



ห่วงจีนเรียกค่าปรับไทยส่งหนังสือแจ้ง

●สัญญา 2.3 งานรางเครื่องกล 5 หมื่นล้าน

●ส่งมอบพื้นที่ไม่ได้ติดหล่มสถานีอยุธยา



รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 253 กิโลเมตร (กม.) 14 สัญญา วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 สัญญา อยู่ระหว่างก่อสร้าง 10 สัญญา อีก 3 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ระยะทาง 15.2 กม., สัญญาที่ 4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว ระยะทาง 13.3 กม. และสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บ้านไผ่ ระยะทาง 30.2 กม. จะลงนามสัญญาภายในปีนี้

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งต่อว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เตรียมส่งหนังสือไปยังรัฐบาลจีน เพื่อแจ้งให้ทราบความคืบหน้าการก่อสร้าง โดยเฉพาะปัญหาการก่อสร้างสถานีอยุธยา ที่ขณะนี้ รฟท. ต้องศึกษาประเมินผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม

(Heritage Impact Assessment : HIA) ของแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา ดังนั้นภาพรวมการก่อสร้างทั้งโครงการอาจล่าช้า และส่งผลกระทบต่อการทำงานในส่วนของงานระบบที่ดำเนินการโดยจีน

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งอีกว่า ไทย และจีน ได้ลงนามในสัญญา 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร วงเงิน 5.06 หมื่นล้านบาท

ตั้งแต่วันที่ 28 ต.ค.63 หากส่งมอบพื้นที่ให้ฝ่ายจีนเข้าดำเนินการไม่ได้ตามสัญญา รฟท. อาจต้องจ่ายค่าปรับให้กับฝ่ายจีนด้วย อย่างไรก็ตามขณะนี้ฝ่ายจีนอยู่ในขั้นตอนการออกแบบระบบ ซึ่งจะใช้เวลาประมาณ 1 ปี โดยหากนับตั้งแต่ลงนามสัญญาจนถึงเวลานี้ก็เกือบครบ

1 ปี และงานออกแบบระบบต่าง ๆ ใกล้เสร็จแล้ว จึงต้องรีบแจ้งให้ฝ่ายจีนรับทราบอย่างเป็นทางการก่อน

สำหรับสัญญา 2.3 รถไฟไทย-จีนนั้น รฟท. ได้ลงนามกับบริษัท ไชน่า เรลเวย์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (CHINARAILWAY



INTERNATIONAL CO.,LTD.) และบริษัท ไชน่า เรลเวย์ ดีไซน์ คอร์ปอเรชั่น (CHINARAILWAY DESIGN CORPORATION) ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจตัวแทนสาธารณรัฐประชาชนจีน มีขอบเขตงานคือวางระบบราง ระยะทาง 253 กม. งานระบบรถไฟความเร็วสูง ระบบไฟฟ้า ระบบอาณัติสัญญาณ ระบบสื่อสาร จัดหาขบวนรถไฟ ฝึกอบรมบุคลากรเพื่อการเดินรถและซ่อมบำรุง และงานถ่ายทอดเทคโนโลยี โดยจะใช้เวลาดำเนินงาน 64 เดือน ล่าสุดได้ปรับแผนเปิดบริการเป็นปี 69

ระยะเวลาเริ่มต้นของสัญญาแบ่งเป็น 3 ช่วง ได้แก่ 1.เริ่มต้นงานออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูง และออกแบบระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนออกแบบขบวนรถไฟ 2.การเริ่มต้นงานฝึกอบรมบุคลากรเพื่อการเดินรถและซ่อมบำรุง และการถ่ายทอดเทคโนโลยี และ 3.การเริ่มต้นงานก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ระบบรถไฟความเร็วสูงที่เกี่ยวข้อง.