

# หอการค้าฯ คำนึงตั้งสายเดินเรือแห่งชาติ อดีตเคยเหลว-แต่หนุนมีกองเรือของชาติ

ไทย ย้ำจุดยืน “ต้าน” ตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติ หลังอดีตเคยล้มเหลวไม่มีเรือของตัวเอง แต่สนับสนุนให้มี “กองเรือของชาติ” เพื่อส่งเสริมกองเรือและอุตสาหกรรมพาณิชย์ไทย ให้แข่งขันได้อย่างเท่าเทียมโลก

กรณีกระทรวงคมนาคม มีนโยบาย ศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติ ขึ้นมาใหม่ รวมถึงการจัดตั้ง บริษัทสายการเดินเรือแห่งชาติ เพื่อส่งเสริมศักยภาพให้กับเรือไทยและอุตสาหกรรมพาณิชย์ไทยนั้น

นายภูมิทร์ หะรินสุต รองประธานกรรมการหอการค้าไทย และ ประธานคณะกรรมการ Logistics & Supply Chain เผยว่า ในมุมมอง

มองของหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย มีความยินดีที่ภาครัฐเล็งเห็นถึงความสำคัญของการส่งเสริมและพัฒนากองเรือทางทะเลให้มีศักยภาพและแข่งขันได้ แต่จากบริบทปัจจุบัน หอการค้าไทยฯ ไม่เห็นด้วย ในการจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติ และการตั้งบริษัท สายเดินเรือแห่งชาติ จำกัด เนื่องจากในอดีตช่วงสงครามโลกครั้งที่ 2 รัฐบาลก็ได้มีการตั้งรัฐวิสาหกิจที่มีชื่อว่า บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด และในช่วง 20 ปี ก่อนที่บริษัทดังกล่าวจะปิดกิจการ บริษัทฯ ไม่มีเรือที่เป็นของตัวเองเลย แต่เป็นการใช้สิทธิประโยชน์จากการเป็นรัฐวิสาหกิจไปจ้างเดินเรือของต่างชาติขนส่งสินค้ารัฐบาลแทน



ต่อมา ได้มีการจัดตั้งเป็น บริษัท บทด จำกัด แทน โดยรัฐบาล ถือหุ้น 30% เอกชนกว่า 20 บริษัท ถือหุ้นอีก 70% ปัจจุบันมีเรือ 3 ลำ ซึ่ง บริษัท บทด จำกัด ตั้งขึ้นเพื่อ ประกอบธุรกิจเดินเรือทะเล โดย ดำเนินธุรกิจ 4 ธุรกิจ ประกอบด้วย 1) ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมี (Tanker) 2) ธุรกิจเรือ BULK และ Container 3) ธุรกิจการขนส่งชายฝั่ง



หอการค้าไทย,  
สภาหอการค้า  
ขอสนับสนุน  
ให้มี "กองเรือ  
ของชาติ"



(Coastal) และ 4) ธุรกิจ Logistics ซึ่งตอนนี้ บริษัท บทด จำกัด ได้มีการสั่งซื้อเรือน้ำมันขนาดใหญ่ ความยาว 240 เมตร ความจุ 1.05 แสนตัน จะเข้ามาประเทศไทยในวันที่ 14 กรกฎาคมนี้แล้ว โดยให้บริการขนส่งน้ำมันกับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นการสร้างรายได้เข้าประเทศครบวงจร กล่าวคือ บริษัทเดินเรือของไทย ให้บริการบริษัทน้ำมันของไทย การซ่อมเรือก็ทำที่เรือไทย ดังนั้น จึงขอให้รัฐ ใช้งบที่มีอยู่แล้วคือ บริษัท บทด จำกัด จะเหมาะสมกว่า

ขณะเดียวกันโดยทั่วไปค่าระวางเรือ ฝั่งการส่งออก ในสภาวะปกติ จะอยู่ที่ 7% ของมูลค่าสินค้า โดยประมาณ เท่ากับว่า ถ้าส่งสินค้าโดยเรือบริษัทไทย ขายสินค้า 100 บาท รายได้ก็จะเข้าประเทศ 100 บาท แต่ถ้าส่งสินค้าโดยเรือบริษัทต่างชาติ รายได้ก็จะเข้าประเทศ 93 บาท อีก 7 บาท ต้องจ่ายค่าระวางให้กับต่างประเทศ ในฝั่งการนำเข้า ค่าระวางเรือในสภาวะปกติ จะอยู่ที่

4% ของมูลค่าสินค้า โดยประมาณ ถ้าส่งของ 100 บาท โดยใช้เรือไทย บริษัทไทย ขนส่ง ประเทศไทยจะมีรายได้เข้ามา 4 บาท แต่ถ้าใช้เรือบริษัทต่างชาติ ประเทศไทยจะไม่มีรายได้เข้ามาเลย

"หอการค้าไทยและสภาหอการค้าฯ ขอสนับสนุนให้มี "กองเรือของชาติ" ซึ่งกองเรือของชาติ คือเรือที่เป็นของบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย ชักธงไทยบนเรือ และธุรกิจการเดินเรือเป็นธุรกิจที่มีการแข่งขันโดยเสรีกับนานาชาติ จึงขอให้ภาครัฐสนับสนุน กองเรือของชาติ เพื่อให้กองเรือไทยแข่งขันกับต่างชาติได้อย่างเท่าเทียม"

นอกจากนี้รัฐบาลควรมีนโยบาย ยุทธศาสตร์ และมาตรการต่าง ๆ ในการส่งเสริมธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเล และกิจการพาณิชย์นาวี (ธุรกิจเดินเรือ ทำเรือ และซ่อมและสร้างเรือ) ด้วยการสร้างสภาพแวดล้อมทางธุรกิจที่เอื้อให้ผู้ประกอบการไทยภาคเอกชนสามารถแข่งขันได้ในระดับระหว่างประเทศ ●