

Formula Formula Circulation: 110,000 Ad Rate: 50,000	Section: -/- วันที่: พฤษภัสดี 1 - เสาร์ 31 กรกฎาคม 2564 ปีที่: 45 ฉบับที่: 546 จำนวนหน้า: 4 Ad Value: 200,000 หน้า: 76(เต็มหน้า), 77, 78, 79 PRValue (x3): 600,000 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: รายงาน: มอเตอร์เวย์ใหม่ มีกี่สาย ไปถึงไหนแล้ว ???
--	--

รายงาน

เรื่อง : กองบรรณาธิการบทความและสารคดี • formula@autoinfo.co.th • ภาพ : ฟ้าฉาย, อินเตอร์เนท

มอเตอร์

ใหม่

กรมทางหลวงได้พัฒนาแผ่ขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือมอเตอร์เวย์ เส้นทางใหม่ ออกสู่ภูมิภาคต่างๆ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรได้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น แต่ละสายมีความคืบหน้าอย่างไร สร้างไปถึงไหนแล้วใช้งานได้เมื่อไร ? มาเช็กกันที่นี่



ทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 6
(บางปะอิน-นครราชสีมา)



มอเตอร์เวย์สายนี้ เป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขนาด 4-6 ช่องจราจร เชื่อมต่อเส้นทางจากกรุงเทพฯ ไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เริ่มต้นจาก อ. บางปะอิน จ. พระนครศรีอยุธยา ไปสิ้นสุดที่ จ. นครนายก โดยจะก่อสร้างช่วง บางปะอิน-นครราชสีมา เป็นช่วงแรก ระยะทางประมาณ 196 กม.

ทางหลวงพิเศษสายนี้ทอดขนานไปกับถนนพหลโยธิน และถนนมิตรภาพ ซึ่งเมื่อเทศกาลสงกรานต์ 2564 มีการเปิดให้ประชาชนได้ใช้ เส้นทางช่วงปากช่อง-สีคิ้ว ฟรีชั่วคราว กำหนดเปิดบริการเต็มรูปแบบประมาณปี 2565 ค่าธรรมเนียมช่วง 5 ปีแรก หากวิ่งตลอดเส้นทางจากด่านขามทะเลสอมาถึงด่านบางปะอิน หรือจากด่านบางปะอินไปสิ้นสุดที่ด่านขามทะเลสอ จ. นครราชสีมา รถยนต์ 4 ล้อ 240 บาท รถยนต์ 6 ล้อ 380 บาท และรถยนต์ที่เกิน 6 ล้อขึ้นไป 550 บาท

Formula

Formula
Circulation: 110,000
Ad Rate: 50,000

Section: -/-

วันที่: พุทธศักราช 1 - เสาร์ 31 กรกฎาคม 2564

ปีที่: 45

ฉบับที่: 546

หน้า: 76(เต็มหน้า), 77, 78, 79

จำนวนหน้า: 4

Ad Value: 200,000

PRValue (x3): 600,000

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รายงาน: มอเตอร์เวย์ใหม่ มีกี่สาย ไปถึงไหนแล้ว ???

เวย์ มีกี่สาย ไปถึงไหนแล้ว ???



ทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 81
(บางใหญ่-กาญจนบุรี)



โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่กำลังก่อสร้าง มีเส้นทางเชื่อมต่อ จ. นนทบุรี กับ จังหวัดทางภาคตะวันตก โดยเริ่มต้นที่ทางแยกต่างระดับบางใหญ่ จุดตัดของถนนกาญจนาภิเษกกับถนนรัตนาธิเบศร์ (บริเวณหน้าห้างเซ็นทรัลเวสต์เกต) ช่วง อ. บางใหญ่ จ. นนทบุรี และเชื่อมต่อจากถนนรัตนาธิเบศร์มุ่งหน้าไปทางทิศตะวันตก เข้าสู่ จ. นครปฐม ผ่าน อ. พุทธมณฑล อ. นครชัยศรี อ. เมืองนครปฐม จากนั้นเข้าสู่ อ. บ้านโป่ง จ. ราชบุรี ก่อนที่จะเข้าสู่ จ. กาญจนบุรี ที่ อ. ท่ามะกา และสิ้นสุดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 324 ที่ อ. ท่าม่วง ระยะทางประมาณ 96 กม.



ปัจจุบันมีความคืบหน้าการก่อสร้างแล้ว 50 % เร็วกว่าแผนงาน รว 6 % โดยมีการแก้ไขรูปแบบงานสะพานให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของกรมชลประทาน และเพิ่มงานโครงสร้างชะลอการทรุดตัวบริเวณคอสะพาน คาดว่าจะเปิดให้บริการประมาณปลายปี 2566

การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง เป็นแบบระบบปิด คิดตามระยะทางที่ใช้จริง โดยวิธีจัดเก็บมีทั้งแบบเงินสด และแบบอัตโนมัติ รถยนต์ 4 ล้อ 150 บาท รถยนต์ 6 ล้อ 240 บาท รถยนต์มากกว่า 6 ล้อ 350 บาท (ค่าผ่านทางสูงสุดตลอดเส้นทาง)

FORMULA MAGAZINE : กรกฎาคม 2564 77

รหัสข่าว: C-210701311009 (29 มิ.ย. 64/10:49)

หน้า: 2/4

Formula Formula Circulation: 110,000 Ad Rate: 50,000	Section: -/- วันที่: พุทธศักราช 1 - เสาร์ 31 กรกฎาคม 2564 ปีที่: 45 ฉบับที่: 546 จำนวนหน้า: 4 Ad Value: 200,000 หน้า: 76(เต็มหน้า), 77, 78, 79 PRValue (x3): 600,000 หวัข้อข่าว: รายงาน: มอเตอร์เวย์ใหม่ มีกี่สาย ไปถึงไหนแล้ว ?? คลิป: สีสี่
---	---



**ทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 82
(บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว)**

แนวเส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อได้โดยตรงกับโครงการทางพิเศษ สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ซึ่งดำเนินการก่อสร้างโดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และสิ้นสุดที่บริเวณเขตพื้นที่ อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร ระยะทางประมาณ 25 กม. มีด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมน้ำมันจำนวน 6 แห่ง คือ ด่านพันท้ายนรสิงห์, มหาชัย 1, มหาชัย 2, สมุทรสาคร 1, สมุทรสาคร 2, บ้านแพ้ว โดยในระยะแรกจะดำเนินการก่อสร้างช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้วก่อน เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณถนนพระรามที่ 2

โครงการทางพิเศษ ทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก ตามกำหนดการเดิมคาดว่าจะสร้างเสร็จทั้งหมดในปี 2566 แต่เนื่องจากมีปัญหาในการประมูล ทำให้คาดว่าจะเปิดบริการได้ในปี 2567



ทางหลวง 5 ประเภท

ตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2549 ได้แบ่งทางหลวงในประเทศไทย ออกเป็น 5 ประเภท ดังนี้



1. ทางหลวงพิเศษ หรือมอเตอร์เวย์ • เป็นทางหลวงที่สร้างขึ้นเพื่อให้การจราจรผ่านตลอดอย่างรวดเร็วเป็นพิเศษ โดยกรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยายบำรุง และบำรุงรักษา



2. ทางหลวงแผ่นดิน • เป็นทางหลวงสายหลักเชื่อมระหว่างภาค จังหวัด อำเภอ รวมถึงสถานที่สำคัญ กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยายบำรุง และบำรุงรักษา

ตอกเสาเข็ม ! โครงข่ายสู่ภาคใต้

โครงการสายบางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว อยู่ในแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะ 20 ปี 2560-2579 เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทาง และการขนส่งสินค้าระหว่างกรุงเทพฯ และปริมณฑล ลงสู่ภาคใต้ของประเทศ โดยก่อสร้างเป็นทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) แบ่งออกเป็น 2 ช่วง คือ

• ช่วงที่ 1 บางขุนเทียน-เอกชัย

เริ่มต้นบริเวณ กม. 9+731 ในเขตพื้นที่ จ. สมุทรสาคร กม. 20+295 ระยะทาง 10.564 กม. เป็นทางยกระดับ 6 ช่องจราจร มีจุดขึ้น-ลง จำนวน 2 แห่ง คือ ด้านพื้นที่ยานรสิงห์ และด้านมหาชัย 1 โดยเก็บค่าผ่านทางแบบคิดตามระยะทาง (ระบบปิด) ปัจจุบันกรมทางหลวงกำลังดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าจะทยอยแล้วเสร็จประมาณปี 2565

• ช่วงที่ 2 เอกชัย-บ้านแพ้ว

ส่วนนี้กรมทางหลวงจะเปิดประมูลให้เอกชนมาก่อสร้าง และรับสัมปทานเก็บค่าผ่านทางตลอดสาย เริ่มต้นบริเวณ กม. 20+295 ในเขตพื้นที่ อ. เมืองสมุทรสาคร และสิ้นสุดบริเวณ กม. 36+645 ในเขตพื้นที่ อ. บ้านแพ้ว จ. สมุทรสาคร รวมระยะทาง 16.4 กม. โดยเป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร มีทั้งหมด 6 ด้าน ได้แก่ ด้านมหาชัย 1, ด้านมหาชัย 2, ด้านสมุทรสาคร 1, ด้านสมุทรสาคร 2, ด้านบ้านแพ้ว และด้านพื้นที่ยานรสิงห์ ซึ่งจะใช้เทคโนโลยีผ่านทางแบบไร้ไม้กั้น (M-FLOW) ขณะนี้ยังอยู่ในช่วงการเตรียมการ

การจัดเก็บค่าผ่านทางจะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ ค่าธรรมเนียมแรกเข้า และค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริงจากต้นด่านถึงปลายทาง รถยนต์ 4 ล้อ ค่าแรกเข้า 10 บาท เพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2 บาท/กม. โดยหากวิ่งจากกรุงเทพฯ ถึงบ้านแพ้วจะตกประมาณ 64 บาท, รถยนต์ 6 ล้อค่าแรกเข้า 16 บาท เพิ่มขึ้นตามระยะทาง 3.2 บาท/กม. และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ ค่าแรกเข้า 23 บาท เพิ่มขึ้นตามระยะทาง 4.6 บาท/กม.

คาดว่า ทั้ง 2 ช่วงจะพร้อมเปิดให้บริการเต็มรูปแบบได้ในต้นปี 2568 ซึ่งจะทำให้การเดินทางลงใต้ของพี่น้องประชาชนสะดวกสบายยิ่งขึ้น และเพิ่มความสมบูรณ์ให้โครงข่ายเส้นทางคมนาคมของไทย



เส้นทาง ที่เปิดให้บริการปัจจุบัน

มอเตอร์เวย์ เปิดให้บริการตั้งแต่ปี 2541 และ 2542 ซึ่งปัจจุบันมีเส้นทางที่สร้างเสร็จ และเปิดบริการแล้ว 2 สายทาง คือ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงกรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด (กรุงเทพฯ-บ้านฉาง) มีด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 12 ด่าน คือ ด่านฯ ลาดกระบัง บางบ่อ บางปะกง พนัสนิคม บ้านบึง บางพระ หนองขาม โป่ง พญา ห้วยใหญ่ เขาชิโอน และอู่ตะเภา รวมระยะทาง 149 กม.

อีกสายทาง คือ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 เส้นทางสายวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก (บางปะอิน-บางพลี) มีด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 2 ด่าน คือ ด่านฯ ัญบุรี และด่านฯ ทัพช้าง รวมระยะทาง 64 กม.

*ตรวจสอบสภาพเส้นทาง และรายละเอียดเพิ่มเติม/สายด่วนกรมทางหลวง 1586, สายด่วนมอเตอร์เวย์ 1586 กด 7 และตำรวจทางหลวง 1193



3. ทางหลวงชนบท • ตัวอักษรย่อในป้าย บอกถึงจังหวัดที่ตั้งของสายทางนั้นๆ เช่น นบ. หมายถึง ทางหลวงชนบทที่อยู่ในเขตจังหวัดนนทบุรี หรือ ชบ. หมายถึง ทางหลวงชนบทที่อยู่ในเขตจังหวัดชลบุรี เป็นต้น



4. ทางหลวง • ก่อถนน • เป็นทางหลวงที่อยู่ในความดูแลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้าน ตำบล หรือเทศบาล



5. ทางหลวงสัมปทาน • เป็นทางหลวงที่กรมทางหลวงให้สัมปทานแก่เอกชน ปัจจุบันกรมทางหลวงมีทางหลวงสัมปทาน 1 สาย คือ ทางยกระดับอุตราภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์) เฉพาะช่วงทางยกระดับดินแดง-ดอนเมือง ถนนวิภาวดีรังสิต