

กทท.เตรียมขุดร่องน้ำ  
ทำเรือแหลมฉบัง  
> 10

# กทท.ประมูลขุดร่องน้ำ'ทำเรือแหลมฉบัง'

กรุงเทพธุรกิจ ● “การทำเรือ” เตรียมประกวดราคาจ้างขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือและแอ่งจอดทำเรือแหลมฉบัง สร้างความมั่นใจต่อผู้ใช้บริการ

ร.ท.กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า กทท.เตรียมประกวดราคาจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือและแอ่งจอดเรือที่ทำเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) บริเวณแอ่งจอดเรือที่ 1 (Basin 1) แอ่งจอดเรือที่ 2 (Basin 2) และร่องน้ำทางเดินเรือ (Fairway) เพื่อให้เรือสินค้าสามารถแล่นผ่านเข้า-ออก และเทียบท่าเรือได้อย่างสะดวกและปลอดภัย อีกทั้งยังเป็นการบำรุงรักษาระดับความลึกของร่องน้ำให้ได้ตามเกณฑ์ที่กำหนด สร้างความเชื่อมั่นและมั่นใจในการให้บริการ พร้อมทั้งใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อม

สำหรับแผนการจัดจ้างดังกล่าว แบ่งเป็นแผนการก่อสร้างขุดลอกร่องน้ำบริเวณแอ่งจอดเรือที่ 1 (Basin 1) แอ่งจอดเรือที่ 2 (Basin 2) และแผน

การก่อสร้างขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ (Fairway) จากการคำนวณปริมาณดินพื้นที่ที่จะขุดลอกบริเวณแอ่งจอดเรือที่ 1 พบว่ามีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ประมาณ 401,921 ลูกบาศก์เมตร และบริเวณแอ่งจอดเรือที่ 2 มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ประมาณ 568,139 ลูกบาศก์เมตร บริเวณปากร่องน้ำทางเดินเรือถึงหน้าท่า A5 มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ประมาณ 828,380 ลูกบาศก์เมตร

การขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือและแอ่งจอดเรือที่ทลฉ. เป็นการบำรุงรักษาระดับความลึกของร่องน้ำ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ เพื่อให้เกิดความสะดวก ปลอดภัยในการเดินเรือต่อผู้ใช้บริการ สร้างความเชื่อมั่น ในการให้บริการที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล และเพื่อเป็นการจูงใจให้สายการเดินเรื่อนำเรือสินค้าขนาดใหญ่เข้ามาใช้บริการที่ทลฉ. มากขึ้นโดยจะใช้ระยะเวลาในการดำเนินการประมาณ 360 วัน

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับแผน

การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 จะเป็นการเพิ่มศักยภาพจากปัจจุบันรองรับตู้สินค้าได้ 11 ล้านที่อียูต่อปี ให้เพิ่มเป็น 18 ล้านที่อียูต่อปี โดยจะเริ่มก่อสร้างท่าเทียบเรือ F1 ในเดือนต.ค. 2565 และเปิดบริการส่วนนี้ในปี 2567 รวมทั้งเปิดบริการท่าเทียบเรือ E ในปี 2573

รวมทั้งการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ในส่วนท่าเทียบเรือ F จะเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการรองรับการขนถ่ายตู้สินค้าด้วยระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติของท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งจะเป็นต้องขยายความจุท่าเรือตู้สินค้าเพื่อเพิ่มขีดความสามารถรองรับตู้สินค้า โดยท่าเรือแหลมฉบังจะมีตู้สินค้าเกินขีดความสามารถการรองรับในปี 2567-2568

ส่วนท่าเทียบเรือ E จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับของท่าเทียบเรือตู้สินค้าไม่น้อยกว่า 3 ล้านที่อียูต่อปี รวมทั้งการพัฒนาท่าเทียบเรือ E0 จะเพิ่มขีดความสามารถในการขนถ่ายรถยนต์ 1 ล้านคัน