

Line
ทาง

พักเรื่องโควิด-19 ไปติดตามอีกความพร้อมในการรองรับ การเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน และช่วงบางซื่อ-รังสิต ฟรีตั้งแต่วันที่ 2 ส.ค. นี้ นาน 3 เดือน ก่อนเก็บค่าโดยสารในเดือน พ.ย. ...เมื่อวันที่ 6 ก.ค. ที่ผ่านมานายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) นำผู้เกี่ยวข้องลงพื้นที่ตรวจสอบความคืบหน้าการก่อสร้างอุโมงค์ทางเชื่อมระหว่างสถานีกลางบางซื่อกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (MRT) สถานีบางซื่อ รongอธิบดีกรมการขนส่งทางราง บอกว่าการก่อสร้างอุโมงค์ทางเชื่อมคืบหน้าไปมาก คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 2 ส.ค. วันเดียวกับการเปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีแดง... ขร. ได้แนะนำให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (BEM) ตัดป้ายสัญลักษณ์บอกทางการให้บริการอุโมงค์ให้ประชาชนทราบอย่างชัดเจนทั้งในส่วน of สถานีกลางบางซื่อ และรถไฟฟ้าใต้ดินสถานีบางซื่อ...

รวมถึงให้ทำแนวปิดกั้นบริเวณสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ (รฟท.) เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการข้ามถนน และข้ามรางรถไฟฟ้าตามที่ใช้กันอยู่ในปัจจุบันด้วย พร้อมกันนี้ให้จัดทำป้าย



ประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ประชาชนเลือกใช้อุโมงค์แทนการข้ามรางรถไฟฟ้าเพื่อความปลอดภัยมากขึ้น *** สำหรับอุโมงค์แห่งนี้ รฟม. ว่าจ้าง บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างรวมประมาณ 19.9 ล้านบาท เพื่อเจาะผนังกำแพงหนาประมาณ 1 เมตร *** เปิดอุโมงค์ทางเชื่อมทำให้สถานีกลางบางซื่อของ รฟท. และสถานีบางซื่อของรถไฟฟ้า

ใต้ดิน (MRT) สายสีน้ำเงินของ รฟม. มีทางเดินทะลุถึงกันได้ อำนวยความสะดวกการเดินทางแก่ประชาชน ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมที่ต้องการให้การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยงแบบไร้รอยต่อ มีความสะดวกและรวดเร็ว *** ทางเดินเชื่อมมีระยะทาง 150 เมตร กว้าง 7 เมตร อยู่ชั้นใต้ดินของสถานีกลางบางซื่อ หากนับระยะทางจากประตูรถไฟฟ้าสายสีแดง สถานีกลางบางซื่อ ถึงสถานีรถไฟฟ้า MRT บางซื่อประมาณ 700 เมตร ผู้ใช้บริการจากรถไฟฟ้าสายสีแดงที่ต้องการเดินทางต่อด้วยรถไฟฟ้า MRT ต้องเดินลงมายังชั้นใต้ดิน ซึ่งมีทั้งบันไดเลื่อน บันได และลิฟต์ไว้คอยบริการ ...ฟังเสียงสะท้อนจากประชาชนส่วนใหญ่ดีใจที่มีทางเชื่อมอำนวยความสะดวกการเดินทางแต่ก็มาพร้อมเสียงบ่นว่าเดินไกลไป...คนไทยส่วนใหญ่ขี้เกียจเดิน อยากให้มีทางเลื่อนไฟฟ้าเหมือนในสนามบินและในห้าง รวมทั้งพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ จะได้ช้อปปิ้งและดั่งดูให้เดินเพลิน ๆ ดีกว่ามีแต่ทางโค้งงอ... ***

นายสปีด

transport@dailynews.co.th