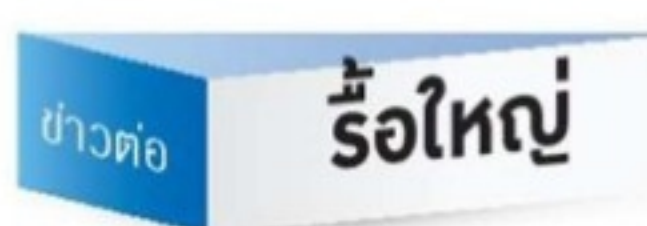


ตั้งเป้า 4 ล้านคันปี78 • ไม่คิดค่าจดทะเบียน รื้อใหญ่ภาษี จูงใจใช้รถEV

ตั้งเป้าผลิต ZEV 1.35 ล้านคัน ปี 2578

รัฐบาลเล็งรื้อโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ใหม่เอื้อ EV ให้มีช่องว่างระหว่างรถเครื่องยนต์แบบดั้งเดิมมากขึ้น “บอร์ดอีวี” ตั้งเป้าปี 2578 ขายรถยนต์นั่ง EV 100% ด้วยกำลังผลิต 1.35 ล้านคัน ปีคลอมาตรการสนับสนุนหวังกระตุ้นให้คนซื้อ หักลดหย่อนภาษีรายปี ฟรีค่าทางด่วน-ที่จอดรถ



ตามที่คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) มีนายสุพัฒนพงษ์

พันธุ์มีชัย รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน ออกมาปรับตัวเลขการใช้และการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าใหม่ หรือขยายเป้าหมายให้เร็วขึ้น

ต่อเนื่อง 02

กล่าวคือ “บอร์ดอีวี” โดยประธานคนก่อน ๆ เช่น ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ หรือ นายสุริยะจึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมคนปัจจุบัน ที่ผ่านมาจะเห็นนโยบายเป้าหมายการผลิต และเป้าหมายการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในไทยรวมรถ 3 ประเภท คือ ไฮบริด (HEV) ปลั๊ก-อินไฮบริด (PHEV) และรถพลังงานไฟฟ้า 100% “อีวี” หรือ Battery EV - BEV

ถุกใช้รถอีวี 100% 1.3 ล้านคัน

ทว่าในยุคของนายสุพัฒนพงษ์ พันธุ์มีชัย ประกาศ (ต้นเดือนพฤษภาคม 2564) ว่าตัวเลขการใช้-การผลิตภายใต้เป้าหมายที่กำหนด จะนับเฉพาะรถพลังงานไฟฟ้า 100% เท่านั้น โดยใช้คำว่า ZEV ซึ่งรวมถึง BEV ที่ไม่ปล่อยไอเสียเลย และรถประเภทฟิวเซลล์ FCV พลังงานไฮโดรเจน พร้อมกำหนดนโยบาย 30@30 ให้ปี 2573 (ค.ศ. 2030) ประเทศไทย

ต้องผลิตรถยนต์ ZEV (รถยนต์นั่ง, รถปิกอัพ) ให้ได้ 30% หรือ 7.25 แสนคัน จากกำลังการผลิตทั้งประเทศ

ส่วนเป้าหมายใหญ่ที่เคยประกาศให้รถยนต์ที่ขายในปี 2578 ทุกคันต้องเป็น ZEV 100% ล่าสุดรองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ย้ำว่ามีความเป็นไปได้ และจะเห็นภาพชัดจากรถยนต์นั่งก่อน ซึ่งในปัดังกล่าว “บอร์ดอีวี” ตั้งเป้าผลิตรถยนต์ไฟฟ้ารวมทุกประเภทไว้ 4,040,000 คัน ในจำนวนนี้เป็นรถยนต์/ปิกอัพ 1.35 ล้านคัน รถจักรยานยนต์ 1.85 ล้านคัน และรถบัส/รถบรรทุก 8.4 แสนคัน

นายสุพัฒนพงษ์ กล่าวว่า ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์สันดาปภายใน (ICE) อยู่แล้ว มีศักยภาพ มีกลไกต่างๆ ที่พร้อม จากนโยบายที่ประกาศเป้าหมายไปชัดเจน (การผลิต-การใช้) เป็นการต่อยอดจากเดิมที่มุ่งมั่น รักษาการเป็นผู้นำใน

อุตสาหกรรมยานยนต์ของภูมิภาค สอดคล้องกับทิศทางการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประชาคมโลก (Paris Agreement) จะยิ่งสร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุน ดัดสินใจเข้ามาลงทุนในไทยเพิ่มขึ้น

ยืน4ปีเกินความสำเร็จ

ตั้งเป้าหมายผลิต ZEV ถึง 2.25 แสนคันในปี 2568 เป็นเพียงหมุดหมายแรก หากภายใน 4 ปี ถ้าทำได้เชื่อมั่นว่าเป้าหมายตามนโยบาย 30@30 จะสำเร็จแน่นอน ขณะเดียวกันยังสามารถดึงดูดผู้ประกอบการด้านยานยนต์ไฟฟ้า หรือ แบตเตอรี่รถยนต์ ทำให้เกิดการลงทุนด้านเทคโนโลยี และนวัตกรรมต่างๆ อีกมากมาย เนื่องจากยานยนต์สมัยใหม่ใช้ระบบการทำงานต่างๆ ที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

“จากเจตนารมณ์ที่มุ่งมั่นของรัฐบาล ในการกำหนดเป้าหมายสู่ยานยนต์ไฟฟ้าพลังงานสะอาด เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามกติกาสากลที่ทั่วโลกยอมรับ จะทำให้นักลงทุนตัดสินใจลงทุนในประเทศไทยเพิ่มขึ้น โดยไม่จำกัดอยู่เฉพาะในอุตสาหกรรมยานยนต์ และที่เกี่ยวข้องเท่านั้น” นายสุพัฒนพงษ์ กล่าวสรุป

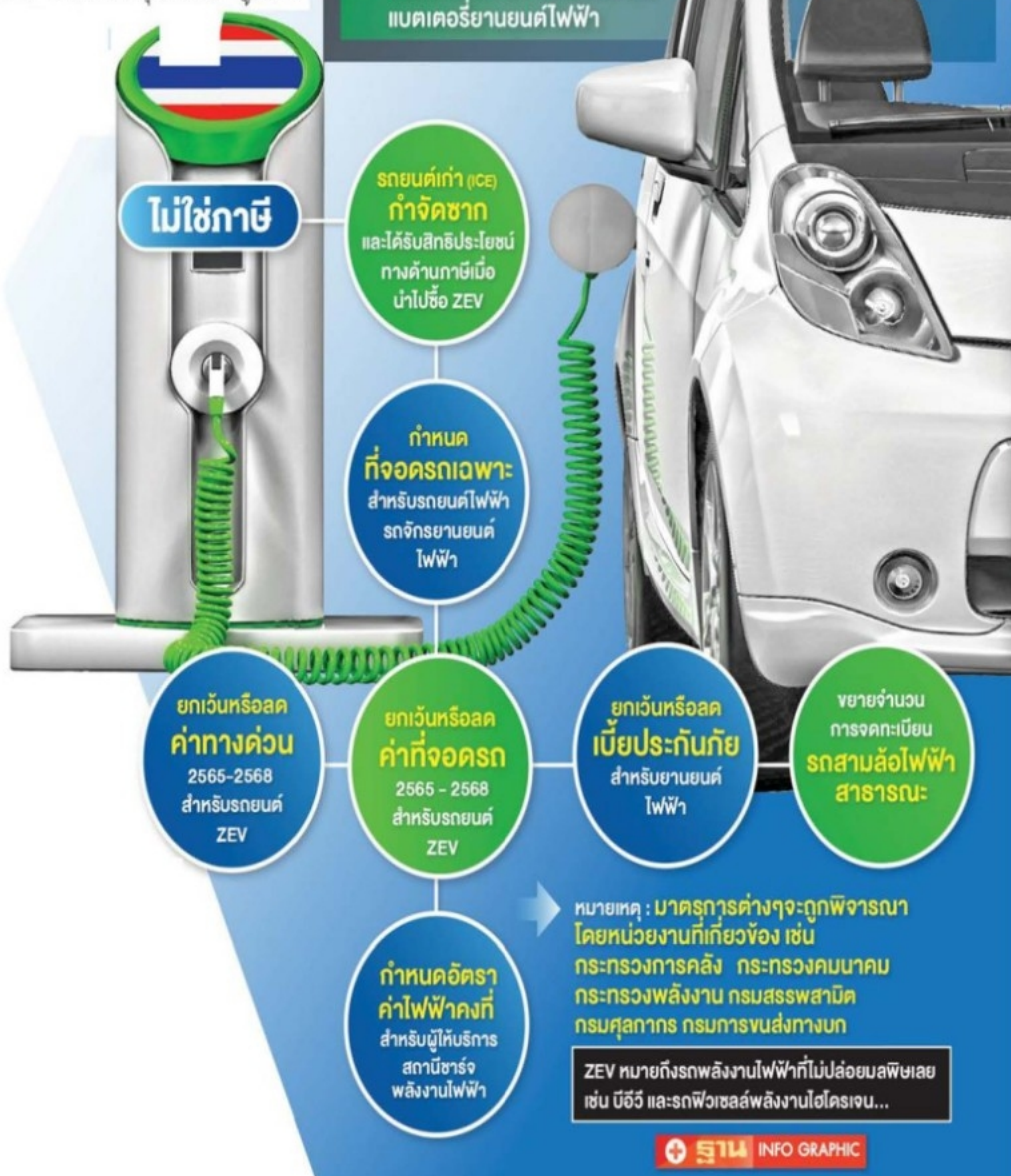
เร่งออกมาตรการจูงใจซื้อรถ

ทั้งนี้ นายสุพัฒนพงษ์ ยังเตรียมออกมาตรการเพื่อจูงใจให้ผู้คนหันมาซื้อEV หรือกระตุ้นดีมานด์ผ่านกลไกด้านภาษีและไม่ใช่ภาษี โดยนโยบายด้านภาษีได้สั่งให้กรมสรรพสามิต ไปปรับโครงสร้างการเก็บภาษีรถยนต์ใหม่ เน้นกรีนเทคโนโลยี ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งประเด็นนี้ นายลวรณ แสงสนิท อธิบดี

กรมสรรพสามิต เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ได้ทำแผนโครงสร้างการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตใหม่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าเสนอขึ้นไปแล้ว คงต้องรอการพิจารณาและประกาศจากนายสุพัฒนพงษ์ ต่อไป

สำหรับมาตรการสนับสนุนดีมานด์ EV ด้านภาษีอื่นๆ ได้มอบหมายให้หน่วยงานภาครัฐลงไปพิจารณาสิทธิประโยชน์เพิ่มเติม เช่น กรมสรรพสามิต ดูเรื่องการขยายช่องว่างของอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์ ระหว่างรถยนต์ไฟฟ้า HEV PHEV และ ICE (เครื่องยนต์สันดาปภายใน) และการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง และกรมศุลกากร ดูเรื่อง



ยกเว้นหรือลดอากรศุลกากรของ ยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วน เพื่อใช้ในการทดสอบตลาด กรมสรรพากรพิจารณาการให้สิทธิลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา และบริษัทนิติบุคคลที่ซื้อยานยนต์ไฟฟ้า รวมถึงกรมการขนส่งทางบก พิจารณายกเว้นหรือลดภาษีป้ายทะเบียนประจำปี สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า

ส่วนมาตรการสนับสนุนที่ไม่ใช่ภาษี เช่น การนำรถยนต์เก่า (ICE) มากำจัดซากและได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี เมื่อนำไปซื้อ ZEV โดยให้กรมสรรพสามิต และกรมสรรพากรไปพิจารณา ขณะที่กระทรวงคมนาคม จะเข้าไปดูแลยกเว้นหรือลดค่าทางด่วน ค่าที่จอดรถ ในปี 2565-2568 สำหรับรถยนต์ ZEV เป็นต้น

บอร์ดอีวี จีคลอดมาตรการ

ทั้งนี้เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม ที่ผ่านมาบอร์ดอีวี ได้มีการประชุมหารือ ถึงมาตรการส่งเสริมการใช้รถยนต์อีวี โดยได้ติดตามความคืบหน้าการทำงานของคณะอนุกรรมการ 4 คณะ ได้แก่ 1.คณะอนุกรรมการส่งเสริมอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วน มีปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธาน 2.คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและแบตเตอรี่เพื่อรองรับยานยนต์ไฟฟ้า มีปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน 3.คณะอนุกรรมการประเมินผลกระทบด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซเรือนกระจกจากการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า มีปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน 4.คณะอนุกรรมการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า มีปลัดกระทรวงการคลังหรือผู้แทน เป็นประธาน โดยผลการประชุมยังไม่มีเปิดเผยในรายละเอียดออกมา ●