

รถเมล์ขสมก.ใหญ่เกินไปไม่มีที่กลับรถ

● ยึดเส้นทาง '189' กระทุ่มแบน

นายบุญมา ปิงมา ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ส.ร.ขสมก.) เปิดเผยว่า ได้ลงพื้นที่ร่วมกับผู้บริหารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ตรวจเยี่ยมทำด้านทางสาย 189 กระทุ่มแบน-เขตบางกอกใหญ่ บริเวณท่ากระทุ่มแบน (ศาลเจ้า) อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร ซึ่งมีรถเมล์ร้อนให้บริการ 20 คัน เนื่องจากได้รับร้องเรียนจากประชาชนบริเวณโดยรอบว่าจุดจอดรถไม่เหมาะสม อยู่ห่างจากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนประมาณ 20 เมตร เมื่อรถเมล์เข้าทำต้องกลับรถก่อนถึงสะพานแต่ละครั้งต้องใช้เวลานาน เนื่องจากรถขนาดใหญ่ ประกอบกับเกรงว่ารถที่ลงมาจากสะพานด้วยความเร็ว ถ้าเบรกไม่อยู่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายเกิดความไม่ปลอดภัยกับพนักงานและประชาชน

นายบุญมา กล่าวต่อว่า ขสมก. จำเป็นต้องกลับรถบริเวณคอสะพาน เนื่องจากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนจำกัดความสูงอีกทั้งรถเมล์ยาว 12 เมตรกลับรถไม่ได้ประกอบกับบริเวณได้สะพานมีบ้านเรือนประชาชน เมื่อลองไปกลับรถแล้วพบว่ารถเมล์ติดได้สะพาน ทำให้รถอื่นกลับรถไม่ได้สัก คันเดียวกัน ขสมก. เคยไปหาพื้นที่กลับรถบริเวณใกล้เคียงท่ากระทุ่มแบน 1 กม. เป็นถนนท้องถิ่นขนาด 2 ช่องไม่มีจุดกลับรถพื้นราบ ขสมก. จึงไปขอลกลับรถในพื้นที่เอกชน ช่วงแรกอนุญาตแต่ช่วงหลังไม่ให้ใช้พื้นที่เนื่องจากรถเมล์ขนาดใหญ่ทำให้ที่ดินทรุดตัว นอกจากนี้เมื่อก่อนท่ากระทุ่มแบนยังไม่มีรถให้บริการหนักแน่น แต่ปัจจุบันสภาพเมืองเปลี่ยนไป ประชาชนใช้เส้นทางเลี้ยวรถคิดถนนพระราม 2 จำนวนมาก เมื่อขสมก. ต้องนำไปจอดบนถนน 4 ช่องจอด 1 ช่องเหลือ 1 ช่องประชาชนมองว่าเกิดขวางจราจรอีก

ขสมก. จำเป็นต้องหาที่ทำจอดรถเมล์ใหม่ จึงไปตรวจดูทำด้านทางแห่งใหม่ (วัดบางยาง) อ.กระทุ่มแบน พบว่าพื้นที่วัด 20 ไร่ มีลานวัดให้รถเมล์จอดได้ มีห้องน้ำให้พนักงานใช้บริการ จึงหารือร่วมกับทางวัดให้ความอนุเคราะห์ ขสมก. ใช้พื้นที่บางส่วนเป็นท่ารถเมล์ใหม่ได้ โดยไม่ต้องจ่ายค่าเช่าพื้นที่ ท่ารถเมล์แห่งใหม่อยู่ห่างท่าเดิมประมาณ 5 กม. ขสมก. จะขยายเส้นทางอีก 5 กม. เพิ่มจาก 32 กม. รวมเป็น 37 กม. ระหว่างขอขยายเส้นทาง จะไม่รับส่งผู้โดยสารระหว่างทาง แต่จะรับส่งประชาชนพื้นที่ใกล้เคียงท่าวัดบางยางเท่านั้น เพื่ออำนวยความสะดวกผู้โดยสาร เนื่องจากประชาชนราว 700 คน ร้องเรียนว่าไม่มีรถสาธารณะทำ



มีรถเมล์ให้บริการจะเดินทางสะดวกมากขึ้น โดยเฉพาะช่วงเร่งด่วนเช้า-เย็น ที่ต้องไปทำงานและส่งลูกไปโรงเรียน

ทั้งนี้การขยายเส้นทางนี้มีรถสองแถวบริเวณรอบวัดบางยาง-ตลาดกระทุ่มแบนเดินรถอยู่วันละ 1 เที่ยววิ่ง ไป-กลับ จากการสอบถามผู้ประกอบการรถสองแถวพบว่าปัจจุบันนี้จะเดินรถเฉพาะช่วงเช้าและเย็นเท่านั้น และอีกไม่นานคงเลิกกิจการเพราะอายุมากแล้ว ยินดีให้ขสมก. รับส่งผู้โดยสารบริเวณวัดบางยางดังนั้น ขสมก. จะสรุปแผนเพื่อเสนอ ผอ.ขสมก. พิจารณาก่อนเสนอกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เห็นชอบต่อไป.