

แบรเอร์หุ้มยางลดอุบัติเหตุ

● ทช.-ทล.ประเมินผล4เดือน

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.)เปิดเผยว่า ผลการประเมินโครงการปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยใช้กำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post: RGP) บนถนนกรมทางหลวง (ทล.) และถนน ทช. ที่ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับสถาบันการศึกษาในพื้นที่ภูมิภาคต่างๆ ทั่วประเทศ ให้เป็นผู้ประเมิน เบื้องต้นในช่วงเทศกาลวันหยุดยาวที่ผ่านมา เช่น เทศกาลปีใหม่ 64 พบว่าถนนของ ทล. และ ทช. ที่นำร่องติดตั้งแบรเอร์หุ้มยางธรรมชาติจำนวนอุบัติเหตุรถข้ามเลนประสานงานแทบไม่มี รวมทั้งเมื่อเกิดอุบัติเหตุความรุนแรงลดลง โดยอยู่ระหว่างเก็บรายละเอียดผลประเมิน อย่างไรก็ตามพบว่าประชาชนในพื้นที่ไม่ได้รับความสะดวก เพราะจากเดิมถนนเป็นเกาะสี่แยกกลับรถบริเวณไหนก็ได้ เมื่อติดตั้งแบรเอร์หุ้มยางฯแล้วทำให้กลับรถไม่ได้ สัญจรยาก มีข้อเสนอข้อต่อรองมาที่ ทล. และ ทช. ให้เปิดจุดกลับรถบริเวณต่างๆ ซึ่งต้องทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ใช้เวลาปรับตัวเพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง ทั้งนี้ก่อนดำเนินโครงการให้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่ให้เรียบร้อยก่อน

รายงานข่าวจากแขวงทางหลวงสตูล ทล. แจ้งว่า ผลการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการติดตั้งแบรเอร์หุ้มแผ่นยางฯ (RFB) ที่ได้นำร่องบนทางหลวงหมายเลข 404 กม.ที่ 102+150 ระยะทาง 188 เมตร ต.ละงู อ.ละงู จ.สตูล เมื่อวันที่ 6 ก.ย. 63 จนถึงปัจจุบัน 4 เดือนกว่า พบว่าบริเวณที่ติดตั้งไม่มีอุบัติเหตุเลยเมื่อเทียบกับก่อนติดตั้งพบอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่องทุกเดือน ส่วนมากเป็นกรณีรถจักรยานยนต์ (จยย.) เฉี่ยวชนกัน และเลี้ยวรถตัดหน้ากระชั้นชิด เนื่องจากถนน 4 ช่องไปกลับ มีเกาะสี่ทำให้มีทางโค้ง และเป็นเส้นทางสำคัญที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดในพื้นที่ภาคใต้ ระหว่าง จ.ตรัง และ สตูล มีปริมาณการจราจรอยู่ที่ 32,000 คันต่อวัน ใช้ท้องที่ยวระหว่างจังหวัด รวมทั้งขนส่งสินค้าเกษตรอย่างขางพารา ปาล์ม ผลไม้ และสินค้าประมง แต่ยังไม่พบข้อมูลกรณีชนกระแทกว่าลดความรุนแรงได้หรือไม่ จะเก็บข้อมูลต่อไป

ทั้งนี้ก่อนติดตั้งได้จัดประชุมร่วมกับประชาชนในพื้นที่สร้างความเข้าใจในโครงการและประชาชนเห็นด้วย โดยแขวงฯ ได้หาตำแหน่งที่เหมาะสมและปลอดภัยในการเปิดจุดกลับรถเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชน และลดผลกระทบจากโครงการ จึงไม่มีข้อเรียกร้องให้เปิดจุดกลับรถเพิ่มเติม.