



‘นักร้อง’เขย่าไทมไลน์ทางคู่2สายใหม่

●เด่นชัย-เชียงใหม่/บ้านไผ่-นครพนม

●เลื่อนประกาศผู้ชนะ-ลงนามสัญญา

รายงานข่าวแจ้งความกับนักโครงการรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ระยะทาง 323 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 7.29 หมื่นล้านบาท และสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงินก่อสร้าง 5.54 หมื่นล้านบาท รฟท. ได้พิจารณาตรวจสอบคุณสมบัติและเจรจาต่อรองข้อเสนอด้านราคาของผู้ยื่นข้อเสนอต่ำสุดทั้ง 2 โครงการเสร็จแล้ว แต่ยังไม่สามารถประกาศผลผู้ชนะประมูลทั้ง 2 โครงการตามกรอบเวลาที่วางไว้ได้ เพราะต้องชี้แจงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อร้องเรียนการประมูลกับหน่วยงานต่างๆ ให้แล้วเสร็จก่อน

เวลานี้มีผู้ตั้งข้อสังเกตว่าการประมูลทั้ง 2 โครงการมีความไม่โปร่งใส ล็อกสเปก และฮั้วประมูล โดยเฉพาะกรณีผู้ยื่นข้อเสนอราคาต่ำสุดห่างจากราคากลางไม่มาก รวมทั้งกำหนดเงื่อนไขรายละเอียดการประมูลที่เอื้อกับผู้รับเหมาบางกลุ่ม เช่น การรวมงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณประมูลอยู่ในสัญญาเดียวกับงานโยธา อย่างไรก็ตาม รฟท. ยังคงยืนยันว่าดำเนินการประมูลด้วยความโปร่งใส ตรวจสอบได้ และประมูลด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ทุกประการ

ส่วนราคากลางเป็นราคาที่คณะรัฐมนตรี(ครม.) อนุมัติตั้งแต่ปี 61 และได้ปรับปรุงให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน และจัดทำราคากลางโดยใช้ฐานราคาเดือน ค.ศ.63 ซึ่งสูงกว่าฐานราคาปี 59 เล็กน้อย แต่

หากพิจารณาราคาเหล็กในวันที่ขึ้นเสนอราคา พบว่า ราคาเหล็กเพิ่มสูงขึ้นจากเดือน ค.ศ. 63 ประมาณ 40% จะทำให้ค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นหลายพันล้านบาท ในสัปดาห์หน้า รฟท. ต้องเข้าชี้แจงต่อคณะกรรมการตรวจสอบการประกวดราคาก่อสร้างทางรถไฟทางคู่สายเหนือและสายอีสาน ที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีแต่งตั้งขึ้น 7 คน จึงต้องขึ้นอยู่กับคณะกรรมการฯ ชุดนี้ด้วยว่าผลการตัดสินใจจะเป็นอย่างไร คาดว่าต้องใช้เวลาพิจารณาไม่ต่ำกว่า 1 เดือน

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ตามแผนงานเดิมสายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ รฟท. จะประกาศผลผู้ชนะการประมูลในวันที่ 9 ก.ค. 64 และหากไม่มียื่นอุทธรณ์ใด ๆ จะลงนามในสัญญากับผู้รับจ้างได้ประมาณวันที่ 2 ส.ค. 64 จะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 6 ปี และเปิดให้บริการปี 71 ส่วนสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม เดิมจะประกาศผลผู้ชนะประมูลวันที่ 15 ก.ค. 64 และหากไม่มียื่นอุทธรณ์ จะลงนามสัญญากับผู้รับจ้างได้ประมาณวันที่ 6 ส.ค.64 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 4 ปี และเปิดบริการในปี 69

