

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,000	Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค				คลิป: ชาว-ดำ
	วันที่: พุธที่ 1 - อาทิตย์ 4 กรกฎาคม 2564				
	ปีที่: 44	ฉบับที่: 5371	หน้า: 16(ขวา)		
	Col.Inch: 32.59	Ad Value: 32,590	PRValue (x3): 97,770		
	หัวข้อข่าว: เลือกศูนย์วิจัยข้าวควนพร้าว ตั้งสนามบินพัทลุงอีก8ปีเกิด				

เลือกศูนย์วิจัยข้าวควนพร้าว ตั้งสนามบินพัทลุงอีก8ปีเกิด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้ นายกู้เกียรติ วงศ์กระพันธุ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง เป็นประธานในการประชุมเปิดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานพัทลุง ซึ่งทางด้านผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม สถาปนิก ผู้จัดการโครงการ ได้แจ้งผลการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานพัทลุงที่ได้ดำเนินการไปแล้ว คือการออกแบบ ผลกระทบ และประเด็นอื่น ๆ โดยเฉพาะการเลือกสถานที่ก่อสร้างสนามบินอยู่ที่บริเวณศูนย์วิจัยข้าว ต.ควนมะพร้าว อ.เมือง จ.พัทลุง มีพื้นที่ดำเนินการ 8,880 ตารางเมตร มีทางวิ่ง (รันเวย์) ขนาด 45 x 2,500 เมตร ปริมาณผู้โดยสารในชั่วโมงเร่งด่วนจำนวน 415 คน คิดความจุผู้โดยสารต่อเที่ยว จำนวน 180 ที่นั่ง รวมผู้โดยสารในชั่วโมงเร่งด่วน จำนวน 540 คน โดยใช้งบประมาณ จำนวน 2,144 ล้านบาท สำหรับแนวทางการออกแบบจะนำเอาหนังตะลุง มโนราห์ และยอยักษ์ มาใช้ในการออกแบบเบื้องต้นของอาคารผู้โดยสาร เพื่อส่งเสริมเอกลักษณ์ อัตลักษณ์ให้กับจังหวัดพัทลุง

ในการเปิดรับฟังความคิดเห็นครั้งนี้ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการก่อสร้างสนามบินพัทลุง แต่มีความห่วงใยผลกระทบจากการบินของฝูงนก นำนานาชนิด ด้านเสียง การลั่นสะเทือน สภาพแวดล้อม ปัญหาน้ำท่วม ปัญหาโลมาอิรวดี ในทะเลสาบสงขลา ปัญหาผลกระทบต่อศูนย์วิจัยข้าว ที่ตั้งขึ้นเป็น

แห่งแรกของภาคใต้ ซึ่งทางกรมท่าอากาศยานและบริษัทผู้สำรวจออกแบบมีแนวทางการป้องกันปัญหาในด้านต่าง ๆ ไว้พร้อมแล้ว

ทางด้านตัวแทนกรมท่าอากาศยานกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ในวันนี้เป็นการสรุปผลการศึกษาด้านวิศวกรรมความคุ้มค่าในเบื้องต้น หลังจากนั้นจะได้ส่งผลดังกล่าวไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณา ซึ่งกระทรวงคมนาคมมีหน่วยงานกลั่นกรองในด้านขนส่งหลายหน่วยงาน อาทิ สำนักงานการบินพลเรือนที่จะเป็นผู้พิจารณาในการจัดตั้งสนามบิน หลังจากนั้นจะเสนอให้คณะรัฐมนตรีได้รับทราบ หากคณะรัฐมนตรีเห็นชอบจะมีการสำรวจออกแบบในชั้นละเอียดอีกครั้งหนึ่ง

สิ่งที่ดำเนินการในขณะนี้ก็เป็นเพียงการสำรวจในเบื้องต้น ซึ่งการก่อสร้างสนามบินเป็นโครงการขนาดใหญ่ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องให้คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาและเห็นชอบ เพื่อนำไปสู่การจัดสรรงบประมาณ ทั้งในด้านค่าชดเชยที่ดิน การก่อสร้างสนามบิน ทั้งด้านสนามบิน อาคาร ซึ่งระยะทางการดำเนินงานตามขั้นตอนต่าง ๆ จะต้องใช้เวลาอย่างรวดเร็วที่สุดประมาณ 8 ปี

นายฉัตรชัย อุดาหะ รองผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง กล่าวว่า ชาวพัทลุงทุกฝ่ายต้องการที่จะเห็นการก่อสร้างสนามบินพัทลุง แต่เชื่อว่าหลายฝ่ายอยากจะทราบถึงรายละเอียดว่าจะมีการก่อสร้างสนามบินกันเมื่อไหร่ จะเสร็จในปีไหนเพื่อทุกฝ่ายจะได้เตรียมความพร้อมในด้านต่าง ๆ รองรับ