

ข่าวสด กรอบข่าว Khao Sod (Mid-Day) Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-						
	วันที่: ศุกร์ 2 กรกฎาคม 2564						
	ปีที่: 31		ฉบับที่: 11174		หน้า: 5(ล่าง)		
	Col.Inch: 11.50		Ad Value: 12,650		PRValue (x3): 37,950		
	หัวข้อข่าว: ผุดรฟ.ทางคู่ชุมพร-ระนอง						
						คลิป: ขาว-ดำ	

ผุดรฟ.ทางคู่ชุมพร-ระนอง

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในเดือนก.ค. รฟท.เตรียมเสนอให้บอร์ดอนุมัติว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา MAA Consortium ทำการศึกษาทบทวนงานสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง ที่เดิมสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เคยศึกษาไว้เมื่อปี 2561 มาทบทวนใหม่

ทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (Land Bridge) ที่ต้องการให้เชื่อมต่อการเดินทางกับท่าเรือ 2 ฟังทะเล อ่าวไทย-อันดามันอย่างบูรณาการ คาดว่าจะใช้งบลงทุนราว 3.5 หมื่นล้านบาท

“คาดว่าจะใช้เวลาศึกษาทบทวนประมาณ 1 ปี และจะนำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ได้ในช่วงปลายปี 2565 จากนั้นเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติโครงการในปี 2566 ตั้งเป้าเปิดประมูลปลายปี 2567 ใช้เวลาก่อสร้าง 4 ปี และเปิดให้บริการในปี 2573”