

สอสมไม่เป็นท่า! ภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์

คิกออฟ “ภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์”
สอสมไม่เป็นท่า! กระทรวงต่าง
ประเทศ เผยออก COE ไป
เพียง 43 ราย “สนามบิน
ภูเก็ต” เผยแซนด์บ็อกซ์วัน
แรกมี 5 เที่ยวบิน ผู้โดยสาร
400 คน ทั้งเดือน ก.ค. 64
มี 450 เที่ยวบิน ล่าสุด “ไทย
สมายล์” ยกเลิก
เที่ยว “ภูเก็ต-ฮ่องกง”

อ่านต่อ
หน้า 28

สอสม

นายธานี แสงรัตน์ อธิบดีกรมสารนิเทศ และโฆษกกระทรวงการต่างประเทศ เปิดเผยว่า ขณะนี้มีผู้ลงทะเบียนขอรับหนังสือรับรองเพื่อเดินทางเข้าประเทศไทย (Certificate of Entry) หรือ COE สำหรับนโยบายภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์แล้วประมาณ 4,100 คน โดยกรมควบคุมโรคทำหน้าที่ตรวจเอกสารยืนยันการฉีดวัคซีน (Certificate of Vaccination) ปัจจุบันสามารถตรวจอนุมัติไปแล้วกว่า 500 ราย มีการพิจารณาออกซีโออีสำหรับนักท่องเที่ยวโปรแกรมภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์แล้ว 43 ราย โดยจะทยอยเร่งออกซีโออีให้อย่างต่อเนื่อง

แหล่งข่าวจากสายการบินไทยสมายล์เปิดเผยว่า สายการบินจำเป็นต้องแจ้งยกเลิกการกลับมาให้บริการเส้นทางระหว่างประเทศ “ภูเก็ต-ฮ่องกง” ตามนโยบาย ภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ เดิมจะเริ่มทำการบินวันที่ 2 กรกฎาคมนี้ สัปดาห์ละ 4 เที่ยวบิน เนื่องจากผู้โดยสารจากฮ่องกงได้ทยอยยกเลิกการเดินทางจำนวนมาก ส่งผลให้ยอดการจองตั๋วโดยสารล่วงหน้าปรับลดลงจาก 30% เหลือเพียง 5% จนสายการบินไม่สามารถเปิดทำการบินได้ เพราะไม่คุ้มที่จะทำการบิน

สาเหตุที่ทำให้ผู้โดยสารชาวฮ่องกงยกเลิกไฟล์ต เนื่องจากช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา

ประเทศไทยถูกฮ่องกงจัดให้เป็นเขตพื้นที่สีแดงหรือเสี่ยงสูงต่อการแพร่ระบาดของโควิด-19 จากการกลับมาระบาดของระลอก ซึ่งมีการกำหนดให้ชาวฮ่องกงที่เดินทางกลับจากไทยต้องกักตัว 14 วัน ก่อนที่จะเดินทางกลับไปยังภูมิลำเนา สร้างภาระค่าใช้จ่ายในการกักตัวและเสียเวลากักตัวนานเกินไป

ร.ต.ธานี ช่วงชู ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ในการเริ่มโมเดลภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ (Phuket Sandbox) วันนี้อย่างแรก (1 ก.ค. 2564) พบว่ามีจำนวนเที่ยวบินมายังท่าอากาศยานภูเก็ตรวม 5 เที่ยวบิน 4 สายการบิน ผู้โดยสาร 400 คน ประกอบด้วย 1.Singapore Airlines เที่ยวบินที่ SQ736 เส้นทางสิงคโปร์-ภูเก็ต 2.Qatar Airways เที่ยวบินที่ QR849 เส้นทางโดฮา-ภูเก็ต 3.Ethihad เที่ยวบินที่ EY430 เส้นทางอาบูดาบี-ภูเก็ต-สุวรรณภูมิ กับสุวรรณภูมิ-ภูเก็ต-อาบูดาบี 4.El Al Israel Airlines เที่ยวบินที่ LY087 เส้นทางเทลอาวีฟ (อิสราเอล)-ภูเก็ต

ทั้งนี้ ตลอดเดือนกรกฎาคม 2564 พบว่ามีเที่ยวบินแจ้งทำการบินมายังท่าอากาศยานภูเก็ตรวม 450 เที่ยวบิน เฉลี่ยวันละ 12 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2564 ที่มี 444 เที่ยวบิน ผู้โดยสารรวม 38,000 คน

บริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด (มหาชน) คงคำแนะนำ “ถือ” หุ้น AOT ในราคาเป้าหมาย 68 บาท โดยประเมินว่าผลประกอบการไตรมาส 3/2564 (เม.ย.-มิ.ย. 2564) AOT จะขาดทุนจากธุรกิจหลักราว 3,900 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2/2564 (ม.ค.-มิ.ค. 2564) ที่มีผลขาดทุน 3,644 ล้านบาท เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระลอก 3 ที่มีการแพร่ระบาดตั้งแต่เดือนเมษายนที่ผ่านมา ส่งผลกระทบต่อจำนวนผู้โดยสารในประเทศ ขณะผู้โดยสารระหว่างประเทศก็อยู่ในระดับจำกัดมาก เพราะยังมีการบังคับใช้มาตรการกักตัว 14 วัน

ส่วนโมเดลภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์นั้น จะช่วยสนับสนุนภาวะตลาดฯ ระยะสั้น โดยคาดว่าจะเริ่มเห็นการฟื้นตัวอย่างจริงจังในปี 2565 ซึ่งประเมินว่าจะมีผู้โดยสารระหว่างประเทศ 10 ล้านคน และจะฟื้นตัวเต็มที่ปี 40 ล้านคนในปี 2568 โดยมีความเป็นไปได้ว่า AOT จะมีการ

ปรับปรุงแผนการผู้โดยสารอีกครั้งในช่วงเดือนกรกฎาคม-สิงหาคมนี้ จากเดิมที่ประมาณการครั้งล่าสุดไว้เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2564

นายธนิต มัทธนะฤทธิ์ รองประธานอาวุโสฝ่ายการเงินและบริหาร บริษัท โรงแรมเซ็นทรัลพลาซา จำกัด (มหาชน) หรือ CENTEL กล่าวว่า ที่ จ.ภูเก็ต มีโรงแรมของบริษัท 3-4 แห่ง และมีการรับจ้างบริหาร 2 แห่ง บริษัทได้พิจารณาเปิดเป็นบางส่วนเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศที่จะเดินทางเข้ามาใน จ.ภูเก็ต ตามโครงการของภาครัฐ Phuket Sandbox ที่เริ่มเปิดรับนักท่องเที่ยวตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2564 เป็นต้นไป

สำหรับจำนวนยอดจองห้องพักของนักท่องเที่ยว ยังไม่สามารถระบุได้ในขณะนี้ ควรจะรอให้เห็นระดับหนึ่งก่อน ซึ่งภูเก็ตเป็นพื้นที่นำร่องการเดินทางท่องเที่ยวโดยไม่กักตัวสำหรับนักท่องเที่ยวที่ฉีดวัคซีนครบแล้ว โดยสามารถท่องเที่ยวพักอาศัยในจังหวัดภูเก็ตได้ 14 วัน หากเป็นไปได้ก็อาจจะมีการกระจายไปแหล่งท่องเที่ยวอื่น ๆ แถบทะเลอันดามัน อย่าง จ.พังงา หรือ จ.กระบี่ เป็นต้น

ขณะเดียวกันธุรกิจโรงแรมที่หัวหิน อยู่ในเกณฑ์ที่ดีในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์ (weekend) โดยมีทั้งนักท่องเที่ยวคนไทย และคนต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทย เดินทางไปพักผ่อนหรือต้องการจะเปลี่ยนบรรยากาศ ส่วนโรงแรมที่พัทยาเริ่มกระเตื้องขึ้นแล้ว หลังจากที่มีการเร่งฉีดวัคซีนป้องกันโควิด-19

อย่างไรก็ตาม สถานการณ์โควิด-19 ได้ส่งผลกระทบต่อมาตั้งแต่ปีก่อน โดยเริ่มมีการล็อกดาวน์ตั้งแต่ช่วงไตรมาส 2/2563 ก่อนจะกระเตื้องขึ้นในไตรมาส 3/2563 กำลังจะไปได้ดีในไตรมาส 4/2563 แต่ในช่วงปลาย ธ.ค. 2563 ก็ต้องมาหยุดชะงักอีก ขณะที่ช่วงต้นปี 2564 ก็น่าจะดี แต่ก็เริ่มมีการระบาดอีกครั้งตั้งแต่ช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย. 2564 จนปัจจุบันมีผู้ติดเชื้อเพิ่มในระดับ 3,000-5,000 คน ทำให้คนขาดความเชื่อมั่นในการเดินทาง จำกัดการนั่งทานในร้านอาหาร หรือกำหนดให้ซื้อกลับบ้าน (Take home) หรือ ซื้อกลับบ้าน (Take away) ซึ่งรวมถึงร้านในพื้นที่ศูนย์การค้าด้วย ดังนั้นในปีนี้ยังต้องรอดูสถานการณ์ต่อไป ■