

เปิดสาเหตุ ไฮสปีดไทย-จีน

ดีเลย์ 4 สัญญา



ฟท.เผยสาเหตุ
ไฮสปีดไทย-จีน
4 สัญญา ดีเลย์
เหตุติดปัญหา
หลายเรื่อง คาด

ผู้รับเหมาส่งงานสิทธิลงนามสัญญา
หลังภาครัฐสั่งปิดแคมป์คนงาน
ก่อสร้าง 1 เดือน เช่นพิษโควิด
รอบใหม่

รายงานข่าวจากการรถไฟ
แห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผย
ว่า ความคืบหน้าโครงการความ
ร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราช
อาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง
สาธารณรัฐประชาชนจีน ในการ
พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพ-
หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง
กรุงเทพ-นครราชสีมา) ปัจจุบัน
เหลืออีก 4 สัญญา ที่ยังไม่ได้มี
การลงนามสัญญาจาก 14 สัญญา
ประกอบด้วย 1.สัญญาที่ 4-1
ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ระยะทาง
15.21 กม. วงเงิน 18,000 ล้าน
บาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอความ
ชัดเจนเนื่องจากโครงสร้างทับ
ซ้อนกับโครงการรถไฟความเร็ว
สูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-
สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ซึ่งอยู่
ระหว่างการเร่งรัดหาข้อสรุปการ
ดำเนินงาน เพื่อไม่ให้กระทบทั้ง
2 โครงการคาดว่าจะเปิดประมูล
ต้นปี 2565 และลงนามสัญญา

ต่อไป

2.งานโยธาสัญญา 4-2
ช่วงดอนเมือง-นวนคร ระยะทาง
21.8 กม.วงเงิน8,628.8 ล้านบาท
โดย บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์
คอนสตรัคชั่น เป็นผู้ชนะการ
ประมูล ขณะนี้อยู่ระหว่างการ
เสนอที่ประชุมคณะกรรมการรฟท.
(บอร์ด) พิจารณาเห็นชอบ คาด
ว่าจะลงนามสัญญาภายในเดือน
กรกฎาคมนี้ หลังจากนั้นจะเริ่ม
ออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP)
ภายใน 30 วัน หลังจากมีการลง
นามสัญญา

3.สัญญา 4-5 ช่วงบ้าน
โพ-พระแก้ว ระยะทาง 13.3 กม.
วงเงิน 9,913 ล้านบาท โดยบมจ.
อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์
เสนอราคาต่ำสุด 9,913 ล้านบาท
ปัจจุบันอยู่ระหว่างหารือกับกรม
ศิลปากรในการปรับแบบสัญญา
ให้สอดคล้องกับรายงานประเมิน
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอ

เอ) ช่วงผ่านสถานีอยุธยาเพื่อให้
สอดคล้องและเหมาะสมกับการ
เป็นพื้นที่มรดกโลก และ 4.สัญญา
ที่ 3-1 งานโยธา ช่วงแก่งคอย-
กลางดง และช่วงปางอโศก- บ้านไ
ม้า ระยะทาง 30 กม. วงเงิน 9,930
ล้านบาท โดย บมจ.อิตาเลียน
ไทย ดีเวลล็อปเมนต์ เสนอราคา
ต่ำสุดที่ 9,349 ล้านบาท ต่ำกว่า
ราคากลางที่ 11,386 ล้านบาท
ซึ่งติดปัญหาข้อพิพาทผลอุทธรณ์
ของบริษัทบีพีเอ็นพี จำกัด (นภา
ก่อสร้าง) เบื้องต้นศาลปกครอง
กลางได้มีคำสั่งให้ทุเลาการบังคับ

กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างไว้เป็นการ
ชั่วคราวจนกว่าศาลจะมีคำพิพากษา
เป็นอย่างอื่น

“จากสถานการณ์การแพร่
ระบาดเชื้อไวรัสโควิด-19 กระทบ
กับโครงการที่ยังไม่ได้ลงนาม
ทั้ง 4 สัญญา หรือไม่ เบื้องต้น
ต้องรอบอร์ดรฟท.เป็นผู้พิจารณา

ก่อน โดยคาดว่าผู้รับ
เหมาก่อสร้างแต่ละ
สัญญามีแนวโน้มที่จะ
ส่งงานสิทธิการลงนามสัญญา
ออกไป เนื่องจากติดปัญหา

การสั่งปิดแคมป์คนงาน
ก่อสร้างในช่วงนี้”

ขณะเดียวกันที่ผ่านมา
มี 8 สัญญาที่ได้ลงนามสัญญา
แล้วเสร็จ ประกอบด้วย 1.สัญญา
3-2 ช่วงงานอุโมงค์ช่วงมวก
เหล็ก-ลำตะคอง ระยะทาง 12.23
กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 4,279
ล้านบาท 2.สัญญา 3-3 ช่วงบ้านไ
ม้า-ลำตะคอง ระยะทาง 21.6
กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 9,838
ล้านบาท 3.สัญญา 3-4 ช่วงลำ
ตะคอง-สีคิ้วและช่วงกุดจิก-โคก
กรวด ระยะทาง 37.45 กิโลเมตร
(กม.) วงเงิน 9,848 ล้านบาท
4.สัญญา 3-5 ระยะทาง 12.38
กิโลเมตร วงเงิน 7,750 ล้านบาท
5.สัญญา 4-3 งานโยธา ช่วงน
วนคร-บ้านโพ ระยะทาง 23 กิโลเมตร
(กม.) วงเงินก่อสร้าง 11,525 ล้าน
บาท 6.สัญญาที่ 4-4 งานโยธา
สำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากล
น้อย วงเงินก่อสร้าง 6,573 ล้าน
บาท 7.สัญญาที่ 4-6 งานโยธา
สำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี ระยะ
ทาง 31.6 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน
ก่อสร้าง 9,428 ล้านบาท และ

8.สัญญา 4-7 ช่วงสระบุรี-แก่งคอย ระยะทาง 12.99 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 8,560 ล้านบาท อยู่ระหว่างสำรวจเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) แล้ว อยู่ระหว่างการเข้าพื้นที่เพื่อสำรวจก่อสร้างโครงการฯ

รายงานข่าวจาก รฟท. กล่าวต่อว่า ส่วนสัญญาที่มีการลงนามแล้วและดำเนินการเข้าพื้นที่ติดปัญหาการก่อสร้างหรือไม่ นั้น ขณะนี้ทางผู้รับเหมาสามารถเข้าในพื้นที่ของ

รฟท.ได้ ขณะเดียวกันยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ที่มีการเวนคืนที่ดินได้ เนื่องจากต้องรอออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน) มีผลบังคับใช้ก่อน คาดว่าจะออก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินภายใน 1-2 เดือนนี้

อย่างไรก็ตามในส่วนของสัญญา 1-1 ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร (กม.) วงเงินกว่า 100 ล้านบาท ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ขณะที่สัญญา 2-1 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 3,114 ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

รอความชัดเจนเรื่องจากโครงสร้างกับช้อนกับโครงสรสไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน