

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/- วันที่: พุธที่ 8 กรกฎาคม 2564 ปีที่: 34 ฉบับที่: 11897 หน้า: 12(บน), 10 Col.Inch: 26.25 Ad Value: 42,000 PRValue (x3): 126,000 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: พิชโควิด'อุตะภา'ทรุดหนัก ผู้โดยสารพ.ค.เหลือ'436คน'		

พิชโควิด 'อุตะภา' เปิดสถิติ 8 เดือน
 ผู้โดยสารหดห้วง พ.ค.ทรุดหนัก
 > 10

พิชโควิด'อุตะภา'ทรุดหนัก ผู้โดยสารพ.ค.เหลือ'436คน'

กรุงเทพธุรกิจ • ทำอากาศยานอุตะภา
 เปิดสถิติ 8 เดือนแรกปีงบประมาณ 2564
 เทียบบิน-ผู้โดยสารร่วงต่อเนื่อง
 จากพิชโควิด-19 ขณะที่เดือนพ.ค.ที่ผ่านมา
 อ่วมหนักเหลือผู้โดยสาร 436 คน ต่ำสุด
 เป็นประวัติการณ์
 รายงานข่าวจากทำอากาศยานอุตะภา
 เปิดเผยว่า ภาพรวมสถิติเที่ยวบิน
 และผู้โดยสารที่เดินทางเข้า-ออก ทำ
 อากาศยานอุตะภา ในรอบ 8 เดือน ของ
 ปีงบประมาณ 2564 (ต.ค. 2563-พ.ค. 2564)
 มีจำนวนลดลงอย่างต่อเนื่องเป็นผลจากการ
 แพร่ระบาดของโรคโควิด-19 โดยในเดือนพ.ค.
 ที่ผ่านมามีสถิติการเดินทางต่ำสุดเป็น
 ประวัติการณ์
 โดยจำนวนเที่ยวบินรวมอยู่ที่ 128
 เที่ยวบิน แบ่งเป็นเที่ยวบินภายในประเทศ
 116 เที่ยวบิน และเที่ยวบินระหว่างประเทศ
 12 เที่ยวบิน ลดลงจากช่วงเดียวกัน
 ของปีก่อนที่มีจำนวน 190 เที่ยวบิน และ
 ลดลงจากเดือนก่อนหน้าที่มีจำนวน 356
 เที่ยวบิน สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสาร
 ในเดือน พ.ค.ที่ผ่านมา รวมอยู่ที่ 436 คน
 แบ่งเป็นผู้โดยสารภายในประเทศ 434 คน และ
 ผู้โดยสารระหว่างประเทศ 2 คน ลดลง

จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีจำนวน
 779 คน และลดลงจากเดือนก่อนหน้า
 ที่มีจำนวน 20,215 คน
 อย่างไรก็ตามข้อมูลเที่ยวบินปัจจุบันของ
 ทำอากาศยานอุตะภา เนื่องด้วยสถานการณ์
 การแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่ยังระบาค
 อย่างต่อเนื่อง สายการบินไทยแอร์เอเชีย
 ยังคงยกเลิกเที่ยวบินจนถึงวันที่ 31 ก.ค.2564
 ประกอบไปด้วย เที่ยวบินในเส้นทาง
 เชียงใหม่-อุตะภา, หาดใหญ่-อุตะภา,
 อุตรธานี-อุตะภา และภูเก็ต-อุตะภา
 รายงานข่าวยังระบุด้วยว่า เพื่อพัฒนา
 ขีดความสามารถของทำอากาศยานอุตะภา
 และสร้างโอกาสทางการแข่งขันของประเทศ
 ให้พร้อมต่อการรองรับอุตสาหกรรมการบิน
 พ้นตัวหลังโควิด-19 คลี่คลาย ทำอากาศยาน
 อุตะภาได้จัดทำแผนปฏิบัติการปี 2564
 โดยมีโครงการสำคัญ อาทิ การสร้างความ
 ร่วมมือด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและ
 การพาณิชย์เพื่อเชื่อมโยงการพัฒนา
 เมืองการบินในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ
 ภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งเป็นความ
 ร่วมมือระหว่างทำอากาศยานอุตะภา
 และ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด
 (มหาชน)