

**'อีเอ' รุกผลิต
รถไฟฟ้าไฮบริดแบบตฯ**
> 13

คาดใช้เวลา 1 ปี 'วิจัย-พัฒนา' ร่วมกับ 'ไชน่า เรลเวย์'

'อีเอ' รุกผลิตรถไฟฟ้าไฮบริดแบบตฯ**ลงทุนสร้างโรงงานประกอบ
หัวรถจักร-ศูนย์ซ่อม ฯลฯ****กรุงเทพธุรกิจ** ● “พลังงานบริสุทธิ์” เซ็น
เอ็มไอยู ไชน่า เรลเวย์ฯ วิจัย-พัฒนา
รถไฟฟ้าไฮบริดแบบเตอรี คาดปีได้ข้อสรุป
ลงทุนสร้างโรงงานประกอบหัวรถจักร
-ขนส่งมวลชนไฮบริดแบบเตอรี-ศูนย์
ซ่อมบำรุง-ซ่อมแซมรถไฟความเร็วสูง
ย่านโรงงานผลิตแบบเตอรีลิเทียมไอออน
เริ่มผลิตไตรมาส 3/64 จ่อขยายเฟส 2
หากผลตอบรับดีบริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)
หรือ EA ลงนามความร่วมมือกับ China
Railway Construction (Southeast
Asia) Co.,Ltd (CRCCSA) ในการพัฒนา
รถไฟฟ้า Hybrid Batteryนายสมโภชน์ อาหุนัย ประธาน
เจ้าหน้าที่บริหาร EA เปิดเผยว่า นับเป็น
โอกาสที่สำคัญที่สุดครั้งหนึ่งของ EA
ที่จะได้เป็นส่วนหนึ่งของการร่วมศึกษา
วิจัยและพัฒนาความเป็นไปได้ทางธุรกิจ
ในการพัฒนารถไฟฟ้า Hybrid Battery ที่
ทันสมัยยกระดับการเดินทางทางรางให้
เทียบเท่าถนนประเทศทั้งนี้ คาดว่าเมื่อโครงการนี้สำเร็จ
จะเป็นจุดเริ่มต้นครั้งยิ่งใหญ่ สู่การสร้าง
โรงงานประกอบหัวรถจักร และขนส่งมวลชน
ไฮบริดแบบเตอรี ตลอดจนถึงศูนย์ซ่อมบำรุง
และซ่อมแซมรถไฟความเร็วสูงทั้งหมดจะเป็นส่วนสนับสนุนการใช้ทรัพยากร
ภายในประเทศ ส่งเสริมให้เกิดการลงทุน
ด้านการใช้ทรัพยากรภายในประเทศ และ
ลดการพึ่งพาหรือนำเข้าจากต่างประเทศ
เกิดการลงทุนเป็นจำนวนเงินมหาศาล
และเกิดการจ้างงานเป็นจำนวนมากส่งผลดีต่อสภาพเศรษฐกิจของประเทศ
ในระยะยาว และยังสะท้อนความมุ่งมั่น
ของประเทศไทยที่จะผลักดันการใช้
พลังงานสะอาดในมีสัดส่วนที่เพิ่มมากขึ้น
เพื่อลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
ซึ่งเป็นไปตามตามกรอบอนุสัญญา
สหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลง
สภาพภูมิอากาศความตกลงปารีสนายอมร ทรัพย์ทวิกุล รองประธาน
เจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์
จำกัด (มหาชน) หรือ EA เปิดเผยกับ
“หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ” ว่า แผนการ
พัฒนาร่วมศึกษาวิจัยและพัฒนา (R&D)
ความเป็นไปได้ทางธุรกิจ ในการพัฒนา
รถไฟฟ้า Hybrid Battery คาดว่าใช้เวลา
การทำ R&D ประมาณ 1 ปี จะได้ข้อสรุปเบื้องต้น
ว่าจะสามารถพัฒนาลงทุนโครงการการสร้าง
โรงงานประกอบหัวรถจักร และขนส่งมวลชน
ไฮบริดแบบเตอรี ตลอดจนถึงศูนย์ซ่อมบำรุง
และซ่อมแซมรถไฟความเร็วสูง โดยบริษัท
จะทำงานร่วมกับ CRCCSA ต่อเนื่อง“ยังเร็วไปที่จะพูดถึงรูปแบบการลงทุน
เนื่องจากกำลังอยู่ระหว่างการศึกษาวิจัย
และพัฒนาร่วมกันแต่คาดว่าหากผลการทำ
R&D สำเร็จก็จะวางแผนลงทุนโรงงานใน

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,600

Section: การเงิน-ลงทุน/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 6 กรกฎาคม 2564

ปีที่: 34

ฉบับที่: 11895

Col.Inch: 80.30

Ad Value: 128,480

หน้า: 1(บนขวา), 13

PRValue (x3): 385,440

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'อีเอ'รุกผลิตรถไฟไฮบริดแบบตฯ



เอ็มโอยู : นายสมโภชน์ อาหุนัย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.พลังงานบริสุทธิ์ (EA) ได้ลงนามความร่วมมือกับ China Railway Construction (Southeast Asia) Co.,Ltd (CRCCSA) ในการพัฒนารถไฟ Hybrid Battery โดยมี กงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาชนจีนประจำประเทศไทย นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ร่วมเป็นสักขีพยาน

สตีปัดไปซึ่งคาดมูลค่าการลงทุนค่อนข้างสูงมาก และก็ยังไม่ได้ประเมินเป็นตัวเลขการลงทุนออกมาว่าเท่าไร”

สำหรับโครงการก่อสร้างโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนที่ดำเนินการภายใต้บริษัททยอย ชื่อ บริษัท อมิตา เทคโนโลยี

(ประเทศไทย) จำกัด (ATT) ระยะที่ 1 ซึ่งมีขนาดกำลังการผลิต 1 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี ปัจจุบันยังเดินหน้าได้ตามแผน โดยอยู่ระหว่างการทดสอบการทำงาน ของเครื่องจักรทั้งระบบ คาดว่าโรงงาน จะสามารถเริ่มดำเนินการผลิตสำหรับ

ระยะที่ 1 ได้ในช่วงไตรมาส 3 ปี 2564 โดยระยะแรกจะจำหน่ายแบตเตอรี่ไปยังกลุ่มธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าภายในกลุ่มของบริษัท ได้แก่ รถบัสไฟฟ้า และเรือไฟฟ้า ซึ่งหากตลาดตอบรับดี บริษัทเตรียมลงทุนระยะที่ 2 ต่อ โดยคาดว่าจะใช้เงินลงทุนไม่สูงแล้วเนื่องจากระยะที่ 1 มีการลงทุนในส่วนของโครงสร้างพื้นฐานไปแล้ว เช่น อาคาร

นาย Luo Wen, Managing Director ของ CRCCSA กล่าวว่า ที่ผ่านมาการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) มีแผนส่งเสริมและผลักดันการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟอย่างจริงจัง ซึ่ง CRCCSA ในกลุ่ม China Railway Construction Corporation Limited เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างด้วยประสบการณ์สำรวจ ออกแบบ และก่อสร้างทางรถไฟและโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ

การพัฒนารถไฟ Hybrid Battery ในประเทศไทย ร่วมกับ EA ผู้นำด้านเทคโนโลยีพลังงานของประเทศไทย ทั้งการผลิตพลังงานสะอาด การจัดเก็บพลังงาน ยานยนต์ไฟฟ้า และสถานีชาร์จที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในครั้ง นี้ และเชื่อมั่นอย่างยิ่งว่าภายใต้การดูแล และคำแนะนำของกงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาชนจีนประจำประเทศไทยและร.ฟ.ท. ความร่วมมือระหว่าง CRCCSA และ EA จะประสบความสำเร็จแห่งความสำเร็จในไม่ช้าอย่างแน่นอน