

UNIQ เชื้องานรถไฟไทย-จีน

● สัญญา 4-2 มูลค่ากว่า 1 หมื่นล้าน

“ร.ฟ.ท.” ตัดสินใจเลื่อน UNIQ ขึ้นรับงานสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญาที่ 4-2 ช่วงดอนเมือง-นวนคร ล่าสุดเซ็นสัญญาเรียบร้อยแล้ว มูลค่า 10,570 ล้านบาท

นายเติมพงษ์ เทมาสุวรรณ์ รอง กรรมการผู้จัดการอาวุโส บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ เปิดเผยว่า เมื่อ วันที่ 5 กรกฎาคมที่ผ่านมา บริษัทได้ลงนามในสัญญากับการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เพื่อรับงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา สัญญาที่ 4-2 งานโยธาช่วงดอนเมือง-นวนคร มูลค่า 10,570 ล้านบาท

ทั้งนี้สัญญาดังกล่าว เป็นการก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ระยะทางรวม 21.80 กิโลเมตร (กม.) / งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้ / งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายราง ระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ และงานอื่น ๆ ที่

จำเป็นสำหรับโครงการ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า งานสัญญาที่ 4-2 ช่วงดอนเมือง-นวนคร เดิมในการประกวดราคามีวงเงิน 8,626.8 ล้านบาท ซึ่งกิจการร่วมค้า SPTK (บริษัท ซิโนไฮโดร จำกัด / บริษัท สหการวิศวกร จำกัด และบริษัท ทิพากร จำกัด) เป็นผู้ชนะการประกวดราคา แต่ไม่ยอมยื่นยันราคา ดังนั้น ร.ฟ.ท. จึงพิจารณาเลื่อนผู้เสนอราคา ลำดับที่ 2 คือ UNIQ ขึ้นมาเจรจาต่อรอง โดย UNIQ เสนอราคาสูงกว่า SPTK 2,000 ล้านบาท

ทั้งนี้โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะที่ 1 มีทั้งหมด 14 สัญญา ปัจจุบันลงนามแล้ว 11 สัญญา ยังเหลือ 3 สัญญา ที่อยู่ระหว่างรอเปิดประกวดราคา หรือเปิดประกวดราคาแล้วแต่ยังไม่สามารถลงนามได้ คือ สัญญาที่ 4-1 งานโยธาช่วง บางซื่อ-ดอนเมือง ระยะทาง 15.21 กม. ยังไม่ประกวดราคา โดยรอสรุปโครงการร่วมกับ

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน / สัญญาที่ 4-5 ช่วงบ้านโปะ-พระแก้ว ระยะทาง 13.3 กม. วงเงิน 9,913 ล้านบาท มี ITD เป็นผู้รับงาน อยู่ระหว่างการปรับแบบเรื่องย้ายสถานี ให้เข้ากับรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ก่อนลงนามในสัญญา

สัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และปางอโศก-บันไดม้า วงเงิน 11,386 ล้านบาท ซึ่ง ITD-CREC No.10JV (ITD / China railway Engineering corporation : CREC) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด 9,349 ล้านบาท แต่บริษัท นากก่อสร้าง จำกัด ที่ร่วมกับพันธมิตรจากประเทศมาเลเซีย ได้ยื่นอุทธรณ์ผลประโยชน์ เนื่องจากคณะกรรมการคัดเลือกได้ตัดสิทธิ์บริษัท นากก่อสร้าง เพราะไม่ผ่านเกณฑ์คุณสมบัติ และคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ กรมบัญชีกลาง พิจารณาแล้วว่าค่าอุทธรณ์ฟังขึ้น ขณะที่ล่าสุด CREC ได้ทำการฟ้องร้องต่อศาลปกครอง จึงต้องรอการพิจารณาของศาลปกครองก่อน ■