



รฟม.เปิดประมูล
 'สายสีม่วงช่วงใต้'
 > 5

รฟม.เปิดชิง'สายสีม่วงใต้' เอกชนเสนอแข่งบิ๊กว่าโปรเจกต์แห่งปี

● **วรสณิกา จิตตินรากร**
 กรุงเทพธุรกิจ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดสนามชิงงานก่อสร้างบิ๊กว่าโปรเจกต์ของปี 2564 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) วงเงิน 7.8 หมื่นล้านบาท โดยใช้วิธีประกวดราคานานาชาติ (International Bidding) ซึ่งจะเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอประกวดราคาได้ระหว่างวันที่ 5 ก.ค.2564-7 ต.ค.2564 และยื่นข้อเสนอได้ในช่วงเดือน ต.ค.นี้

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) จัดอยู่ในโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่กระทรวงคมนาคมกำหนดในมาสเตอร์แพลนอยู่แล้ว โดยเรื่องนี้ได้กำกับกับ รฟม.ให้เข้มงวดการเปิดรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนประชาชน และทุกส่วนที่เกี่ยวข้อง เพราะอยากให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมเริ่มต้นโครงการนี้ให้เหมาะสมและไม่มีข้อขัดแย้งในภายหลัง

“โครงการนี้เป็นงานก่อสร้างพื้นที่ในเขตเมือง การประกาศข้อกำหนดต่างๆ อยากให้ดูเรื่องเทคนิค เพราะแบบก่อสร้างจะเป็นอนุโมงค์ ซึ่งผมได้สั่งการให้หน่วยงานเปิดเวทีรับฟังความเห็นผ่านโซเชียลมีเดียให้ประชาชนมีส่วนร่วม ต้องเริ่มทำความเข้าใจให้ถูกต้อง ข้อมูลทุกอย่างต้องเปิดเผยได้ ไม่ใช่ประมูลไปแล้วมีคนมาร้องเรียน อยากให้อธิบายให้เข้าใจก่อนเริ่มต้นโครงการ”

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ
 (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

2/07/2564
 กราฟฟิค กรุงเทพธุรกิจ

- วงเงิน 7.8 หมื่นล้านบาท
- วิธีประกวดราคานานาชาติ (International Bidding)
- เปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอประกวดราคา 5 ก.ค.-7 ต.ค.2564
- ยื่นข้อเสนอ ต.ค.นี้

เอกชนสนใจร่วมประมูล (เบื้องต้น)

- บริษัท ซีบี-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
- บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK
- บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR

ที่มา : กระทรวงคมนาคม, กรุงเทพธุรกิจ : รวบรวม



อย่างไรก็ตาม ท่ามกลางสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่อาจกระทบต่อภาคเศรษฐกิจ และหลายฝ่ายกังวลว่าจะกระทบต่อการลงทุนนั้น กระทรวงฯ ยืนยันว่าทุกโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมไม่ได้รับผลกระทบระยะต่อการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 เพราะทุกโครงการถูกกำหนดไว้ในแผนพัฒนามาสเตอร์แพลนประเทศแล้ว และเชื่อว่าการลงทุนภาครัฐนี้จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจและเอกชนจะให้ความสนใจร่วมประมูล

รายงานข่าวจาก รฟม.เผยว่ามั่นใจว่าจะได้รับการตอบรับจากเอกชนเป็นอย่างดี เพราะโครงการสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงถือเป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่จะเข้ามาช่วยกระตุ้นเม็ดเงินในระบบเศรษฐกิจหลังเกิดการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จะเป็นโครงการสำคัญกระจายเม็ดเงินไปทุกระบบทั้งบริษัทรับเหมา อุตสาหกรรมวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนเกิดการจ้างงาน

“สายสีม่วงจะเป็นผลดีต่อระบบเศรษฐกิจ เพราะต้องยอมรับว่าช่วง

โควิด-19 ไม่มีงานออกมา ไม่มีงานประมูลใหม่ๆ ที่จะช่วยผลักดันเม็ดเงินการลงทุน โดยการประมูลครั้งนี้ รฟม.เชื่อว่า จะไม่เกิดกรณีงานประมูลกระจุกตัวอยู่ที่บริษัทรับเหมาใหญ่ เพราะมองว่าท้ายที่สุดจะเกิดการกระจายงานในลักษณะ ‘จับคอนแทรค’

รายงานข่าวยังระบุว่า การประมูลทุกโครงการ รฟม.กำหนดตามระเบียบของกรมบัญชีกลางอยู่แล้ว ใช้ระเบียบการประกวดราคานานาชาติ เปิดกว้างให้เอกชนทุกกลุ่มสามารถร่วมเสนอราคาได้ แต่ต้องมีการกำหนดประสบการณ์ทำงานให้สอดคล้องกับโครงการ เพราะต้องยอมรับว่าโครงการรถไฟฟ้าเป็นงานที่ละเอียดอ่อน มีการขุดเจาะอุโมงค์ ดังนั้นเอกชนควรมีประสบการณ์ที่เหมาะสม แต่ท้ายที่สุดเอกชนก็สามารถร่วมกลุ่มกันและยื่นข้อเสนอ รวมทั้งไปกระจายงานก่อสร้างได้

วิสัทธิ์ สุวรรณวิทย์เวช รองกรรมการผู้จัดการ ฝ่ายธุรกิจใหม่และวางแผนกลยุทธ์ บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/-			
	วันที่: ศุกร์ 2 กรกฎาคม 2564			
	ปีที่: 34	ฉบับที่: 11893	หน้า: 1(บนซ้าย), 5	
	Col.Inch: 67.87	Ad Value: 108,592	PRValue (x3): 325,776	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: รฟม.เปิดชิง'สายสีม่วงใต้' เอกชนสนแข่งบิ๊กโปรเจคแห่งปี				

(มหาชน) (NWR) กล่าวว่า บริษัทฯ ติดตาม
ทุกโครงการลงทุนของภาครัฐและสนใจ
ที่จะเข้าซื้อซองเอกสารเพื่อมาศึกษา โดย
ในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บริษัทฯ ก็
ยืนยันถึงความสนใจ ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทฯ
มีประสบการณ์งานก่อสร้างรถไฟฟ้าสาย
สีชมพูและสายสีเหลือง โดยเป็นผู้รับเหมา
ช่วงจากบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์
คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

“เราสนใจทุกโครงการที่รัฐจะเปิด
ประมูลอยู่แล้ว ตั้งเป้าว่าปีนี้มีรายได้
เพิ่มขึ้น 15-20% จากปีก่อน รับรู้รายได้งาน
ใหม่กว่า 3 หมื่นล้านบาท แต่งานรถไฟฟ้าสาย
สีม่วงอาจจะต้องหาพาร์ทเนอร์ในการยื่น
ข้อเสนอเพราะเรามีประสบการณ์สร้างรถไฟฟ้า
ส่วนของงานสถานี ยังไม่มีประสบการณ์
สร้างงานระบบ”

ด้านภาคภูมิ ศรีขำนิ กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์
คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เปิดเผย
ก่อนหน้านี้ว่า แผนงานในปี 2564 บริษัทฯ
ตั้งเป้ารายได้อยู่ที่ 3.7 หมื่นล้านบาท โดย
จะเข้าร่วมประมูลโครงการรถไฟฟ้าสาย
สีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวน
กาญจนาภิเษก) เพราะเป็นโครงการที่บริษัทฯ
มีประสบการณ์ความถนัดอยู่แล้ว

เช่นเดียวกับสภามาส ตริวิศวเวทย์
กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ข.การช่าง
จำกัด (มหาชน) หรือ CK กล่าวก่อนหน้านี้
ว่า ในปี 2564 ประเมินว่าภาครัฐจะเร่งเปิด
ประมูลโครงการต่างๆ เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ
หลังการระบาดโควิด-19 โดยบริษัทฯ พร้อม
เข้าร่วมประมูลโครงการต่างๆ ซึ่งรวมถึง
รถไฟฟ้าสายสีม่วงด้านใต้ ช่วงเตาปูน-
ราษฎร์บูรณะ