

ครึ่งปี64ทอท.เจ้ง7พันล. แต่ลุยขยายสนามบินต่อ

ครึ่งปี64ทอท.เจ้ง7พันล. แต่ลุยขยายสนามบินต่อ

ผู้จัดการรายวัน360° – ทอท.ผ่าน 8 เดือนปี 64 ผู้โดยสารหาย 71% ขาดทุนรอบ 6 เดือนบักโกรกกว่า 7 พันล้าน แต่ยังเดินหน้าลงทุนพัฒนาขีดความสามารถสนามบิน สร้างเทอร์มินอลสุวรรณภูมิเพิ่ม ปรับใช้ไอทีบริการ เตรียมรับการบิน-ผู้โดยสารฟื้นตัว

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° – ทอท.ผ่าน 8 เดือนปี 64 ผู้โดยสารหาย 71% ขาดทุนรอบ 6 เดือนบักโกรกกว่า 7 พันล้าน แต่ยังเดินหน้าลงทุนพัฒนาขีดความสามารถสนามบิน สร้างเทอร์มินอลสุวรรณภูมิเพิ่ม ปรับใช้ไอทีบริการ เตรียมรับการบิน-ผู้โดยสารฟื้นตัว

วานนี้ (1 ก.ค.) นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยถึงผลประกอบการปริมาณการจราจรทางอากาศ ณ สนามบินทั้ง 6 แห่งในรอบ 8 เดือน ของปีงบประมาณ 2564 (ต.ค.63-พ.ค.64) ว่า มีผู้โดยสารใช้บริการประมาณ 18.33 ล้านคน ลดลง 71.5% เป็นไปในทิศทางเดียวกับจำนวนเที่ยวบินที่มีประมาณ 206,000 เที่ยวบิน ลดลง 51.6% เปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเป็นผลมาจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ระลอก 2 และ 3 ส่งผลให้การฟื้นตัวของการเดินทางภายในประเทศเกิดการปรับตัวลง

“จากปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบินที่ลดลง ส่งผลให้ผลการดำเนินงานด้านการเงินของ ทอท.รอบ 6 เดือนของปีงบประมาณ 64 ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.63-31 มี.ค.64 ในส่วนของงบการเงินเฉพาะบริษัท ทอท. มีรายได้จากการขายหรือการให้บริการ 3,748.03 ล้านบาท และรายได้อื่น 792.13 ล้านบาท รวมรายได้คิดเป็น 4,540.16 ล้านบาท และมีค่าใช้จ่าย 13,464.40 ล้านบาท และรายได้ภาษีเงินได้ 1,857.30 ล้านบาท จึงทำให้มีผลขาดทุนสำหรับงวดดังกล่าวจำนวน 7,066.94 ล้านบาท” นายนิพนธ์ กล่าว

นายนิพนธ์ กล่าวต่อว่า การแพร่ระบาด

ของโรคโควิด-19 ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและการบินมากที่สุด ซึ่ง ทอท.ได้มีการประเมินและวิเคราะห์สถานการณ์โควิดหลังจากสิ้นสุด ทั้งในด้านรูปแบบการเดินทาง พฤติกรรมผู้โดยสาร ทิศทางอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและการบิน โดยเฉพาะการนำเทคโนโลยีมาใช้อำนวยความสะดวกผู้โดยสารเพื่อลดความเสี่ยงจากการติดเชื้อจากการเดินทางทางอากาศ และยังสอดคล้องกับองค์การการบินนานาชาติ เพื่อฟื้นฟูความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยในการเดินทางทางอากาศ อาทิ ระบบตรวจบัตรโดยสารขึ้นเครื่อง โดยไม่ต้องต่อแถวเช็คอิน และสามารถโหลดสัมภาระได้ด้วยตนเอง รวมทั้งระบบติดตามและตรวจนับความหนาแน่นผู้โดยสารแบบเรียลไทม์

นายนิพนธ์กล่าวอีกว่า ในส่วนของการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินและผู้โดยสารก็ยังคงต้องดำเนินต่อไป โดยโครงการพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิระยะที่ 2 มีความก้าวหน้ามากกว่า 95% ส่วนโครงการพัฒนาสนามบินดอนเมืองระยะที่ 3 เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 40 ล้านคนต่อปี อยู่ระหว่างการแก้ไขเพิ่มเติมรายงานการศึกษาลผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) กำหนด ขณะที่โครงการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่ ระยะที่ 1 เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น 16.5 ล้านคน อยู่ระหว่างจัดทำที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียด คาดว่าสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี 2569 เป็นต้น.