

ชงกรม.ลุย 4 บิ๊กโปรเจกต์ มอเตอร์เวย์ - ดอนเมือง เฟส 3 เจียด 6 หมื่นล้าน



กระทรวงคมนาคม
เงิน 4 เมกะโปร
เจกต์ ชงกรม.
ปีนี้ ลุยประมูล
เจียด 6 หมื่นล้าน

มอเตอร์เวย์-พัฒนาดอนเมือง
เฟส 3 PPP ด่านเก็บเงิน

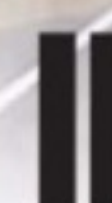
ที่ผ่านมาจะพบว่าโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของไทยเริ่มเห็นอย่างเป็นรูปธรรมมากขึ้น โดยกระทรวงคมนาคมได้ขับเคลื่อนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งอย่างต่อเนื่องรวมทั้งสร้างโอกาสสำหรับการใช้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมอาเซียน ตามเป้าหมายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานโดยมุ่งเน้นประเด็นท้าทายของการพัฒนาที่จะสนับสนุนการ

ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าที่พึ่งพาทางถนนเป็นหลักไปใช้การขนส่งหลักและการเชื่อมต่อการเดินทางขนส่งระหว่างประเทศเพื่อนบ้าน

ล่าสุดกระทรวงคมนาคมได้เร่งผลักดันหลายโครงการลงทุนในทุกๆ ปี เพื่อให้เกิดการคมนาคมขนส่งที่สะดวกมากขึ้น ซึ่งการยกระดับความคล่องตัวในการเดินทางและการขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศ

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ระบุว่า ปัจจุบันมีโครงการขนาดใหญ่ ระยะเร่งด่วน ปีงบประมาณ 2564 ที่กระทรวงคมนาคมเร่งผลักดันจากแผนปฏิบัติการ ปี 2560-

2563 โดยจะเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบภายในปีนี้ จำนวน 4 โครงการ ประกอบด้วย 1.โครงการก่อสร้างงานโยธาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายบางขุนเทียน-ปากท่อ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว วงเงิน 19,700 ล้านบาท 2.โครงการศูนย์บริการทางหลวงศรีราชาบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด วงเงิน 899 ล้านบาท 3.โครงการสถานที่บริการทางหลวงบางละมุงบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด วงเงิน วงเงิน 460 ล้านบาท



ต้องจับตา
ดูว่า คมกค
จะสามารถ
ผลักดัน
โครงการใหญ่
ได้ตามเป้าหมาย
ที่วางไว้
หรือไม่





4.โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 วงเงิน 3.8 หมื่นล้านบาท วงเงินรวม 59,059 ล้านบาท

สำหรับความคืบหน้าโครงการก่อสร้างงานโยธาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายบางขุนเทียน-ปากท่อ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว วงเงิน 19,700



ล้านบาท กรมทางหลวง (ทล.) ระบุว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมและรายงาน

ประเมินผลกระทบกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) โดยสพ.พิจารณาเห็นชอบแล้วเสร็จ ขณะนี้เตรียมเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อก่อสร้างงานโยธา ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว

ภายในเดือนมิถุนายนนี้ และประมูลงานระบบและจัดเก็บค่าผ่านทาง (O&M) รูปแบบการลงทุน PPP Gross Cost ภายในเดือนสิงหาคม 2564 โดยใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี แล้วเสร็จ เปิดให้บริการปี 2567

ทางด้านโครงการศูนย์บริการทางหลวงศรีราชาบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด วงเงิน 899 ล้านบาท และโครงการสถานที่บริการทางหลวงบางละมุงบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

หมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด วงเงิน 460 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอต่อกระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นชอบภายในต้นเดือนกรกฎาคมนี้ หลังจากนั้นจะเสนอโครงการดังกล่าวต่อคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (บอร์ดพีพีพี) พิจารณาเห็นชอบต่อไป

รายงานข่าวจากบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กล่าวว่า ความคืบหน้าโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 วงเงิน 3.8 หมื่นล้านบาท ที่ผ่านมา ทอท. ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงด้านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ใหม่ ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณา เสนอต่อสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาภายในเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา และเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบภายในเดือนกรกฎาคม 2564 เปิดประมูลโครงการฯ ภายในเดือนกันยายน-ตุลาคม 2564 คาดได้ตัวผู้รับจ้างไม่เกินสิ้นปีนี้ หลังจากนั้นจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ทันที โดยใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี และเปิดให้บริการในปี 2567

ทั้งนี้ต้องจับตาดูว่ากระทรวงคมนาคมจะสามารถผลักดันโครงการลงทุนขนาดใหญ่ได้ตามเป้าหมายที่วางไว้หรือไม่ หากดำเนินการได้จะทำให้ระบบคมนาคมขนส่งมีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมทั้งจะช่วยกระตุ้นด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยวในอนาคต