

“คมนาคม”เคาะประกาศฯพัฒนาขนส่งทางน้ำ เพิ่มเงื่อนไขขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือ

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” เร่งยกระดับพัฒนาขนส่งทางน้ำทุกมิติ ทั้งควบคุม กำกับ ดูแล พร้อมเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เพิ่มเงื่อนไขขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือ ต้องทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม และไฟเขียวเรือต่างชาติ 4 ลำประกอบการณ์นำหน้าไทย

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานคณะกรรมการกลั่นกรองและดำเนินการภารกิจตามกฎหมาย กฎ คำสั่ง หรือบทบัญญัติอื่นที่ผลบังคับเป็นการทั่วไปของกรมเจ้าท่า ครั้งที่ 1/2564 ผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting ว่า ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบกรอบขั้นตอนและระยะเวลาในการพิจารณาอนุญาตตามระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยการปฏิบัติราชการสำหรับการขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผลสุกของประชาชน กรอบขั้นตอนและระยะเวลาในการพิจารณาอนุญาตตามระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยการปฏิบัติราชการ สำหรับ การขออนุญาตเช่าหรือใช้เรืออื่นที่มีใช้เรือไทยในการขนส่งทางทะเล ลงวันที่

10 สิงหาคม 2532

และกรอบขั้นตอนและระยะเวลาในการพิจารณาอนุญาตตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การอนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะ ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทยตามมาตรา 47 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481 และมอบหมายกรมเจ้าท่าทำการประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวให้ผู้รับบริการและประชาชนที่เกี่ยวข้องรับทราบต่อไป

โดยที่ประชุมได้พิจารณาเห็นชอบอนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะ ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทยตามมาตรา 47 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481 จำนวน 4 ลำ เข้ามาประกอบกิจการเฉพาะท่าที่มีเอกชนร้อง ขออนุญาตและเป็นกรณีเฉพาะทราบเท่าที่ได้รับการยืนยันจากสมาคมเจ้าของเรือไทย ว่าไม่มีเรือไทยสนใจเข้ามาประกอบกิจการ และเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ประกาศตาม checklist ที่กฎหมายกำหนดทุกประการ

ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการในกิจการต่างๆ ตามวัตถุประสงค์แห่งสัญญาการว่าจ้างเรือของเอกชนเป็นไปเพื่อประโยชน์สมตาม

วัตถุประสงค์เท่าที่จำเป็น และคงรักษาประโยชน์ของรัฐกิจประกอบกิจการเรือของไทย

นอกจากนั้นที่ประชุมได้มีการพิจารณาเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผลสุกของประชาชน ตามข้อ 3 (9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 (ฉบับที่ 3) ซึ่งได้มีการกำหนดระยะเวลาการอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือให้มีความชัดเจนและเพิ่มรายละเอียดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือซึ่งต้องมีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามกฎหมายส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ได้เน้นย้ำให้คณะกรรมการกลั่นกรองและดำเนินการภารกิจตามกฎหมาย กฎ คำสั่ง หรือบทบัญญัติอื่นที่ผลบังคับเป็นการทั่วไปของกรมเจ้าท่า ดำเนินการด้วยความรอบคอบโปร่งใส เป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องและหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด.