

แจ้งเกิด'สายเดินเรือแห่งชาติ'

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการเตรียมการจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติ ตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ว่า ที่ประชุมได้พิจารณากรอบแนวทางจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติ รวมทั้งเห็นชอบแผนดำเนินงาน (Action Plan) เพื่อเตรียมจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี ซึ่งมอบให้ กทท. ศึกษาความเหมาะสมและนำเสนอผลการศึกษาให้คณะกรรมการเตรียมการจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติพิจารณาก่อนนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา และเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ที่ประชุมเห็นชอบแต่งตั้งคณะทำงานเตรียมการจัดตั้งบริษัท สายการเดินเรือแห่งชาติ จำกัด โดยมีนายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม เป็นประธานคณะทำงาน เพื่อศึกษาวิเคราะห์ข้อมูล แนวทาง และรูปแบบการจัดตั้งบริษัท สายการเดินเรือแห่งชาติ จำกัด ที่มีความเหมาะสม รวมทั้งประเด็นข้อกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการเตรียมการจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติต่อไป ทั้งนี้ได้มีข้อสั่งการให้นำเสนอความก้าวหน้าของการจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติภายใน 1 เดือน และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเพิ่มเติม ดังนี้

1.มอบปลัดกระทรวงคมนาคม ร่วมกับ กทท. และกรมเจ้าท่า เชิญสถาบันการศึกษา เพื่อหารือเกี่ยวกับความร่วมมือในการจัดเตรียมบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี สำหรับรองรับจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติ 2.มอบสำนักงาน

นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) จัดตั้งคณะกรรมการในแต่ละด้านเพื่อขับเคลื่อนนโยบายไปสู่การปฏิบัติต่อไป 3.มอบ สนข. ศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับรูปแบบการลงทุน และการถือหุ้นของบริษัทเดินเรือในประเทศต่าง ๆ เพื่อนำมาเป็นแนวทางและรูปแบบการจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติต่อไป 4.มอบ สนข. ศึกษาแนวทางการกำหนดสิทธิประโยชน์ และการส่งเสริมการลงทุนในต่างประเทศ เพื่อจูงใจให้เกิดการลงทุนและจดทะเบียนเรือในประเทศไทย และ 5.มอบให้ สนข. ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมในรูปแบบการดำเนินงานของ บริษัท สายการเดินเรือแห่งชาติ จำกัด ในกรณีที่รัฐบาลถือหุ้นบุริมสิทธิ เพื่อให้มีความคล่องตัว ในการดำเนินงานและมีอำนาจในการตัดสินใจ

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่า จากอดีตถึงปัจจุบัน กองเรือพาณิชย์ของไทยที่ขนส่งสินค้าทางทะเลมีขนาดเล็ก มีระวางบรรทุกน้อย ไม่สามารถขนส่งระยะไกล เรือสินค้าไทยมีส่วนในการขนส่งสินค้าเข้า-ออกจากประเทศเพียง 9% และไทยต้องพึ่งพาเรือสินค้าต่างชาติถึง 91% ทำให้ไทยขาดดุลค่าระวางขนส่งสินค้าสูงถึง 90% คิดเป็นเงินประมาณ 1.33 ล้านล้านบาทต่อปี ซึ่งการผลักดันการจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติ จะช่วยให้ไทยลดการพึ่งพาเรือต่างชาติ ลดต้นทุนการขนส่ง ลดการขาดดุลค่าระวาง และเสริมศักยภาพการแข่งขันให้กับเรือไทย ตลอดจนช่วยให้มีการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งให้คุ้มค่า การขนส่งสินค้านำเข้าส่งออกทางทะเลจะมั่นคงและมีเสถียรภาพมากขึ้น.