



เก็บมาเขียน

ลุยพัฒนารถไฟ Hybrid Battery



เมื่อวันที่ 2 ก.ค.ที่ผ่านมา ได้มีการจัดงานพิธีลงนามความร่วมมือในการพัฒนารถไฟ Hybrid Battery โดยมีกงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาชนจีนประจำประเทศไทย นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) Mr.Luo Wen Managing Director' China Railway Construction (Southeast Asia) Co.,Ltd (CRCCSA) และบริษัทพลังงานบริสุทธิ์จำกัด(มหาชน) (EA) ผู้นำด้านนวัตกรรมพลังงานทดแทนเปิดด้วยยานยนต์ไฟฟ้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ร่วมในพิธีลงนาม

Mr.Luo Wen,Managing Director China Railway Construction (Southeast Asia) Co.,Ltd (CRCCSA) เปิดเผยว่า การรถไฟแห่งประเทศไทยมีแผนส่งเสริมและผลักดันการก่อสร้าง

โครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟอย่างจริงจัง พร้อมทั้งสนใจพัฒนาหัวรถจักรพลังงานไฟฟ้า เพื่อลดการใช้เชื้อเพลิงที่ก่อให้เกิดมลพิษ ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ บริษัท China Railway Construction (Southeast Asia) Co.,Ltd (CRCCSA)ในกลุ่ม China Railway Construction Corporation Limited ซึ่งเป็นผู้นำการก่อสร้างที่ครอบคลุมขนาดใหญ่และทรงพลังที่สุดในโลก ด้วยประสบการณ์ในการสำรวจ ออกแบบ และก่อสร้างทางรถไฟและโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ พร้อมทั้งความสามารถในการรวมทรัพยากรที่มีประสิทธิภาพในภาคการผลิตหัวรถจักรรถไฟความเร็วสูง มีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่จะร่วมพัฒนาอุตสาหกรรม การรถไฟของไทย

ขณะเดียวกันพร้อมบูรณาการห่วงโซ่อุตสาหกรรมของจีนและไทยให้ก้าวหน้าและแข็งแกร่งมากยิ่งขึ้นผ่านการพัฒนารถไฟ Hybrid Battery ในประเทศไทย ร่วมกับบริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) ผู้นำด้านเทคโนโลยีพลังงานของประเทศไทย ทั้งการผลิตพลังงานสะอาด การจัดเก็บพลังงานยานยนต์ไฟฟ้า และสถานีชาร์จที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในครั้งนี้อย่างยิ่ง ภายใต้อาณัติดูแลและคำแนะนำของกงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาชนจีนประจำประเทศไทยและการรถไฟแห่งประเทศไทย ความร่วมมือระหว่าง CRCCSA และ บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) จะประสบความสำเร็จแห่งความสำเร็จในไม่ช้าอย่างแน่นอน

นายสมโภชน์ อาหุนัย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) (EA) เปิดเผยว่า รู้สึกยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ได้รับเกียรติจาก ฯพณฯ กงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาชนจีนประจำประเทศไทย ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เกียรติเป็นสักขีพยานโดย CRCCSA เป็นบริษัทในกลุ่ม China Railway Construction Corporation Limited ถือเป็นบริษัทที่มีความเชี่ยวชาญในด้านวิศวกรรมเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานยังเป็นหนึ่งในบริษัทผู้รับเหมาด้านวิศวกรรมรายใหญ่ที่สุดในประเทศจีน

มีเครือข่ายทั่วโลกมากกว่า 130 ประเทศ ให้เกียรติมาพัฒนาและวิจัยร่วมกับ บริษัทฯ ซึ่งเป็นผู้นำทางด้าน Green Energy รายใหญ่ของประเทศไทย

ทั้งนี้ นับเป็นโอกาสที่สำคัญที่สุด ครั้งหนึ่งของ EA ที่จะได้เป็นส่วนหนึ่ง ของการร่วมศึกษาวิจัยและพัฒนาความ เป็นไปได้ทางธุรกิจ ในการพัฒนารถไฟ Hybrid Battery ที่ทันสมัยยกระดับ การเดินทางทางรางให้เทียบเท่าทางนา ประเทศ คาดว่าเมื่อโครงการนี้สำเร็จ จะเป็นจุดเริ่มต้นครั้งยิ่งใหญ่สู่การสร้าง โรงงานประกอบหัวรถจักร และขนส่ง มวลชนไฮบริดแบตเตอรี่ ตลอดจน ศูนย์ซ่อมบำรุง และซ่อมแซมรถไฟ ความเร็วสูง

โดยทั้งหมดจะเป็นส่วน สนับสนุนการใช้ทรัพยากรภายใน ประเทศ ส่งเสริมให้เกิดการลงทุน ด้านการใช้ทรัพยากรภายในประเทศ และลดการพึ่งพาหรือนำเข้าจากต่าง ประเทศ เกิดการลงทุนเป็นจำนวนเงิน มหาศาล และเกิดการจ้างงานเป็น จำนวนมาก ซึ่งส่งผลดีต่อสภาพ เศรษฐกิจของประเทศในระยะยาว และ ยังสะท้อนความมุ่งมั่นของประเทศไทย ที่จะผลักดันการใช้พลังงานสะอาด ในมีสัดส่วนที่เพิ่มมากขึ้น เพื่อลดการ ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่ง เป็นไปตามตามกรอบอนุสัญญา สหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลง สภาพภูมิอากาศ ความตกลงปารีส