

พืชปิดแคมป์สะท้อนรถไฟฟ้า วอนนายกฯขยายสัญญา

รับเหมาก่อสร้าง

กระอัก

กลุ่มผู้รับเหมาก่อสร้าง
โอด ปิดแคมป์ต้นงานก่อสร้าง
กระทบบิ๊กโปรเจกต์รัฐ มูลค่า
1.68 แสนล้านบาท ด้าน
สมาคมผู้รับเหมาก่อสร้าง
จ่อยื่นหนังสือนายกฯ เรียกร้อง
แรงงานผู้ประกอบการ-ต่อ
สัญญาโครงการ

การประกาศของศูนย์
บริหารสถานการณ์โควิด-19
หรือสคบ. ให้ล็อกดาวน์กรุงเทพฯ
และปริมณฑลพื้นที่สีแดงเข้ม
หรือพื้นที่ควบคุมสูงสุดและ
เข้มงวด ได้แก่ นนทบุรี นครปฐม
ปทุมธานีและสมุทรปราการ

ต่อเนื่อง 11

ข่าวต่อ

พืชปิดแคมป์

รวมถึงพื้นที่ใน 4 จังหวัดภาคใต้
ได้แก่ ยะลา นราธิวาส ปัตตานี และ
สงขลา โดยเน้นเป็นบางพื้นที่ และ
บางประเภทกิจการ ในส่วนของ
กรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้ออก
ประกาศสั่งปิดแคมป์ต้นงานก่อสร้าง
ระยะเวลา 1 เดือน ห้ามเข้า-ออก
และเคลื่อนย้ายคนแบบ 100% เริ่ม
ตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2564 เพื่อ
ยับยั้งสถานการณ์การแพร่ระบาด
เชื้อไวรัสโควิด-19 นั้น กำลังสร้าง
ผลกระทบอย่างหนักต่อการก่อสร้าง
รถไฟฟ้าสาย 3 สาย มูลค่ากว่า 1.68
แสนล้านบาท ต้องหยุดชะงักและ

โครงการที่ได้รับผลกระทบ

ปิดแคมป์ คนงาน



รถไฟฟ้าสายสีชมพู

ช่วงแคราย-มีนบุรี วงเงิน 45,764 ล้านบาท
เปิดให้บริการปี 2565

ผู้รับเหมาก่อสร้าง :

- บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM)

รถไฟฟ้าสายสีเหลือง

ช่วงลาดพร้าว-สำโรง วงเงิน 45,797 ล้านบาท
เปิดให้บริการปี 2565

ผู้รับเหมาก่อสร้าง :

- บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM)

รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันออก

ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี
วงเงิน 76,632 ล้านบาท เปิดให้บริการปี 2567

ผู้รับเหมาก่อสร้าง 6 สัญญา

- กิจการร่วมค้า CKST JOINT VENTURE 3 สัญญา
- บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
- บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) 2 สัญญา

ส่งผลกระทบต่อต้นทุนที่พุ่งสูงขึ้น รวมถึงรายได้จากการดำเนินงาน

นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) หรือบีทีเอสซี เปิดเผย ทางบีทีเอสซียอมรับว่าการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรีและโครงการรถไฟฟ้าสายเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ได้รับผลกระทบทำให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างในช่วงนี้ได้ ซึ่งทางบริษัทหวังว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโควิด-19 จะจบโดยเร็ว

สำหรับการสั่งปิดแคมป์คนงานก่อสร้างในครั้งนี้ ได้ส่งผลให้

บริษัทได้รับความเสียหาย เพราะต้องหยุดการก่อสร้างรวมทั้งหมดกระทบต่อการก่อสร้างเกิดความล่าช้าออกไป ซึ่งจะต้องเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ทันต่อการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าทั้ง 2 สาย แต่อาจจะส่งผลกระทบต่อต้นทุนที่เพิ่มขึ้น

ก่อสร้างชะงักขาดรายได้

นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) หรือ STEC กล่าวว่า การสั่งปิดแคมป์คนงานก่อสร้างเป็นเวลา 1 เดือนนั้น ทำให้บริษัทได้รับผลกระทบโดยตรง ต่อระยะเวลาของโครงการที่ต้องล่าช้าออกไป ซึ่งผลกระทบจริงก็คงมากกว่า 1 เดือน เนื่องจากต้องมีการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์และเครื่องมือต่างๆ เข้า-ออก เพื่อเริ่มงานใหม่ โดยหลังการปิดแคมป์คนงานก่อสร้างจะต้องมีการเคลื่อนย้ายเก็บเครื่องมือเครื่องจักรไปไว้ในสถานที่ที่ปลอดภัยระหว่าง

การหยุดทำงาน

ขณะนี้ยังเร็วเกินไปที่จะประเมินความเสียหายได้ เพราะคงต้องลงในรายละเอียด ของประกาศต้องลงนโยบายละเอียด ของประกาศแนวทางปฏิบัติของรัฐ ที่ชัดเจนมากกว่านี้ เพราะยังมีหลายข้อที่ยังคงเป็นข้อสงสัยในทางปฏิบัติ ซึ่งทางสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างกำลังพยายามหาความชัดเจนในเรื่องนี้อยู่ รวมถึงการเยียวยาผู้ประกอบการของภาครัฐด้วยแน่นอนว่าการตัดสินใจประกาศหยุดงาน และปิดแคมป์คนก่อสร้าง มีผลกระทบกับค่าใช้จ่ายที่บริษัทยังต้องมีและขาดรายได้จากการทำงานตามสัญญา ซึ่งคงต้องหารือในรายละเอียดต่อไป

“ในส่วนนักลงทุน คงปฏิเสธไม่ได้ว่า อาจมีค่าใช้จ่ายที่มากกว่าประมาณการที่เพิ่มขึ้น ขณะที่รายได้ อาจไม่เป็นไปตามเป้าหมาย 100% แต่นโยบายคือ จะดูแลทุก stakeholder ในทุกภาคส่วนให้ดีที่สุด ในสถานการณ์ที่อาจถือว่าอยู่ในช่วงไม่ปกติ”

รฟม.ยอมรับเสียหายหนัก

นายกิตติกร ตันเปาว์ รองผู้ว่าวิศวกรรมและการก่อสร้างการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบของรฟม.นั้น ได้มอบหมายให้ที่ปรึกษา กำชับผู้รับจ้างก่อสร้างทุกโครงการ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดและประกาศของภาครัฐในการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ในกลุ่มแรงงานก่อสร้างในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งเร่งประเมินสถานการณ์และผลกระทบต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นในภาพรวม รวมถึง

ดำเนินการปรับแผนงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์ และมีผลกระทบต่อระยะเวลาตามสัญญาให้น้อยที่สุด

เบื้องต้นประเมินว่าจะได้รับผลกระทบในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า เนื่องจากรฟม.มีแคมป์คนงานก่อสร้างรถไฟฟ้าหลายสาย ซึ่งจะหารือกับผู้รับเหมาก่อสร้างเพื่อประเมินผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าวอีกครั้ง

ร้องทนายขอขยายสัญญา

นางสาวลิซ่า งามตระกูลพานิช นายกสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ กล่าวว่า เมื่อปลายปี 2563 จากสถานการณ์แพร่ระบาดเชื้อไวรัสโควิด-19 ทางสมาคมฯได้ทำหนังสือขอเจรยยากับภาครัฐไปครั้งหนึ่งแล้ว แต่ทางภาครัฐเห็นว่าผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างไม่ได้รับผลกระทบ จึงไม่ได้รับการอนุมัติขยายสัญญาโครงการฯ รวมทั้งติดปัญหาด้านการตีความพ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ปี 2560

เมื่อมีการสั่งปิดแคมป์คนงานก่อสร้างครั้งนี้ ทำให้กระทบต่อการก่อสร้างที่ล่าช้าออกไป ทางสมาคมฯจะมีการหารือกับภาครัฐเพื่อทำหนังสือการขอขยายสัญญาการก่อสร้างโครงการของภาครัฐต่อพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีอีกครั้ง รวมทั้งการขอเจรยยาแรงงาน ผู้ประกอบการให้ครอบคลุมถึงการขยายสัญญาโครงการก่อสร้างด้วย

วิศวกรห่วงความปลอดภัย

รศ.ดร.สุหิตศักดิ์ ศรีลัมพ์ อาจารย์สาขาวิศวกรรมปฐพี คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กล่าวว่า การประกาศ

ปิดไซต์งานก่อสร้างในโครงการที่มีงานขุดระดับลึกในกรุงเทพฯ อย่างกะทันหัน อาจจะทำให้เกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัย ต่อแรงดันดินและแรงดันน้ำสามารถดันทะลุกันบ่อขุดขึ้นมาแล้วทำลายสิ่งค้าอื่นต่าง ๆ พังลง แล้วทำให้บ่อขุดยุบพัง ส่งผลให้บ้านข้างเคียงได้รับผลกระทบ เพราะไม่มีวิศวกรดูแล เหมือนกับภาวะปกติโดยเฉพาอย่างยิ่งไซต์ที่กำลังขุดในระดับลึกสุดและยังไม่ได้เท base slab ถือเป็นเรื่องอันตรายมาก

ดังนั้น อยากขอเสนอให้สคบ. ออกประกาศเพิ่มเติมเกี่ยวกับการหยุดไซต์งาน ให้มีข้อยกเว้นด้านเวลาสำหรับไซต์ที่ต้องการเวลาในการจัดการด้านความปลอดภัยต่างๆก่อนจะปิดไซต์ยาว ๆ เพราะถ้าปล่อยให้เกิดเหตุขึ้น ใครจะรับผิดชอบ ถ้าไม่ใช่ผู้ประกอบการเอง