

'คมนาคม' ชิดเส้นใช้ตัวร่วมปีนี้

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” นัดถก คณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม 7 ก.ค. เป้าหมายเปิดใช้บีทีจี “รฟม.” แจงผลศึกษา เคลียร์เชิงเสถียรบริหารรายได้กลาง

นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ในวันที่ (7 ก.ค.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จะเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม (คนต.) โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะรายงานความคืบหน้าผลการศึกษาค่าเหมาะสมของการจัดการรายได้กลางระบบตัวร่วมในภาคขนส่ง

“ตอนนี้อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมการนำระบบตัวร่วมมาใช้กับทุกภาคขนส่ง ซึ่งจะเป็นระบบที่สามารถชำระผ่านบัตรเครดิตได้ คล้ายกับระบบของ

ทางด่วนที่ให้บริการอยู่ในปัจจุบันเพื่อสร้างความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการระบบขนส่ง”

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า นายศักดิ์สยามได้สั่งการให้ สนข. จัดทำแผนการกำกับกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม โดยมีระยะเวลาศึกษา 20 เดือนแล้วเสร็จภายใน เม.ย.2565 เช่น แผนกำกับกับการจัดการระบบตัวร่วม ระบบโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม อัตราค่าธรรมเนียมทางการเงิน รูปแบบการจัดหาแหล่งเงินทุนที่จะนำมาใช้ชดเชยรายได้จากค่าโดยสารร่วม และสนับสนุนการพัฒนาการพัฒนาระบบตัวร่วม เช่น จัดตั้งกองทุน เป็นต้น

ขณะที่ให้ รฟม. ตั้งศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางระบบตัวร่วมในภาคขนส่ง โดยพัฒนาจากซอฟต์แวร์ระบบตัวร่วมที่ สนข. เคยพัฒนาไว้ โดยมีเป้าหมายว่าระบบตัวร่วมจะต้องเก็บค่าแรกเข้าเพียงครั้ง

เดียวสามารถเชื่อมต่อระบบทุกโหมดการขนส่งสาธารณะได้ และจะต้องแล้วเสร็จ นำร่องใช้บริการกับรถไฟฟ้าภายในปีนี้

ทั้งนี้ รฟม. อยู่ระหว่างศึกษาระบบบริหารรายได้กลางหรือเคลียร์เชิงเสถียรเพื่อเร่งรัดให้มีการใช้บริการตัวร่วมสำหรับรถไฟฟ้าภายในปี โดยใช้บัตรโดยสาร เช่น บัตรแรบบิทของ BTS บัตร MRT บัตรแมงมุม สามารถใช้บัตรใดบัตรหนึ่งแตะเข้าระบบรถไฟฟ้าได้ทั้งหมด โดยปัจจุบันบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC ได้ลงทุนปรับปรุงระบบพร้อมรองรับแล้ว

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันธนาคารกรุงไทยได้เข้าให้ความร่วมมือเพื่อพัฒนาระบบ EMV รองรับการใช้งานผ่านบัตร Euro/ Master/ Visa Card เพื่อให้ตัวร่วมสามารถชำระผ่านบัตรเครดิต หรือบัตรเดบิต