

อ่วม!โควิดทุบAOTขาดทุนยับ

ล้นไม่ชะลอแผนขยายสนามบิน-ดึงไอทีเสริมแกร่ง

วิภาศิริรังสิต • ทอท.เปิดตัวเลขผู้โดยสาร 8 เดือนแรกลด 71.5% ล้น
เดินนำลงทุนเพิ่มขีดความสามารถสนามบิน ลุยคอนเมื่องเฟส 3 และ
ขยายเชิงใหม่ คาดขง ครม.อนุมัติปี 65 ล้นไม่ชะลอลงทุนขยายสนามบิน
พร้อมลุยปรับใช้ไอทีบริการ เตรียมรับการบิน-ผู้โดยสารฟื้นตัว

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ ประมาณ 2564 นโยบายภาครัฐ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ. ของไทยและหลายประเทศสำคัญ
ท่าอากาศยานไทย หรือ ทอท. ของโลกยังคงมาตรการการจำกัด
เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงาน การเดินทางทางอากาศระหว่าง
ของ 6 ท่าอากาศยานที่อยู่ภายใต้ ประเทศตลอดทั้งปี เพื่อควบคุม
การดูแล โดย 8 เดือนของปีงบ การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ
ประมาณ 2564 หรือเดือน ต.ค. โควิด-19 และจากการแพร่ระบาด
2563-พ.ค.2564 พบมีผู้โดยสาร ระลอก 2 และ 3 ส่งผลให้การฟื้น
ใช้บริการประมาณ 18.33 ล้าน ตัวของการเดินทางภายในประเทศ
คน ลดลง 71.5% สอดคล้องกับ เกิดการปรับตัวลง

เนื่องจากปีงบประมาณ จากปริมาณผู้โดยสารและ
2563 ทอท.ได้ประโยชน์จากไตรมาสแรกของปีงบประมาณ 2563 ซึ่ง
เรียกได้ว่าเป็นช่วงวันหยุดยาวของ เที่ยวบินที่ลดลงส่งผลให้ผลการ
จีน (Golden Months) แต่ในปีงบ ดำเนินงานด้านการเงินของ ทอท.
รอบ 6 เดือนของปีงบประมาณ 2564 ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.2563-31

มี.ค.2564 มีรายได้รวม 4,540.16
ล้านบาท และมีค่าใช้จ่าย 13,464.40
ล้านบาท และรายได้ภาษีเงินได้ 1,857.30 ล้านบาท ทำให้มีผลขาด
ทุนสำหรับงวดดังกล่าว จำนวน



นิพนธ์ ศิริสมรรถการ

7,066.94 ล้านบาท
นายนิพนธ์กล่าวว่า ใน
ด้านการลงทุนเพื่อเพิ่มประสิทธิ
ภาพของสนามบินเชิงใหม่และ
ดอนเมืองนั้น ทาง ทอท.ยังคงเดิน
หน้าอย่างต่อเนื่อง โดยสนามบิน
ดอนเมืองระยะที่ 3 อยู่ระหว่าง
การแก้ไขเพิ่มเติมรายงานการ
ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม หลัง
จากนั้น ทอท.จะจัดส่งรายงาน

ให้กับสำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ส่วนสนามบิน
เชิงใหม่ระยะที่ 1 อยู่ระหว่าง
ดำเนินการจัดหาที่ปรึกษาออกแบบ
รายละเอียดโครงการ คาดว่าจะ
แล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้
ภายในปี 2569 เช่นเดียวกับอีก 3
สนามบิน ได้แก่ เชียงราย, ภูเก็ต
และหาดใหญ่ ที่ดำเนินโครงการ
พัฒนาสนามบินตามแผนแม่บท
การพัฒนาสนามบินเช่นกัน

“การระบาดของโควิดทำให้
รูปแบบการเดินทาง พฤติกรรมผู้
โดยสาร ทิศทางอุตสาหกรรมการ
ท่องเที่ยวและการบินเปลี่ยนไป ได้มี
การนำเทคโนโลยีมาใช้อำนวยความ
สะดวกผู้โดยสาร และลดความ
เสี่ยงจากการติดเชื้อ ดังนั้นบริษัท
จึงได้เริ่มศึกษา พัฒนา และต่อ
ยอดเทคโนโลยี ขณะนี้ได้เริ่มนำมา
ใช้ในสนามบินบางแห่ง เพื่อนำร่อง
และขยายผลให้ครบทุกสนามบินใน
อนาคต” นายนิพนธ์กล่าว.