

กทพ.ลงทุนเส้นเกษตร

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วงทดแทน N1 และ N2 เชื่อมเกษตร-นวมินทร์-ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันออก ว่า โครงการอยู่ระหว่างรอบบรรจุการพิจารณาของคณะกรรมการ (กรม.) คาดว่า จะประกวดราคาและเริ่มงานก่อสร้างภายในปีนี้

เนื่องจากต้องใช้เงินลงทุน 1.4 หมื่นล้านบาท จากกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน (TFF) ที่รับจัดสรรวงเงินมาแล้ว 2 ปี แต่ยังไม่ได้เริ่มเบิกจ่าย ทำให้ต้องแบกรับภาระดอกเบี้ยราว 1.3 พันล้านบาท

ทั้งนี้ จะแบ่งงานก่อสร้างออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ช่วง N2 และ E-W Corridor ถนนเกษตร-นวมินทร์-วงแหวนตะวันออก ระยะทาง 11.3 กิโลเมตร วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท ตามแผนคาดว่าจะเปิดประมูลและเริ่มงานก่อสร้างภายในปี 2564 ส่วนระยะที่ 2 ช่วง N1 ผ่าน ม.เกษตรศาสตร์ ยังอยู่ระหว่างศึกษาแนวเส้นทางทดแทน คาดว่าจะประกวดราคา รวมถึงสร้างฐานรากรถไฟฟ้ายานสายสีน้ำตาล ประเมินวงเงินส่วนของรถไฟฟ้ายาว 1.7 พันล้านบาท