

ข่าวสด Khao Sod (Mid-Day) Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/- วันที่: พุธที่ 8 กรกฎาคม 2564 ปีที่: 31 ฉบับที่: 11180 Col.Inch: 33.21 Ad Value: 36,531 หัวข้อข่าว: ซิงค์ไฟฟ้ากรณมอเตอร์เวย์	หน้า: 5(ซ้าย) PRValue (x3): 109,593 คลิป: ขาว-ดำ
---	--	---

ซิงค์ไฟฟ้ากรณมอเตอร์เวย์

เผย4บริษัทบักสนใจร่วมประมูล

ทางหลวงพิเศษชงคมนาคมสร้างจุดพักรถบนมอเตอร์เวย์สาย 7 รวม 2 แห่ง วงเงินลงทุน 1 พันล้าน เล็งประมูล ธ.ค.นี้ ก่อสร้าง 2 ปี เผย “ปตท.-เซ็นทรัล-ซีพี-บีทีเอส” สนชิงได้ 5 พันโกยรายได้ตลอดสัมปทาน 1.5 หมื่นล้านบาท

นายปิยพงษ์ จิวฉวนกุล วิศวกร ผอ.กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) กรมทางหลวง (ทล.) กระทรวงคมนาคมเปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างจุดพักรถบนมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด จำนวน 2 แห่ง วงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 1,000 ล้านบาทว่า ขณะนี้เปิดรับฟังความเห็นจากนักลงทุนและประชาชนที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว ได้รับการตอบรับเป็นอย่างดี

โดยมีผู้ประกอบการค้าปลีก ห้างสรรพสินค้า ผู้ประกอบการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และนักลงทุนที่มีศักยภาพ หลายรายแสดงความสนใจเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบพีพีพี (Public Private Partnership) หรือ PPP เช่น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน), บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน), บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน), กลุ่มบีทีเอส และบริษัท กอล์ฟ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นต้น

“ทล.เตรียมเสนอโครงการให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นชอบในเดือนก.ค. จากนั้นเสนอให้คณะกรรมการพีพีพีพิจารณาในเดือน

ก.ย. เปิดประมูลในเดือนธ.ค.2564 คาดว่าจะสามารถลงนามว่าจ้างผู้รับเหมาได้ช่วงกลางปี 2565 เริ่มงานก่อสร้างช่วงครึ่งหลังของปี 2565 กำหนดระยะเวลาก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งโครงการภายใน 2 ปี”

การประมูลจะแบ่งเป็น 2 สัญญา คือ 1.ศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา วงเงินลงทุน 700 ล้านบาท และ 2.ศูนย์บริการทางหลวงบางละมุง วงเงินลงทุน 300 ล้านบาท โดยให้เอกชนร่วมทุน

ทั้งนี้รัฐจะเป็นฝ่ายจัดหาและปรับระดับที่ดิน และรับส่วนแบ่งรายได้ตามเงื่อนไขจากเอกชน ซึ่งกำหนดให้มีการปรับเพิ่ม 15% ทุก 3 ปี ขณะที่เอกชนจะลงทุนออกแบบก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง บริหารจัดการ และรับผิดชอบต่อความเสี่ยงทางด้านรายได้ของโครงการทั้งหมด กำหนดอายุสัมปทานรวม 32 ปี

รายงานข่าวจาก ทล.ระบุว่า เบื้องต้น ทล.ได้ประมาณการรายได้เชิงพาณิชย์ พบว่า ตลอดระยะเวลา 30 ปีจะสามารถสร้างรายได้ให้รวม 15,490 ล้านบาท สำหรับศูนย์บริการทางหลวง 2 แห่ง ถือว่าเป็นย่านที่มีปริมาณการเดินทางมาก

เนื่องจากเป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมการเดินทางระหว่างพื้นที่โซนภาคกลางกับโซนภาคตะวันออก และยังเป็นโครงข่ายการเดินทางหลัก ที่เชื่อมพื้นที่ต่างๆ ที่มีความสำคัญของภาคตะวันออก โดยเฉพาะโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (ECC)