เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

**Section:** First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง
**วันที่:** ศุกร์ 2 กรกฎาคม 2564
**ปีที่:** - **ฉบับที่:** 26195 **หน้า:** 1(บน), 8
**Col.Inch:** 55.51 **Ad Value:** 116,571 **PRValue (x3):** 349,713 **คลิป:** สี่สี
**หัวข้อข่าว:** ปรับแนวรถไฟชุมพร-ระนอง

# ปรับแนวรถไฟชุมพร-ระนอง

## ●จากแหลมริ่วไปอ่าวอ่าง91กม.
## ●รฟท.รื้อผลศึกษาสนข.ไม่เวิร์ก

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า การประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. เดือน ก.ค. 64 รฟท. จะเสนอที่ประชุมพิจารณาอนุมัติว่าจ้าง กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา MAA Consortium ศึกษา สำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร-ท่าเรือน้ำลึกระนอง โดยจะศึกษาต่อยอดจากผลการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ที่เคยศึกษาไว้เมื่อปี 61 ให้สอดคล้องกับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์) และการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) และระบบราง (MR-MAP ) ตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งต่อว่า การศึกษาฯ จะใช้เวลาประมาณ1 ปี คาดว่าจะนำเสนอรายงานอีไอเอได้ช่วงปลายปี 65 จากนั้นเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาอนุมัติโครงการในปี66 ตั้งเป้าเปิดประมูลปลายปี67 ใช้เวลาก่อสร้าง 4 ปี และเปิดบริการในปี73 เบื้องต้นจะปรับแก้ไขแนวเส้นทางบางส่วน เนื่องจากผลการศึกษาของสนข. ไม่เหมาะกับการใช้เป็นแนวเส้นทางที่จะพัฒนาควบคู่ไปกับมอเตอร์เวย์

เพราะแนวเส้นทางเดิมอยู่ใกล้และเกือบขนานกับทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ที่เป็นทางหลวงสายหลัก และยังไม่ตอบสนองการเชื่อมโยงกับท่าเรือน้ำลึกตามการศึกษาโครงการแลนด์บริดจ์ที่ต้องการสร้างโครงข่ายคมนาคม



iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

**Section:** First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง
**วันที่:** ศุกร์ 2 กรกฎาคม 2564
**ปีที่:** - **ฉบับที่:** 26195 **หน้า:** 1(บน), 8
**Col.Inch:** 55.51 **Ad Value:** 116,571 **PRValue (x3):** 349,713 **คลิป:** สี่สี
**หัวข้อข่าว:** ปรับแนวรถไฟชุมพร-ระนอง

เชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าเข้าสู่สถานีรถไฟระนองต่อไปยังถนน และเชื่อมโยงท่าเรือน้ำลึกชุมพร ด่านศุลกากร มอเตอร์เวย์สายชุมพร-ระนอง ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต รวมไปถึงท่าอากาศยานระนอง และชุมพรด้วย

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่า แนวเส้นทางใหม่จะขยับจุดเริ่มต้นโครงการลงไปด้านทิศใต้มากขึ้น โดยเริ่มต้นที่ชายฝั่งอ่าวไทยบริเวณแหลมริ่ว จ.ชุมพร จากเดิมจะเริ่มต้นด้านใต้ของสถานีรถไฟชุมพร มีจุดสิ้นสุดโครงการที่ชายฝั่งทะเลอันดามันบริเวณอ่าวอ่าง ต.ราชกรูด จ.ระนอง สำหรับเส้นทางใหม่จะเป็นแนวเส้นแนวตรงมากขึ้น ช่วยลดค่าก่อสร้างและผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งหลีกเลี่ยงการเวนคืนที่ดินชุมชน มีความยาวตลอดแนวเส้นทางประมาณ 91 กิโลเมตร (กม.) คาดว่าจะใช้งบลงทุนประมาณ 3.5 หมื่นล้านบาท

รายงานข่าวจาก รฟท.แจ้งต่อว่า โครงการกำหนดวัตถุประสงค์ของการให้บริการขนส่งสินค้า 3 ส่วน คือ 1.เป็นทางลัดของเส้นทางเดินเรือหลักเชื่อมระหว่างมหาสมุทรอินเดียและแปซิฟิก เป็นทางเลือกในการถ่ายลำการขนส่งสินค้าในภูมิภาค (Transshipment) และสะพานเศรษฐกิจพลังงาน (Oil Bridge) 2.เป็นเส้นทางสำหรับสินค้านำเข้าและส่งออกระหว่างของไทยกับประเทศทางฝั่งมหาสมุทรอินเดีย และ 3.เป็นเส้นทางสำหรับสินค้าที่มาจากทางจีนตอนใต้ รวมถึงการพัฒนาพื้นที่หลังท่าโดยเฉพาะในเรื่องการประกอบชิ้นส่วน (Assembly)

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งด้วยว่า โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร-ท่าเรือน้ำลึกระนอง เป็นทางรถไฟสายใหม่ที่เชื่อมต่อฝั่งอันดามัน และฝั่งอ่าวไทยระหว่าง จ.ชุมพร และ จ.ระนอง เบื้องต้นจุดเริ่มต้นโครงการตามแนวเส้นทางใหม่จะเริ่มที่ชายฝั่งอ่าวไทยบริเวณแหลมริ่ว ต.บางน้ำจืด อ.หลังสวน จ.ชุมพร ตัดผ่านไปทางตะวันตก ผ่านทางรถไฟสายใต้บริเวณทิศเหนือของสถานีควนหินมุ้ย จากนั้นมุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านทางหลวง (ทล.) หมายเลข 4097 และตัดผ่าน ทล. 41 (สายแยกปฐมพร-พัทลุง) และขนานไปกับแนว ทล. 4006 (สายราชกรูด-หลังสวน) ผ่านพื้นที่ภูเขา แล้วตัดกับ ทล. 4006

จากนั้นมุ่งลงไปทางทิศใต้ ขนานกับ ทล. 4 อยู่ทางด้านทิศตะวันออกของ ทล. 4 ผ่านด้านหลังของวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีระนอง แนวเส้นทางโค้งขวามุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ผ่านพื้นที่ป่าชายเลนไปสิ้นสุดที่ชายฝั่งทะเลอันดามันที่บริเวณอ่าวอ่าง ต.ราชกรูด อ.เมือง จ.ระนอง ผ่านพื้นที่ 9 ตำบล 3 อำเภอ ของ 2 จังหวัด ได้แก่ ต.บางน้ำจืด ต.นาขา ต.วังตะกอ และ ต.หาดยาย ของ อ.หลังสวน จ.ชุมพร, ต.ปังหวาน ต.พระรักษ์ ต.พะโต๊ะ และ ต.ปากทรง อ.พะโต๊ะ จ.ชุมพร และ ต.ราชกรูด อ.เมือง จ.ระนอง.


iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com