



เอกชนจี'พรบ.พาณิชย์นาวี
หนุนขนส่งเรือไทยแข่งโลก

> 5

เอกชนจี'พรบ.พาณิชย์นาวี' หนุนขนส่งเรือไทยแข่งโลก

หอการค้าฯ ค้านแผนตั้ง สายการบินเรือแห่งชาติ

กรุงเทพธุรกิจ ● **หอการค้าไทย**และ
รัฐหนุน พ.ร.บ.พาณิชย์นาวีฯ เสริมแกร่ง
ส่งกองเรือไทยแข่งเวทีโลก พร้อมแนะ
ใช้กลไกบริษัท บทด ที่มีอยู่ตั้งศักยภาพ
ตลาดขนส่งเฉพาะแทนการตั้งสายการบิน
เดินเรือแห่งชาติ

นายภูมิทร์ หะรินสุต รองประธาน
กรรมการหอการค้าไทย และประธาน
คณะกรรมการ Logistics & Supply
Chain เปิดเผยถึงกรณีที่กระทรวง
คมนาคมมีนโยบายศึกษาความเป็นไป
ได้ในการจัดตั้งสายการบินเรือแห่งชาติ
ขึ้นมาใหม่ รวมไปถึงการจัดตั้งบริษัท
สายการบินเรือแห่งชาติ เพื่อส่งเสริม
ศักยภาพให้กับเรือไทยและอุตสาหกรรม
พาณิชย์นาวีไทยว่า

ในบริบทปัจจุบัน หอการค้าไทยฯ
ไม่เห็นด้วยในการจัดตั้งสายการบิน
เรือแห่งชาติและการตั้งบริษัท สายเดิน
เรือแห่งชาติ จำกัด เนื่องจากในอดีต
ช่วงสงครามโลกครั้งที่ 2 รัฐบาลก็ได้
มีการตั้งรัฐวิสาหกิจที่มีชื่อว่าบริษัท ไทย
เดินเรือทะเล จำกัด และในช่วง 20 ปี
ก่อนที่บริษัทดังกล่าวจะปิดกิจการ
บริษัทฯ ไม่มีเรือที่เป็นของตัวเองเลย
แต่เป็นการใช้สิทธิประโยชน์จากการเป็น
รัฐวิสาหกิจไปจ้างเดินเรือของต่างชาติ
ขนส่งสินค้ารัฐบาลแทน

ต่อมาได้มีการจัดตั้งเป็นบริษัทบทด
จำกัด แทน โดยรัฐบาลถือหุ้น 30%

เอกชนกว่า 20 บริษัทถือหุ้นอีก 70%
ปัจจุบันมีเรือ 3 ลำ ซึ่งบริษัท บทด จำกัด
ตั้งขึ้นเพื่อประกอบธุรกิจเดินเรือทะเล
โดยดำเนินธุรกิจ 4 ธุรกิจ ประกอบด้วย
1.ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมี
(Tanker) 2.ธุรกิจเรือ BULK และ
Container 3.ธุรกิจการขนส่งชายฝั่ง
(Coastal) และ 4.ธุรกิจ Logistics
ซึ่งตอนนี้บริษัท บทด จำกัด ได้สั่งซื้อ
เรือน้ำมันขนาดใหญ่ ความยาว 240
เมตร ความจุ 1.05 แสนตัน เมื่อวันที่
14 ก.ค.ที่ผ่านมา โดยให้บริการขนส่ง
น้ำมันกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ซึ่งเป็นการสร้างรายได้เข้าประเทศ
ครบวงจร

“บริษัทเดินเรือของไทยให้บริการ
บริษัทน้ำมันของไทย การซ่อมเรือก็ทำ
ที่เรือไทย ดังนั้นจึงขอให้รัฐใช้กลไก
ที่มีอยู่แล้วคือบริษัท บทด จำกัด จะ
เหมาะสมกว่า”

นายภูมิทร์ กล่าวอีกว่า โดยทั่วไป
ค่าระวางเรือฝั่งการส่งออก ในสภาวะ
ปกติจะอยู่ที่ 7% ของมูลค่าสินค้า โดย
ประมาณเท่ากับถ้าส่งสินค้าโดยเรือ
บริษัทไทย รายได้ก็จะเข้าประเทศ
100 บาท แต่ถ้าส่งสินค้าโดยเรือบริษัท
ต่างชาติ รายได้ก็จะเข้าประเทศ 93 บาท
ในฝั่งการนำเข้าค่าระวางเรือในสภาวะ
ปกติจะอยู่ที่ 4% ของมูลค่าสินค้าโดย
ประมาณ ถ้าส่งของ 100 บาท โดยใช้
เรือไทยบริษัทไทยขนส่ง ประเทศไทย
จะมีรายได้เข้ามา 4 บาท แต่ถ้าใช้เรือ
บริษัทต่างชาติ ประเทศไทยจะไม่มี
รายได้เข้ามาเลย

หอการค้าไทยและสภาหอการค้า
ค้าฯ จึงขอสนับสนุนให้มี “กองเรือของ
ชาติ” ซึ่งกองเรือของชาติคือเรือที่เป็น
ของบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย
ชักธงไทยบนเรือ และธุรกิจการเดินเรือ
เป็นธุรกิจที่มีการแข่งขันโดยเสรีกับ
นานาชาติ จึงขอให้ภาครัฐสนับสนุน
กองเรือของชาติ เพื่อให้กองเรือไทย
แข่งขันกับต่างชาติได้อย่างเท่าเทียม

นอกจากนี้ การเดินเรือต้องอิงกับ
International Maritime Organi-
zation (IMO) ซึ่งเป็นองค์กรกำกับ
การเดินเรือสากล หอการค้าไทยฯ จึง
อยากขอให้ภาครัฐช่วยเร่งรัดการออก
พ.ร.บ. ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ....
(ฉบับปรับปรุง) ให้มีผลใช้บังคับโดยเร็ว
เพื่อให้มีระเบียบรองรับแนวทาง
ผลักดันการจัดตั้งองค์กรกำกับดูแล
พาณิชย์นาวี รูปแบบองค์กรมหาชน
สังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อให้มี
หน่วยงานพัฒนาและส่งเสริมกิจการ
พาณิชย์นาวีโดยตรง

รัฐบาลควรมีนโยบาย ยุทธศาสตร์
และมาตรการต่างๆ ในการส่งเสริมธุรกิจ
เดินเรือ ทำเรือ และซ่อมและสร้างเรือ
ด้วยการสร้างสภาพแวดล้อมทางธุรกิจ
ที่เอื้อให้ผู้ประกอบการไทยแข่งขันได้
ในระดับระหว่างประเทศ เพื่อใช้ภาค
เอกชนเป็นกลไกหลักในการดำเนินการ
เนื่องจากภาคเอกชนมีความคล่องตัว
กว่าภาครัฐเพื่อให้สามารถแข่งขันได้
และสอดคล้องกับรัฐธรรมนูญแห่ง
ราชอาณาจักรไทย ที่รัฐจะไม่ทำธุรกิจ
แข่งขันกับภาคเอกชน