

รฟม.เปิดท่าพระนั่งเกล้า

● เรือเชื่อมสายสีม่วง-เตรียมเปิดเรือด่วนไปสาทร

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า รฟม. ได้เปิดให้บริการท่าเรือพระนั่งเกล้าอย่างเต็มรูปแบบเมื่อวันที่ 1 ก.ค.64 ภายใต้โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า รถไฟฟ้าสายสีม่วง-เตรียมเปิดเรือด่วนไปสาทร (รถไฟฟ้าสายสีม่วง) เพื่อขับเคลื่อนนโยบายของกระทรวงคมนาคมให้เกิดเป็นรูปธรรมในรูปแบบ ล้อราง เรือ โดยท่าเรือพระนั่งเกล้า นับเป็นอีกหนึ่งจุดเชื่อมต่อที่มีความสำคัญในการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่ต้องการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างรถโดยสารประจำทาง รถไฟฟ้า MRT และเรือโดยสารสาธารณะ สำหรับประชาชนที่ต้องการเดินทางต่อด่วนโดยสารประจำทาง รฟม. ได้จัดทำจุดจอดรถโดยสารประจำทาง พร้อมอาคารสำนักงาน ตั้งอยู่บริเวณใต้สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โดยปัจจุบัน ขสมก. ได้จัดให้มีรถโดยสารประจำทางสาย 68 เส้นทาง รฟม. พระนั่งเกล้า-อนุสาวรีย์-ชัยสมรภูมิ และสาย 114 เส้นทาง รฟม. พระนั่งเกล้า-แยกลำลูกกา เข้ามาให้บริการแล้ว สำหรับประชาชนที่ต้องการเดินทางต่อด่วนเรือโดยสารสาธารณะสามารถเดินทางต่อด่วนเรือด่วนเจ้าพระยา เรือด่วนพิเศษเชิงเขียว เส้นทางจากท่าปากเกร็ด-ท่าเรือพระนั่งเกล้า-สาทร และเรือโดยสารไฟฟ้า Mine Smart Ferry ให้บริการ ณ ท่าเรือพระนั่งเกล้า ในช่วงเช้าจันทร์-ศุกร์ เวลา 06.00-07.50 น. และในช่วงเย็น เวลา 16.20-17.45 น. และในอนาคตจะมีการเปิดให้บริการเรือด่วนปรับอากาศสีแดง เส้นทางท่าเรือพระนั่งเกล้า-สาทรเพิ่มเติมด้วย.