

กทพ.เปิดชิง2สัญญา ด่วน'พระราม3'1.47หมื่นล้าน ก.ค.นี้ ใช้e-biddingเน้นThaiFirstไม่ปิดกั้นรับเหมาต่างชาติ

ผู้จัดการรายวัน360° - กทพ.คาด ก.ค.นี้ ขายซองประมูลทางด่วน "พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวน" 2 สัญญา 1.47 หมื่นล. ปรับเป็น e-bidding เน้น Thai First จากประมูลนานาชาติ ยังไม่ปิดกั้นรับเหมาต่างชาติ เข้าร่วมจอยเวนเจอร์ได้ ชี้คุณสมบัติผลงานเหมือนเดิม แต่เพิ่มราคากลาง ลดเวลา ตามสถานการณ์

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า หลังจากเมื่อวันที่ 11 มิ.ย. กทพ.ได้ประกาศ เผยแพร่ร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) จ้างก่อสร้างโครงการ ทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตกกรุงเทพมหานคร สัญญาที่ 1 และ สัญญาที่ 3 ครั้งที่ 2 เพื่อรับฟังคำวิจารณ์ ระหว่างวันที่ 11-22 มิ.ย. 2564 เป็นระยะเวลา 7 วันทำการ ซึ่งเป็นไปตามขั้นตอนการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ขณะนี้เป็นขั้นตอนที่คณะกรรมการประกวดราคาฯ พิจารณาความคิดเห็น ซึ่งมีทั้งความเห็นที่ว่า กำหนด TOR เข้มงวดเกินไป กับอีกส่วน เห็นว่า TOR ยังอ่อนไป ซึ่งในรายละเอียดคุณสมบัติ เงื่อนไข ผลงานต่างๆ ของผู้รับเหมาที่จะเข้าร่วมประมูลของ TOR ที่ประกาศครั้งนี้ ส่วนใหญ่ ยึดตามTOR เดิมเป็นหลัก โดยปรับจากเดิมที่ประกาศประกวดราคานานาชาติ (International Bidding) เป็นการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามประกาศกรมบัญชีกลางซึ่ง ทำให้ผู้รับเหมาต่างชาติ ที่ต้องการเข้าประมูลจะต้องร่วมกลุ่มกับผู้รับเหมาไทย

ไม่สามารถยื่นเป็นแกนนำในการประมูลได้เหมือนเดิม ซึ่งยอมรับว่า มีความเห็นจากกลุ่มผู้รับเหมาต่างชาติในประเด็นนี้

แต่การประมูล e-bidding เป็นเรื่องของ Thai First ด้วย ซึ่งไม่ได้ปิดกั้นผู้รับเหมาต่างชาติเพราะสามารถเข้าร่วมจอยเวนเจอร์กับบริษัทไทยได้ ขณะที่คุณสมบัติและผลงานต่างๆ ยังเป็นไปตาม TOR เดิม ที่เคยเปิดประมูลครั้งแรก ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถสรุป TOR และเปิดขายเอกสารประมูลได้ในเดือน ก.ค.นี้ เพื่อเร่งดำเนินการก่อสร้างสัญญา 1 และ 3 ให้เร็วที่สุด เพื่อให้สอดคล้องกับงานก่อสร้างของสัญญาที่ 2 และ 4 ได้ก่อสร้างไปก่อนหน้านี้แล้ว

รายงานข่าวแจ้งว่า TOR โครงการก่อสร้างทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก สัญญาที่ 1 งานก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 6 ช่องจราจร จากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เข็นทรล์พระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม.ตั้งแต่กม. 0+000 ของโครงการฯ (จุดเริ่มต้นของโครงการฯ คือ กม. 13+000 ของถนนพระรามที่ 2) ถึง กม. 6+369.090 ของโครงการฯ พร้อมทางขึ้นลงบริเวณด้านบางกระดี และบางขุนเทียน, อาคารด้านควบคุมต่างๆ และด้านจัดเก็บค่าผ่านทาง ราคากลาง 7,360.78 ล้านบาท ส่วนราคากลางเดิม 6,979 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 34 เดือน ซึ่งปรับลดจากเดิมที่ 39 เดือน

สัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางยกระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด่านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. ตั้งแต่ กม. 11+690.577 ของโครงการฯ ถึง กม.16+694.752 ของโครงการฯ พร้อมทาง

ขึ้นลงบริเวณด้านสุขสวัสดิ์,อาคารด้านควบคุมฯ ต่างๆ และด้านจัดเก็บค่าผ่านทาง และอาคารอื่นๆ ราคากลาง 7,376.86 ล้านบาท ส่วนราคากลางเดิม คือ 6,990 ล้านบาทระยะเวลาก่อสร้าง 34 เดือน

โดยกำหนดใช้โครงสร้างรูปแบบคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องสำเร็จรูป (Precast Segmental Box Girder) ช้อนทับไปตามแนวเกาะกลางถนนพระรามที่ 2 ซึ่งมีความสูงระดับที่ 3 ถึงระดับที่ 4 (ประมาณ 15-25 เมตร) ซึ่งพื้นที่ก่อสร้างมีปริมาณจราจรหนาแน่น ในระหว่างก่อสร้างจะต้องปิดหรือเบี่ยงการจราจร จะต้องคงจำนวนช่องจราจรในช่องทางหลักไว้เท่าเดิม ดังนั้น ผู้รับจ้างจะต้องมีศักยภาพ มีประสบการณ์และมีความสามารถในการบริหารงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ในด้านต่างๆ เช่น การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด การลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและความพร้อมในการรับผิดชอบต่อสาธารณชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน สามารถประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้งานก่อสร้างโครงการฯ แล้วเสร็จอย่างรวดเร็วภายในระยะเวลาที่กำหนด

สำหรับผู้คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอนอกจากข้อเสนอทางเทคนิคแล้ว กรณีเป็นนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศจะต้องแนบหนังสือยืนยันตนเองว่าไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานทั้งในประเทศและต่างประเทศ, ต้องแนบหนังสือสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันในการปฏิเสธไม่ขึ้นศาลไทยที่มีผลตามกฎหมายไทย กรณีเป็นนิติบุคคลรายเดียว จะต้องขึ้น

ทะเบียนเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้างสาขางาน
ก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ไม่น้อยกว่าชั้น
พิเศษ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป
คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับ
กรมบัญชีกลาง และต้องมีผลงานในการก่อสร้าง
งานในประเภทเดียวกับงานที่จะจ้างโดยเป็นงาน
สะพาน หรือทางยกระดับ หรือทางแยกต่างระดับ
หรือทางหลวงที่มีสะพาน

โดยสะพานที่ก่อสร้างมีความยาวช่วง
สะพาน (Span) อย่างน้อย 30 เมตร ซึ่งเป็นค่า
งานเฉพาะโครงสร้างรูปแบบคานคอนกรีตอัดแรง
รูปกล่องสำเร็จรูป (Precast Segmental Box
Girder) ไม่น้อยกว่า 1,400 ล้านบาท ไม่น้อย
กว่า 1 สัญญา โดยเป็นผลงานที่มีสัญญาจ้าง
โดยตรงกับหน่วยงานของราชการ หน่วยงานตาม
กฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น
(ไม่พิจารณาผลงานจากการช่วงสัญญา)

กรณีเป็นกิจการร่วมค้า ต้องใช้ผลงาน
ของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของ
กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ และต้องมีผลงาน
ก่อสร้างลักษณะเดียวกันกับผลงานก่อสร้าง
สะพาน ทางยกระดับไม่น้อยกว่า 1,400 ล้านบาท
ส่วนของผู้เข้าร่วมค้า (Member) จะต้องมิ
ประสบการณ้ทางานสะพาน หรือทางยกระดับ
หรือทางแยกต่างระดับ หรือทางหลวงที่มีสะพาน
โดยสะพานที่ก่อสร้างมีความยาวช่วงสะพาน
(Span) อย่างน้อย 30 เมตร ซึ่งเป็นโครงสร้าง
รูปแบบคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องสำเร็จรูป
(Precast Segmental Box Girder) ไม่น้อย
กว่า 700 ล้านบาท ไม่น้อยกว่า 1 สัญญา.