน์ว่าจะแล้วเสร็จ  
เมื่อไหร่.