

# ด่วนพระราม 3 ยื่นใหม่แพง

## ● สูงกว่าครั้งแรก 300 ล้าน-กทพ.ปรับราคาเหล็กขึ้น 3%

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการทางพิเศษ สายพระราม 3-ดาวคะนอง-ถนนวงแหวนฯ ว่า ขณะนี้ กทพ. ได้นำร่าง TOR ของโครงการฯ สัญญาที่ 1 งานสร้างทางยกระดับ จากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เขินทวิธาพระราม 2 และสัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางยกระดับ จากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด้านดาวคะนอง ประกาศผ่านทางเว็บไซต์ กทพ. ไปแล้ว เมื่อวันที่ 9 มิ.ย.ที่ผ่านมา และกำหนดเปิดประกาศขายซองจนถึงวันที่ 30 ก.ค.2564 โดยจะเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ 2 ส.ค.2564 หากไม่มีผู้ยื่นอุทธรณ์หรือร้องเรียน กทพ. จะนำผลการประกวดราคาเสนอให้ที่ประชุมบอร์ด กทพ. และกระทรวงคมนาคมพิจารณาภายใน ก.ย.2564 จากนั้นจะลงนามสัญญากับเอกชน และเริ่มก่อสร้างในช่วง ต.ค.-พ.ย.2564 โดยจะปรับลดระยะเวลาการก่อสร้างจาก 39 เดือน ให้เหลือ 34 เดือน หรือเร่งรัดให้เร็วขึ้น 12% หรือจะแล้วเสร็จภายใน ต.ค.2567 โดยยืนยันว่าจะสามารถดำเนินการได้เนื่องจากใน TOR ระบุถึงค่าปรับสูงถึงวันละ 37 ล้านบาท ส่วนอัตราค่าผ่านทางตลอดเส้นทาง 18.7 กม. ราคา 40 บาท แบ่งเป็นบริเวณช่วงสะพานชิงข้ามแม่น้ำ ราคา 10 บาท และตั้งแต่ด้านบางขุนเทียน-ด้านดาวคะนอง ราคา 30 บาท

ผู้ว่าการ กทพ.กล่าวว่า การจัดทำ TOR ในครั้งนี้ดำเนินการตามประกาศของกรมบัญชีกลางอย่างละเอียด และหารือกับคณะกรรมการด้านกฎหมายอย่างรอบคอบ อีกทั้งยังกำหนดตามนโยบาย Thai First ของกระทรวงคมนาคมด้วย ส่วนกรณีที่ระบุว่า ราคาสูงในการประมูลครั้งนี้ทั้ง 2 สัญญา เพิ่มขึ้นจากเดิมสัญญาละประมาณ 300 กว่าล้านบาทนั้น เพราะราคาเหล็กเพิ่มสูงขึ้น 10% แต่ กทพ.ปรับเพิ่มขึ้นแค่ 3% เท่านั้น ซึ่งสะท้อนกับความเป็นจริงและสภาพในปัจจุบันมากที่สุด.