

อดทน4ปี'พระราม2'ฉิว20เลน

เมื่อวันที่1 ก.ค. กรมทางหลวง(ทล.) ส่งข่าวประชาสัมพันธ์ แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่1 รายงานว่า ได้ก่อสร้างโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ หรือถนนพระราม 2 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย จากกม.9+800 ถึงจุดที่กม.21+500 รวมระยะทาง11.7 กม. พื้นที่เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ และ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร จากเดิม 10 ช่องจราจร (ไป-กลับ) เป็นมาตรฐานทางพิเศษ 14 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 7 ช่องจราจร) เสร็จเรียบร้อยแล้ว ด้วยผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 2 ชั้น ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.5 เมตร และด้านในกว้างข้างละ 1 เมตร มีเกาะกลางแบบร่องกว้าง 4 เมตร รวมก่อสร้างสะพานกลับรถ 2 จุด และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างงบประมาณทั้งสิ้น 2,300,098,000 บาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ทางหลวงสายนี้ได้รับขนานนามจากประชาชนผู้ใช้เส้นทางว่า “ก่อสร้าง7 ชั่วโมง” เนื่องจากได้ปรับปรุงและสร้างปัญหา

รถติดมาอย่างยาวนาน แม้จะก่อสร้างถนนพื้นราบเสร็จแล้ว ทล. อยู่ระหว่างก่อสร้างทางยกระดับบนถนนพระราม 2 ในโครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 82 (M82) ระยะ(เฟส) แรกช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทางรวม 10.600 กม. วงเงินรวม 10,500 ล้านบาท ขนาด 6 ช่องไป-กลับทำให้ต้องเสียผิวจราจรพื้นราบด้านละ 1-2 ช่อง มีความคับแคบได้ผลงานรวมกว่า 40% ตามสัญญาจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือนส.ค. ปี 65 แต่อาจจะล่าช้าจากผลกระทบของการแพร่ระบาดโควิด-19

นอกจากนี้ทล.เตรียมประกวดราคาก่อสร้างเฟส 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. วงเงินลงทุน 19,700 ล้านบาทด้วย มีแผนเปิดบริการประมาณปี68 เมื่อถึงเวลานั้นถนนพระราม2 จะมีช่องทางเดินรถทั้งพื้นราบและยกระดับถึง 20 ช่องจราจรรองรับรถได้กว่า 4 แสนคันต่อวัน ทำให้การเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ ภาครกลางและภาคใต้สะดวกรวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น.