



ถนนเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ตะวันออก

● ทางหลวงเปิดประมูล 3,200 ล้านบาท

● ก.ย.ลุยสร้างปี 67 วังจิวเชื่อมอีสาน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ทล. อยู่ระหว่างเปิดประกวดราคาหาผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันออก ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 117 (สายนครสวรรค์-พิษณุโลก) ระยะทาง 15.26 กม. งบประมาณรวม 3,200 ล้านบาท คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างภายในเดือน ก.ค.นี้ จากนั้นจะลงนามสัญญาและเริ่มก่อสร้างไม่เกิน ก.ย. 64 ใช้เวลาก่อสร้าง 2-3 ปี แล้วเสร็จปี 66-67

โครงการเริ่มต้นที่ กม.0+000 พื้นที่ ต.บางม่วง อ.เมือง จ.นครสวรรค์ และ สิ้นสุดที่ กม.15+267 แยกทางหลวงหมายเลข 225 (สายนครสวรรค์-ชัยภูมิ) ต.ทับกฤช อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ แบ่งการก่อสร้างเป็น 4 ตอน ได้แก่ ตอน 1 ช่วง กม.ที่ 0+000-1+100 ระยะทาง 1.100 กม. งบประมาณ 950 ล้านบาท ใช้เวลาก่อสร้าง 1,080 วัน, ตอน 2 ช่วง กม.ที่ 1+100-6+000 ระยะทาง 4.900 กม. งบประมาณ 540 ล้านบาท ใช้เวลา 600 วัน, ตอน 3 ช่วง กม.ที่ 6+000-11+200 ระยะทาง 5.200 กม. งบประมาณ 740 ล้านบาท ใช้เวลา 720 วัน และ ตอน 4 ช่วง กม.ที่ 11+200-15+267 ระยะทาง 4.067 กม. งบประมาณ 970 ล้านบาท ใช้เวลา 1,080 วัน

รูปแบบโครงการก่อสร้างทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับ เริ่มจากทางหลวงหมายเลข 117 (สายนครสวรรค์-พิษณุโลก) ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 225 (สายนครสวรรค์-ชัยภูมิ) กรอบคลุมพื้นที่ 2 อำเภอ 5 ตำบล ประกอบด้วย ต.บางม่วง ต.เกรียงไกร ต.บางพระหลวง อ.เมือง และ ต.ทับกฤชได้ ต.ทับกฤช อ.ชุมแสง นอกจากนี้จะ

ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ 2 แห่ง ได้แก่ 1.จุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 และ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 225 รวมทั้งสร้างจุดกลับรถได้สะพานทั้งหมด 7 จุด ความสูงของช่องลอดไม่ต่ำกว่า 5 เมตร สร้างสะพานข้ามลำน้ำทั้งหมด 7 แห่ง สะพานข้ามถนนเดิมอีก 2 แห่ง และสร้างอุโมงค์สำหรับระบายน้ำขนาดใหญ่ประมาณ 24 แห่งตลอดเส้นทาง

โครงการเกิดขึ้นเนื่องจากการเดินทางในตัวเมืองนครสวรรค์หนาแน่น ส่งผลกระทบด้านจราจรติดขัดเป็นอย่างมาก เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยลดปริมาณจราจรที่ไม่จำเป็นต้องผ่านตัวเมืองนครสวรรค์ออกมาใช้ทางเลี้ยวเมืองแทน รวมทั้งเชื่อมต่อจากทางหลวงหมายเลข 117 และ ทางหลวงหมายเลข 225 ระหว่าง จ.นครสวรรค์ และจังหวัดใกล้เคียง เชื่อมโยงภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) เช่น จ.ชัยภูมิ นครราชสีมา และขอนแก่น สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น รวมถึงช่วยส่งเสริมการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวตามแนวเส้นทางด้วย

สำหรับทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์แบ่งเป็น 2 ด้าน คือ ทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตกระหว่าง กม. 0+000.000-กม.



12+600.000 (เว้น กม. 11+458.000-กม. 12+425.000) ระยะทาง 12.117 กม.ทล. สร้างเสร็จเปิดใช้เมื่อปี62 และทางเลี่ยงเมือง ด้านตะวันออกมีแผนก่อสร้าง 2 ช่วงคือที่กำลังจะก่อสร้างเพื่อแก้ปัญหาการจราจรในตัวเมืองนครสวรรค์และรองรับโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่ผ่าน จ.นครสวรรค์ เช่น

รถไฟทางคู่ และ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครสวรรค์ ส่วนอีก 1 ช่วงทล.เลขศึกษาโครงการไว้เมื่อปี2550 แต่ตอนนั้นติดปัญหาแนวเส้นทางผ่านค่ายจิรประวัติ อ.เมืองนครสวรรค์ พื้นที่ทหารที่ต้องใช้พื้นที่ไว้ฝึกฝนด้านการต่อสู้ รัฐบาลไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่จึงชะลอโครงการออกไป ในอนาคตอาจจะนำโครงการมาทบทวนขึ้นอยู่กับนโยบายของรัฐบาล.

