

ยกขนส่งทางน้ำท่าอากาศยาน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการกั่นกรองและดำเนินการภารกิจตามกฎหมาย กฎ คำสั่ง หรือบทบัญญัติอื่นที่ผลบังคับเป็นการทั่วไป ของกรมเจ้าท่า (จท.) ครั้งที่ 1/64 ผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting ว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบกรอบขั้นตอน และระยะเวลาในการพิจารณาอนุญาตตามระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยการปฏิบัติราชการสำหรับการขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัย หรือสุขภาพของประชาชน

นอกจากนี้ยังเห็นชอบกรอบขั้นตอนและระยะเวลาในการพิจารณาอนุญาตตามระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยการปฏิบัติราชการสำหรับการขออนุญาตเช่า หรือใช้เรืออื่นที่มีใช้เรือไทยในการขนส่งทางทะเล ลงวันที่ 10 ส.ค.32 และกรอบขั้นตอนและระยะเวลาในการพิจารณาอนุญาตตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการอนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะ ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทยตามมาตรา 47 ทวิ แห่ง พ.ร.บ.เรือไทย พ.ศ. 2481

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ที่ประชุมพิจารณาเห็นชอบอนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทยตามมาตรา 47 ทวิ

แห่ง พ.ร.บ.เรือไทย พ.ศ. 2481 จำนวน 4 ลำ เข้ามาประกอบกิจการเฉพาะท่าที่มีเอกชนร้องขออนุญาตและเป็นการเฉพาะตราท่าที่ได้รับการยืนยันจากสมาคมเจ้าของเรือไทยว่าไม่มีเรือไทยสนใจเข้ามาประกอบกิจการ และเป็นไปตามหลักเกณฑ์ประกาศตาม checklist ที่กฎหมายกำหนดทุกประการ เพื่อให้การดำเนินการในกิจการต่าง ๆ ตามวัตถุประสงค์แห่งสัญญาการว่าจ้างเรือของเอกชน เป็นไปเพื่อประโยชน์สมตามวัตถุประสงค์เท่าที่จำเป็น และคงรักษาประโยชน์ของรัฐกิจประกอบกิจการเรือของไทย

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่า คณะกรรมการกั่นกรองฯ ชุดนี้ กระทรวงคมนาคมได้แต่งตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่พิจารณาอนุญาตการต่ออายุ และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และการพิจารณาอนุญาตให้ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล ซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือไทยเช่าและใช้เรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ในการขนส่งทางทะเล และการพิจารณาอนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ทำการค้าในน่านน้ำไทยได้เพื่อยกระดับการพัฒนามิติดการควบคุมกำกับ ดูแล การขนส่งทางน้ำของ จท. ให้มีความเป็นสากลรอบคอบ และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องเช่นเดียวกับการควบคุมกำกับดูแลการขนส่งทางอากาศ โดยมีมติให้จัดประชุมอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง.