

วินจยย.ขอเปิดแพลตฟอร์มดีลิเวอรี่

● ปลดแอกจ่ายค่าหัวคิวผ่านแอป

● ขบ.รับพิจารณาควบคุมจัดระเบียบ

นายเฉลิม ชั่งทองมะดัน นายกสมาคมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างแห่งประเทศไทย (สจท.) เปิดเผยว่า ได้เข้าหารือกับนายชยยุทธ นาคแดง รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติตามระเบียบ ข้อกำหนด และมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งและการใช้รถใช้ถนนของกลุ่มรถจักรยานยนต์ (จยย.) ดีลิเวอรี่ เพื่อการขนส่งอาหารและพัสดุ เมื่อวันที่ 2 ก.ค.ที่ผ่านมา เนื่องจากทราบว่า ขบ. จะจัดระเบียบรถ จยย. ดีลิเวอรี่ซึ่งตนเห็นด้วยในเรื่องนี้ เพราะเป็นแนวทางที่ถูกต้องและมีความปลอดภัยมากขึ้น ขณะเดียวกันผู้ขับขี่รถ จยย. ที่มีอยู่ในระบบประมาณ 120,000-130,000 กว่าคัน ในพื้นที่กรุงเทพฯ 50 เขต มีสมาชิกบางส่วนประมาณ 20,000-30,000 คัน คิดเป็น 30% ทำอาชีพเสริมขนส่งอาหารและพัสดุเพื่อเพิ่มรายได้

ดังนั้นกลุ่มรถ จยย. เหล่านี้ จึงกังวลว่า ถ้า ขบ. ออกกฎระเบียบจะกระทบกับการทำอาชีพเสริมหรือไม่ เพราะจากการสอบถามไปที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) ระบุว่า รถ จยย. รับจ้างสาธารณะไม่สามารถนำมาขนส่งอาหารและพัสดุได้ ใช้ขนส่งเฉพาะผู้โดยสาร รวมทั้งการประกอบอาชีพเสริมขนส่งอาหารและพัสดุต้องมีเงื่อนไขรายละเอียด การขึ้นทะเบียนกับ ขบ. และกำหนดขนาดกล่องขนส่งอาหารและพัสดุ เพื่อให้

เกิดความชัดเจนและแนวทางดำเนินการต่อไป เนื่องจากขณะนี้มีการแพร่ระบาดของโควิด-19 ระลอก 3 ทำให้ผู้ขับขี่รถ จยย. รับจ้างสาธารณะเลือกมาประกอบอาชีพขนส่งอาหารและพัสดุจำนวนมากเพราะไม่มีผู้โดยสารจึงต้องหารายได้เสริมเพื่อความอยู่รอด

นายเฉลิม กล่าวต่อว่า นอกจากนี้

สมาคมฯ มีแนวคิดที่จะทำแพลตฟอร์มขนส่งอาหารและพัสดุสำหรับรถ จยย. รับจ้างโดยเฉพาะ เพื่อประโยชน์การอำนวยความสะดวกของผู้ใช้บริการ และกลุ่มร้านค้าต่าง ๆ ซึ่งบริการนี้จะคิดราคาที่เป็นธรรม ทั้งรถ จยย. ขนส่งอาหารและพัสดุ และร้านค้าที่เข้าร่วม รวมทั้งผู้บริโภคด้วย



จะไม่หักหัวคิว หรือชาร์จค่าบริการเหมือนผู้ประกอบการขนส่งอาหารและพัสดุในปัจจุบัน ตลอดจนขนส่งอาหารและพัสดุดังได้มาตรฐาน ตรงตามที่ผู้บริโภคสั่ง ซึ่งต้องการให้ภาครัฐเข้ามาร่วมสนับสนุนการดำเนินการเพื่อให้ประสบความสำเร็จต่อไป

ทั้งนี้การจดทะเบียนรถ จยย. ขนส่งอาหารและพัสดุดังนี้พบว่าหากคนขับรถ จยย. กระทำผิดไม่ทำตามเงื่อนไขจะถูกลงโทษ แต่ยังไม่เห็นผู้ประกอบการขนส่งอาหารและพัสดุดังร่วมรับผิดชอบกับคนขับเลย จึงอยากให้มีบทลงโทษสำหรับผู้ประกอบการด้วย ไม่ใช่ให้คนขับที่ต้องหารายได้เสริมรับผิดชอบอย่างเดียว รวมทั้งขอให้ผู้ประกอบการดูแลคนขับรถ จยย. กรณีเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานด้วย เพราะปัจจุบันผู้ประกอบการหรือบริษัทรายใหญ่ไม่มีการดูแลในส่วนนี้ โดยให้เหตุผลว่าคนขับรถ จยย. เหล่านี้ไม่ใช่พนักงานของบริษัท แต่เป็นแค่พาร์ทเนอร์เท่านั้น

นอกจากนี้ขอให้มีความรับผิดชอบร่วมกับกรณีก่อเหตุอาชญากรรมด้วย อย่างไรก็ตาม ขบ. ให้รายละเอียดว่า รถ จยย. รับจ้างสามารถใช้ขนส่งอาหารและพัสดุได้ เพราะยังไม่มีกฎหมายรับรองเรื่องนี้ และจะนำข้อเสนอแนะทั้งหมดไปพิจารณาหาแนวทางดำเนินการต่อไป.