

จับตานายกฯตั้งทีมสอบฮั้วทางคู่

เร่งแก้ข้อครหาทุจริตทำรถไฟเสียโอกาส

ไทยโพสต์ ● จับตานายกฯ ตั้ง กก.ตรวจสอบข้อเท็จจริงประมูลรถไฟทางคู่สายเหนือ-อีสาน หวังแก้ข้อครหาทุจริตฮั้วประมูลเอื้อผู้รับเหมา ทำรถไฟเสียโอกาส หลังพบข้อพิรุธ ทีโออาร์ระบุให้ยื่นอาณัติสัญญา 2 ยี่ห้อ ด้านสหภาพรถไฟฯ แจงข้อสงสัยต่อคณะกรรมการ หวัง รักษาผลประโยชน์ของประเทศ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 17 มิ.ย.2564 พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบการประกวดราคาก่อสร้างทางรถไฟทางคู่สายเหนือและสายอีสาน โดยมีนายดอน มุสา ผู้ทรงคุณวุฒิพิเศษประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการ และมีกรรมการร่วม ได้แก่ นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี, นายประภาศ คงเอียด อธิบดีกรมบัญชีกลาง, นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม และผู้แทนจากสำนักงานประมาณ, วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย, สำนักกฎหมาย สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

นายสาวิทย์ แก้วหวาน ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทย (สรส.รฟท.) เปิดเผยภายหลังเข้าชี้แจงต่อคณะกรรมการตรวจสอบการประกวดราคาก่อสร้างทางรถไฟทางคู่สายเหนือและสายอีสาน ว่า ได้ไปชี้แจงในประเด็นที่ได้มีการตั้งข้อสังเกต

เรื่องการปรับปรุงกระบวนการเอกสารประกวดราคา (TOR) และเงื่อนไขการประมูล รวมถึงเรื่องราคาประมูลต่ำกว่าราคากลางเฉลี่ยคิด โดยสายเหนือราคากลาง 72,918 ล้านบาท ผลราคาประมูล 72,858 ล้านบาท ลดลงเพียง 60 ล้านบาท คิดเป็น 0.08% เท่านั้น ส่วนสายอีสานราคากลาง 55,456 ล้านบาท ผลราคาประมูลที่ 55,410 ล้านบาท ลดลงแค่ 46 ล้านบาทเท่านั้น คิดเป็น 0.08% เท่านั้น

ทั้งนี้ มองว่าการประมูลรถไฟทางคู่สายเหนือและสายอีสานมีข้อพิรุธหลายประการ ซึ่งคาดคณะกรรมการที่นายกฯ ตั้งขึ้นจะตรวจสอบและทำให้เกิดความโปร่งใส สามารถตอบข้อสงสัยสังคมได้ และหากต้องยกเลิกประมูลและปรับปรุง TOR ใหม่ให้เหมาะสม อย่างไรก็ตาม หลังจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดได้เข้าไปชี้แจงรายละเอียดแล้วต่อไปเป็นหน้าที่ของคณะกรรมการที่จะสรุปรายละเอียดทั้งหมดเพื่อที่จะรายงานให้พลเอกประ



พลเอกประยุทธ์
จันทร์โอชา

ยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีต่อไป ในส่วนตัวมองว่า จะใช้เวลาในการสรุปปัญหาไม่นาน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ ได้เข้าชี้แจงคณะกรรมการดังกล่าวเช่นกัน พร้อมระบุว่า สาเหตุที่ทำให้การประมูลรถไฟทางคู่สายเหนือและสายอีสานมีราคาประมูลต่ำกว่าราคากลางเท่ากันคือแค่ 0.08% เท่านั้น เกิดจากการแก้ทีโออาร์ไม่นำทีโออาร์การประมูลรถไฟทางคู่สายได้มาใช้ เพราะจะทำให้สามารถประหยัดได้ 5.66% หรือคิดเป็นเงินจำนวนมากถึงกว่า 7,200 ล้านบาท

“การเปลี่ยนทีโออาร์ตาม

หนังสือของกระทรวงคมนาคม อาจเข้าข่ายองค์ประกอบความผิดตามมาตรา 4, 9, 10, 11 และ 12 แห่ง พ.ร.บ.ว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.2542 นอกจากนี้ยังมีข้อสงสัยในกรณีที่ รฟท. กำหนดให้ผู้รับเหมาเสนอระบบอาณัติสัญญาได้ไม่เกิน 2 ยี่ห้อ หากผู้รับเหมาเสนอ 2 ยี่ห้อและเขาชนะการประมูล เขาอาจเลือกใช้ยี่ห้อที่มีราคาถูกกว่า ซึ่งจะทำให้การรถไฟฯ เสียผลประโยชน์หรือไม่ และจะเป็นการเอื้อประโยชน์ให้ผู้รับเหมาหรือไม่” นายสามารถ กล่าว.