

|                                                                                            |                                                             |                  |                      |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------|----------------------|--------------|
| <div>หน้า</div> <div>Naew Na</div> <div>Circulation: 900,000</div> <div>Ad Rate: 900</div> | Section: First Section/เศรษฐกิจ                             |                  |                      | คลิป: ขาว-ดำ |
|                                                                                            | วันที่: พุธที่ 1 กรกฎาคม 2564                               |                  |                      |              |
|                                                                                            | ปีที่: 42                                                   | ฉบับที่: 14673   | หน้า: 7(บนซ้าย)      |              |
|                                                                                            | Col.Inch: 21.56                                             | Ad Value: 19,404 | PRValue (x3): 58,212 |              |
|                                                                                            | หัวข้อข่าว: รฟท.เมินทบทวน'ทางคู่'อ่างประมูลใหม่ทำต้นทุนพุ่ง |                  |                      |              |

# รฟท.เมินทบทวน'ทางคู่' อ่างประมูลใหม่ทำต้นทุนพุ่ง

นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการ ซึ่งราคากลางจะปรับเพิ่มสูงขึ้นแน่นอน ศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า ตามที่รฟท. วัสดุหลักต่างๆที่ผันผวนอย่างมากจาก ประมูลโครงการรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย- สถานีการณโควิด-19 โดยเฉพาะราคา เชียงราย-เชียงใหม่ มีระยะทาง 323.10 เหล็ก ที่พบว่ามีมีการปรับเพิ่มสูงขึ้นจาก กิโลเมตร มูลค่าก่อสร้าง 72,921 ล้านบาท เดือนตุลาคม 2563 แล้วมากกว่า 40% แต่มีการคัดค้านโครงการ เรียกร้องให้มีการ ตรวจสอบและให้ชะลอการประมูล ความล่าช้า และต้องเลื่อนโครงการออกไปอีกหลายปี ทำให้ประเทศเสียโอกาส ประมูลชิ้นใหม่ โดยอ้างมีข้อสงสัย ในการพลิกฟื้นเศรษฐกิจ การประมูลใหม่ กำหนดที่ไออาร์เอื้อประโยชน์ให้กลุ่ม ด้วยราคาใหม่ที่แพงกว่าเดิม สุดท้าย ผู้รับเหมารายใหญ่ มีการฮั้วราคา ทำให้รัฐ กลุ่มทุนผู้รับเหมาได้ประโยชน์ จะมีใคร เสียประโยชน์ เนื่องจากมีการเสนอราคา รับผิดชอบหรือไม่”นายเอกรัช กล่าว ต่ำกว่าราคากลางเพียง 60 ล้านบาท

“ทุกประเด็นข้อสงสัย ร.ฟ.ท.เคย อีกทั้งโครงการนี้มีการออก พระราชกฤษฎีกาเวนคืนไปแล้ว และได้มีการชี้แจง ข้อเท็จจริงไปแล้วหากเปิด เปิดประมูลแล้ว ด้วยค่าก่อสร้างกว่า ประมูลใหม่แน่นอน จะต้องจัดที่ไออาร์ 7.2 หมื่นล้านบาท จะเป็นเม็ดเงินที่ ใหม่ ทำราคากลางใหม่ ใช้ต้นทุนปี 2564 ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ