

‘คักดีสยาม’เร่งตัวร่วมใช้ต้นปี65
MRT-สีแดง-ARL-โทลล์เวย์

อ่านต่อหน้า | 5

“คักดีสยาม”เร่งตัวร่วมใช้ต้นปี65 “MRT-สีแดง-ARL-โทลล์เวย์”

ผู้จัดการรายวัน360Y – “คักดีสยาม” เร่งเครื่องตัวร่วม ต้นปี 65 ใช้บัตรเครดิต-เดบิต(เทคโนโลยี ABT) กับรถไฟฟ้าสีน้ำเงิน-สีม่วง-สีแดง-แอร์พอร์ตลิงก์-โทลล์เวย์ เร่งศึกษาตั้งเคเลียริงเฮาส์ ลดค่าแรกเข้าเดินทางข้ามสาย

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม (คนต.) ครั้งที่ 2/2564 วันที่ 7 ก.ค. ผ่านการประชุมทางไกล (Video Conference) ด้วยระบบ Zoom Cloud Meetings ว่า ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าการพัฒนาตัวร่วม ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยใช้เทคโนโลยี Account Based Ticketing (ABT) ซึ่งออกแบบระบบเสร็จแล้ว อยู่ระหว่างการพัฒนาซอฟต์แวร์ และติดตั้งระบบ ซึ่งเมื่อต้นเดือน ก.ค. ได้ทำการทดสอบระบบครั้งแรกที่สถานีหัวลำโพง และสถานีสนามไชยพบว่าระบบใช้งานได้ถูกต้องตามแผนงานจะแล้วเสร็จภายในสิ้นปี2564 และสามารถเปิดให้ประชาชนใช้งานระบบได้ในต้นปี 2565

นอกจากนี้ ตามแผน จะให้ใช้รถไฟฟ้าสายสีแดง และทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ รวมถึงรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ได้ภายในสิ้นปี2564 นี้ เช่นกัน ซึ่ง ระบบตัวร่วมแบบ ABT ที่จะนำมาชำระค่าผ่านทางด่วนค่าโดยสารรถไฟฟ้า นั้น จะเป็นบัตรที่ออกโดยธนาคาร และมีบัญชีผูก ได้แก่ บัตรเครดิต บัตรเดบิต ฯลฯ ทำให้ประชาชนมีความสะดวกในการชำระค่าเดินทาง

ส่วนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) นั้น ได้มีการเริ่มใช้บัตรจ่ายเงินที่ใช้เทคโนโลยี ABT จ่ายค่าผ่านทาง ทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพ ทางพิเศษอุดรรัถยา ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษเฉลิมมหานคร ไปแล้ว

นอกจากนี้ ที่ประชุมยังรับทราบการแต่งตั้งคณะกรรมการ 2 คณะ ได้แก่ คณะอนุกรรมการด้านการกำหนดมาตรฐานทางเทคโนโลยีและสถาปัตยกรรมองค์กร ซึ่งได้วางแผนการออกแบบมาตรฐานทางเทคโนโลยีระบบตัวร่วมให้เป็นแบบการใช้บัญชีระบบตัวตนผู้โดยสาร (ABT) และบัตรที่ใช้เป็นแบบระบบเปิด (Open Loop) ส่วนการบริหารจัดการตัวร่วม จะมีการแบ่งเป็นส่วนของผู้ให้บริการ ส่วนของผู้ให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ศูนย์กลางจัดการค่าโดยสาร (Central Clearing House : CCH) และส่วนผู้ให้บริการชำระเงิน

ซึ่งมีการกำหนดแผนการดำเนินการเป็นระยะสั้น (ภายในปี 2564) จะสามารถนำระบบตัวร่วมแบบ ABT มาใช้ได้ ระยะกลาง(ภายในปี 2565) จะมีการจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางเพื่อรองรับการใช้อัตราค่า

โดยสารร่วม และในระยะยาว (ภายในปี 2566) จะมีการจัดตั้งสำนักงานกลางเพื่อทำหน้าที่บริหารจัดการเรื่องตัวร่วม พร้อมประกาศใช้พระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วมฯ เพื่อบังคับใช้ระบบตัวร่วมกับผู้ประกอบการระบบขนส่งสาธารณะทั้งที่เป็นของรัฐ และของเอกชน

ส่วนคณะอนุกรรมการด้านการกำหนดมาตรฐานอัตราค่าโดยสารและการจัดสรรรายได้ นั้น ได้สรุปปัญหาที่พบ ได้แก่ การเก็บค่าแรกเข้าในแต่ละสายไม่เท่ากัน การปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารในแต่ละสายไม่เท่ากัน มีการเก็บค่าแรกเข้าทุกครั้งเมื่อมีการเดินทางข้ามระบบและโครงสร้างอัตราค่าโดยสารไม่สะท้อนกับระยะทาง

ซึ่งแนวทางในการแก้ปัญหาแบ่งเป็นรถไฟฟ้าสายที่มีการลงนามสัญญาสัมปทานไปแล้ว คณะอนุกรรมการฯ จะทำการศึกษาหาแนวทางในการแก้ไขสัญญาพร้อมแนวทางการชดเชย กรณีที่มีความจำเป็น

ส่วนรถไฟฟ้าสายที่จะมีการลงนามในอนาคต คณะอนุกรรมการฯ จะทำการศึกษาเพื่อกำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสารที่มีความเหมาะสมเพื่อกำหนดในสัญญาสัมปทานก่อนทำการลงนาม

ปัจจุบัน คณะอนุกรรมการฯ ได้ทำการศึกษาโครงสร้างอัตราค่าโดยสารของระบบขนส่งสาธารณะในประเทศไทย และในต่างประเทศ ทำการวิเคราะห์อัตราค่าโดยสารที่มีความเหมาะสม รวมถึงค่าธรรมเนียมต่างๆ เสร็จแล้ว และคาดว่าจะการกำกับดูแล การจัดสรรรายได้ เมื่อมีการใช้อัตราค่าโดยสารร่วม ได้ภายในเดือน ก.ย. 2564

นายคักดีสยาม กล่าวว่า ได้มอบคณะอนุกรรมการฯ ร่วมกับธนาคารกรุงไทยพิจารณาแนวทางการลงทุนในระบบ EMV ที่ในอนาคตจะมีการเปลี่ยนถ่ายไปสู่ระบบ M-flow ให้เกิดประสิทธิภาพในการดำเนินงานสูงสุด.