

กทพ.ประมูลใหม่2สัญญาจ้างก่อสร้างทางด่วนพระราม3ยื่นซอง2ส.ค.

“การทางพิเศษฯ” เร่งประมูลทางด่วนพระราม 3ฯ ที่จ้างก่อสร้าง 2 สัญญา มูลค่ารวมกว่า 1.47 หมื่นล้านบาท หลังต้องยกเลิกประมูลไปเมื่อ ธ.ค. 63 ยอมปรับเปลี่ยน TOR ใหม่ ราคาากลางเพิ่มอีกกว่า 300 ล้านบาท เหตุราคาเหล็กพุ่ง 10% กำหนดขายซองถึง 30 ก.ค.นี้ ยื่นข้อเสนอ 2 ส.ค. 64 พร้อมยื่นซองก่อสร้างเสร็จเร็วขึ้น 5 เดือน

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 กิโลเมตร (กม.) วงเงินประมาณ 3 หมื่นล้านบาทว่า ล่าสุด กทพ.อยู่ระหว่างประกาศจำหน่ายเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) สัญญาที่ 1 งานสร้างทางยกระดับ จากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เขินทูลพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม. ราคาากลาง 7,360.78 ล้านบาท และสัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางยกระดับ จากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด้าน

ดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. ราคาากลาง 7,376.86 ล้านบาท โดยเปิดจำหน่ายไปจนถึงวันที่ 30 กรกฎาคมนี้

ทั้งนี้ กทพ. ได้ยกเลิกการประกวดราคาทั้ง 2 สัญญาดังกล่าวไปเมื่อเดือนธันวาคม 2563 เนื่องจากเอกสารเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) ไม่ชัดเจน จนทำให้มีผู้ที่ไม่ผ่านการประกวดราคา ยื่นอุทธรณ์ไปยังกรมบัญชีกลาง จึงต้องทำการประกวดราคาใหม่อีกครั้ง

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า กทพ. กำหนดยื่นข้อเสนอทั้ง 2 สัญญา วันที่ 2 สิงหาคม 2564 และจะทราบผลเอกชนที่ยื่นเสนอราคาต่ำสุด ซึ่งหากไม่มีผู้ยื่นอุทธรณ์หรือร้องเรียน กทพ. จะนำผลการประกวดราคาเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. พิจารณา และคาดว่าจะเสนอให้นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาได้ในเดือนกันยายน 2564

จากนั้น กทพ.จะลงนามสัญญากับเอกชน และเริ่มก่อสร้างในช่วงตุลาคม-พฤศจิกายน 2564 โดยจะปรับลดเวลาก่อสร้างลงจาก 39 เดือนเหลือ 34 เดือน หรือเร่งให้เร็วขึ้น 12%

ให้แล้วเสร็จภายในตุลาคม 2567 ซึ่งมั่นใจว่าจะเร่งรัดได้ตามแผน เนื่องจากใน TOR ระบุถึงค่าปรับสูงถึงวันละ 37 ล้านบาท

นายสุรเชษฐ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า การจัดทำ TOR ครั้งใหม่นี้ ได้ดำเนินการตามประกาศของกรมบัญชีกลางอย่างละเอียด และหารือกับคณะกรรมการด้านกฎหมายอย่างรอบคอบ โดยเฉพาะการกำหนดคุณสมบัติและผลงานของเอกชน ส่วนกรณีราคาากลางทั้ง 2 สัญญา ปรับเพิ่มขึ้นจากเดิมสัญญาละกว่า 300 ล้านบาทนั้น เนื่องจากราคาเหล็กเพิ่มสูงขึ้น 10% แต่ กทพ. ปรับเพิ่มขึ้นแค่ 3% เท่านั้น และทำให้ กทพ. มีความเสี่ยงด้วยว่าจะมีเอกชนสนใจเข้าร่วมแข่งขันรับงานหรือไม่ โดยยืนยันว่าที่มาของการจัดทำราคาากลาง สะท้อนความเป็นจริง และสภาพในปัจจุบันมากที่สุด

สำหรับสัญญาที่ 2 ทางยกระดับ จากเขินทูลพระราม 2-โรงพยาบาลบางปะกอก 9 ระยะทาง 5.3 กม. และสัญญาที่ 4 งานก่อสร้างสะพานซึ่งคู่ขนาน ระยะทาง 2 กม. ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างนั้น คาดว่า จะแล้วเสร็จช่วงกลางปี 2566 โครงการนี้มีทั้งหมด 5 สัญญา เป็นงานโยธา 4 สัญญา และงานระบบ 1 สัญญา คือ งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจรและสื่อสาร วงเงิน 877.4 ล้านบาท