



ตลกร้าย! 'ศักดิ์สยาม' สั่งปิดหัวลำโพง

● แต่ยังคงคิดไม่ออกจะเอาไปทำอะไรต่อ?

● ผู้โดยสาร 2 หมื่นคนเดือดร้อน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม เปิดเผยว่ ตั้งแต่เดือน พ.ย. 64 สถานีกลางบางซื่อจะเปิดบริการเป็นทางการ รถไฟทุกขบวน โดยเฉพาะรถไฟทางไกล จะต้องปรับเส้นทางให้สิ้นสุดจากเดิมสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เป็นสถานีปลายทางที่สถานีกลางบางซื่อ ซึ่งมีอยู่ประมาณ 198 ขบวนที่ต้องเดินรถไปสิ้นสุดที่สถานีหัวลำโพง เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนน และใช้ประโยชน์จากสถานีกลางบางซื่อให้คุ้มค่าที่สุด สมกับที่ได้ลงทุนจำนวนมาก เพื่อสร้างเป็นศูนย์กลางของการขนส่งระดับอาเซียน

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ได้มอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ใช้เวลา 1 เดือน จัดทำแผนบริหารการเดินรถเข้าสถานีกลางบางซื่อ และปิดบริการสถานีหัวลำโพง โดยให้พิจารณาว่ามีข้อจำกัด หรือ

อุปสรรคใด รวมถึงวิธีแก้ปัญหาอย่างไร และนำกลับมาเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา เบื้องต้นได้มอบนโยบายไปว่า พ.ย. 64 ตัวเลขขบวนรถไฟที่เดินรถเข้าสถานีหัวลำโพงต้องเป็นศูนย์ แต่หากมีข้อจำกัดจริง ๆ อาทิ รถไฟยังจำเป็นต้องเข้าไปเดินน้ำมันที่สถานีหัวลำโพง ก็ต้องเดินรถเข้าไปช่วงเวลา 22.00-04.00 น. เท่านั้น ซึ่งเป็นเวลาที่การจราจรบนถนนเบาบางแล้ว

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ได้มอบให้ รฟท. พิจารณาดูว่าเมื่อปิดการให้บริการที่สถานีหัวลำโพงแล้วในส่วนของการรถไฟจากบางซื่อไปหัวลำโพงจะสามารถพัฒนา หรือทำกิจกรรมใดเพื่อคืนประโยชน์ให้แก่สังคมและประชาชนได้บ้าง ขณะที่ตัวสถานีหัวลำโพงก็ได้มอบให้ รฟท. ไปศึกษาเช่นกัน โดยเบื้องต้นอยากให้เป็นแลนด์มาร์ค



ที่สำคัญของประเทศไทย และเป็นพื้นที่ที่จะสามารถสร้างรายได้เลี้ยงตัวเองได้ อย่างไรก็ตามส่วนข้อกังวลว่าหากปิดให้บริการที่สถานีหัวลำโพงแล้ว จะมีประชาชนจำนวนมากที่ใช้บริการรถไฟฟ้าในเมืองเดินทางเข้ามายังใจกลางเมืองได้รับผลกระทบนั้น เรื่องนี้ไม่ต้องกังวลได้มอบให้ รฟท.หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันจัดทำแผนรองรับแล้ว

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่า กระทรวงคมนาคม ดูแลทั้งรถเมล์และรถไฟฟ้า ดังนั้นจึงต้องนำมาบูรณาการร่วมกัน ยืนยันว่าไม่มีปัญหาใดที่แก้ไขไม่ได้ เวลานี้ต้องมาพิจารณากันว่าสิ่งที่เป็นประโยชน์กับผลกระทบสิ่งไหนสำคัญมากกว่ากัน หากยังกลัวการเปลี่ยนแปลง ก็ต้องทนกับปัญหาการจราจรติดขัดเป็นอัมพาตกันต่อไป คนไม่อยากจะให้กรุงเทพฯ มีทางด่วนอย่างดี แต่เมื่อจะลงทางด่วนต้องมาติดรถไฟทำให้การจราจรบนทางด่วนติดขัดไปด้วย ทั้งนี้ทุกเรื่องเมื่อ รฟท. นำมาเสนอกระทรวงคมนาคมแล้ว จะเสนอให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พิจารณาอีกครั้ง

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งว่า หากปิดให้บริการที่สถานีหัวลำโพง จะทำให้มีประชาชนที่ใช้บริการรถไฟฟ้าในเมือง สายเหนือและสายใต้ ซึ่งมีประมาณ 2 หมื่นต่อวันได้รับผลกระทบ เนื่องจากประชาชนกลุ่มนี้ส่วนใหญ่จะมาลงที่สถานีสามเสน สถานีโรงพยาบาลรามาธิบดี และสถานียมราช ซึ่งเป็นสถานีที่อยู่ถัดมาจากสถานีบางซื่อ ก่อนถึงสถานีหัวลำโพง หลังจากนั้นก็ต้องหารือกับสำนักงานนโยบายและแผนขนส่งและจราจร (สนข.) และกรมขนส่งทางราง (ขร.) รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนอำนวยความสะดวกให้ประชาชนกลุ่มนี้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด.