

อวดรถเมล์ต้นแบบโฉมใหม่

● ปรับปรุงเสร็จ1คันขสมก.ดักผ่าน

● ส่งมอบ50คันให้บริการสิ้นเดือนนี้

นายชำนาญ อยู่สะอาด ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ 1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 6 ก.ค. บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด คู่สัญญาโครงการว่าจ้างซ่อมแซม ตัวถังพร้อมทำสีรถโดยสารปรับอากาศ (รถเมล์แอร์) ยูโรที่ห้าอีโนใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) จำนวน 323 คัน วงเงิน 58,140,000 บาท หรือ 180,000 บาทต่อคัน ได้นำรถเมล์ต้นแบบ 1 คัน ที่ปรับปรุงซ่อมแซมตัวถัง พร้อมทำสีรถ ระบบปรับอากาศ (แอร์) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในรถแล้วเสร็จให้ตรวจสอบเป็นครั้งแรก

เมื่อเดือน มิ.ย. ขสมก. ได้ส่งมอบรถ 50 คัน ให้บริษัทฮีโนไปปรับปรุง เบื้องต้นพบว่าตัวรถต้นแบบในภาพรวมโอเค เป็นไปตามสเปกที่กำหนด ขสมก. ได้ตรวจสอบ ตัวถัง ระบบแอร์ และ รอยต่อบนหลังคารถ ไม่พบรอยร้าวหากมี รอยร้าวเมื่อฝนตกจะ ทำให้น้ำไหลเข้าห้องโดยสาร เพราะรถมี สภาพทรุดโทรมจากการใช้งานมานานกว่า 25 ปี อาจจะทำให้เกิด ปัญหานี้ได้ รวมทั้งได้ตรวจสอบที่นั่ง และผ้าม่านพบว่าสะอาด พร้อมใช้งาน

นายชำนาญ กล่าวต่อว่า ขสมก. ให้บริษัทฮีโนไปปรับปรุงอุปกรณ์สำหรับ บริการผู้โดยสารภายในรถเพิ่มเติม เช่น ราวจับ เพื่อให้เกิดความมั่นคง แข็งแรง



เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: ศุกร์ 9 กรกฎาคม 2564		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26202	หน้า: 8(ล่างขวา)
	Col.Inch: 44	Ad Value: 92,400	PRValue (x3): 277,200
	หัวข้อข่าว: อวตรรถเมล์ต้นแบบโฉมใหม่		
			คลิป: สีสี่



ในการใช้งานต่อไป เนื่องจากรถใช้มานานแล้ว อาจจะทำให้โครงสร้างเหล็กเสื่อมสภาพการใช้งานได้ ตามสัญญาบริษัทอีโนจะส่งมอบรถเมล์ล็อตแรก 50 คันที่ปรับปรุงเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ ขสมก. ภายในเดือน ก.ค.นี้ ก่อนส่งมอบในเดือนถัดไปล็อตละ 50 คันเช่นกัน และจะส่งมอบครบทั้งหมด 323 คันภายในเดือน ธ.ค. 64 หรือภายใน 6 เดือน เมื่อรับมอบแล้ว ขสมก. จะนำไปบรรจุในเส้นทางเดิมที่รถเหล่านี้เดินรถอยู่แล้ว ส่วนใหญ่จะเป็นรถเมล์ที่ให้บริการในเขตการเดินรถที่ 1, 2, 3, 4 และ 5 เพื่อนำไปให้บริการผู้โดยสารต่อไป จะเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ ช่วยให้ผู้โดยสารได้รับบริการที่ดี และปลอดภัยขึ้น ตลอดจนเสริมสร้างความมั่นใจให้ผู้ใช้บริการด้วย.