



‘นักร้อง’เขย่าไทยโมโหเส้นทางคู่2สายใหม่

● เด่นชัย-เชียงใหม่/บ้านไผ่-นครพนม

● เลื่อนประกาศผู้ชนะ-ลงนามสัญญา

รายงานข่าวแจ้งความคืบหน้าโครงการรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ระยะทาง 323 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 7.29 หมื่นล้านบาท และสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงินก่อสร้าง 5.54 หมื่นล้านบาท รฟท. ได้พิจารณาตรวจสอบคุณสมบัติและเจรจาต่อรองข้อเสนอด้านราคาของผู้ยื่นข้อเสนอค่าสุดทั้ง 2 โครงการเสร็จแล้ว แต่ยังไม่สามารถประกาศผลผู้ชนะประมูลทั้ง 2 โครงการตามกรอบเวลาที่วางไว้ได้ เพราะต้องชี้แจงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อร้องเรียนการประมูลกับหน่วยงานต่างๆ ให้แล้วเสร็จก่อน

เวลานี้มีผู้ตั้งข้อสังเกตว่าการประมูลทั้ง 2 โครงการมีความไม่โปร่งใส ล็อกสเปก และฮั้วประมูล โดยเฉพาะกรณีผู้ยื่นข้อเสนอราคาต่ำสุดห่างจากราคากลางไม่มาก รวมทั้งกำหนดเงื่อนไขรายละเอียดการประมูลที่เอื้อกับผู้รับเหมาบางกลุ่ม เช่น การรวมงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณประมูลอยู่ในสัญญาเดียวกับงานโยธา อย่างไรก็ตาม รฟท. ยังกงขืนยืนยันว่าดำเนินการประมูลด้วยความโปร่งใส ตรวจสอบได้ และประมูลด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ทุกประการ

ส่วนราคากลางเป็นราคาที่คณะรัฐมนตรี(ครม.) อนุมัติตั้งแต่ปี 61 และได้ปรับปรุงให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน และจัดทำราคากลางโดยใช้ฐานราคาเดือน ค.ศ.63 ซึ่งสูงกว่าฐานราคาปี 59 เล็กน้อย แต่

หากพิจารณาราคาเหล็กในวันที่ขึ้นเสนอราคา พบว่า ราคาเหล็กเพิ่มสูงขึ้นจากเดือน ค.ศ. 63 ประมาณ 40% จะทำให้ค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นหลายพันล้านบาท ในสัปดาห์หน้า รฟท. ต้องเข้าชี้แจงต่อคณะกรรมการตรวจสอบการประกวดราคาก่อสร้างทางรถไฟทางคู่สายเหนือและสายอีสาน ที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีแต่งตั้งขึ้น 7 คน จึงต้องขึ้นอยู่กับคณะกรรมการฯ ชุดนี้ด้วยว่าผลการตัดสินใจจะเป็นอย่างไร คาดว่าต้องใช้เวลาพิจารณาไม่ต่ำกว่า 1 เดือน

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ตามแผนงานเดิมสายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ รฟท. จะประกาศผลผู้ชนะการประมูลในวันที่ 9 ก.ค. 64 และหากไม่มียื่นอุทธรณ์ใด ๆ จะลงนามในสัญญากับผู้รับจ้างได้ประมาณวันที่ 2 ส.ค. 64 จะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 6 ปี และเปิดให้บริการปี 71 ส่วนสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม เดิมจะประกาศผลผู้ชนะประมูลวันที่ 15 ก.ค. 64 และหากไม่มีการอุทธรณ์ จะลงนามสัญญากับผู้รับจ้างได้ประมาณวันที่ 6 ส.ค.64 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 4 ปี และเปิดบริการในปี 69

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: พุธ 7 กรกฎาคม 2564
ปีที่: - ฉบับที่: 26200
หน้า: 1(กลาง), 8
Col.Inch: 72.83 Ad Value: 152,943
PRValue (x3): 458,829
หิวข้อข่าว: 'นักร่อง'เขย่าไทยโลจิสติกส์สายใหม่

คลิป: สีสี่



ผู้สื่อข่าว
รายงานว่า สาย
เด่นชัย-เชียงใหม่-
เชียงใหม่ 3 สัญญา วงเงิน 7.29 หมื่นล้านบาท โดยสัญญาที่ 1 ช่วง
เด่นชัย-จาว 104 กม. กลุ่มกิจการร่วมค้า ITD-NWR เสนอราคาต่ำ
สุด 26,568 ล้านบาท จากราคากลาง 26,599 ล้านบาท, สัญญาที่ 2 ช่วง
จาว-เชียงใหม่ 135 กม. กิจการร่วมค้า CKST JOINT VENTURE
เสนอราคาต่ำสุดที่ 26,900 ล้านบาท จากราคากลาง 26,913 ล้าน
บาท และสัญญาที่ 3 ช่วง เชียงราย-เชียงใหม่ 84 กม. กิจการร่วมค้า
CKST JOINT VENTURE เสนอราคาต่ำสุดที่ 19,390 ล้านบาท

จากราคากลาง 19,406 ล้านบาท

ส่วนสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม
2 สัญญา วงเงิน 5.54 หมื่นล้านบาท โดยสัญญาที่ 1 ช่วง
บ้านไผ่-หนองพอก 180 กม. กลุ่มบริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท
เอเนยีเนียร์ (1964) จำกัด เป็นแกนนำ เสนอราคาต่ำสุด 27,100
ล้านบาท จากราคากลาง 27,123.62 ล้านบาท และสัญญาที่ 2
ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะทาง 175 กม. กลุ่ม
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
เป็นแกนนำ เสนอราคาต่ำสุดที่ 28,310 ล้านบาท จากราคากลาง
28,333.93 ล้านบาท.