

รัฐกระตุ้นยานยนต์ไฟฟ้า EA-GPSC-BANPU มีเอี่ยว

ทินหุ้น - เอกชนขายรับภาครัฐ
เดินหน้าผลักดันอุตสาหกรรมยานยนต์
ไฟฟ้า นักวิเคราะห์มองหลายกลุ่มได้
ประโยชน์ทั้งกลุ่มผู้ผลิตแบตเตอรี่ กลุ่ม
ชิ้นส่วนรถยนต์ → → → **อ่านหน้า 8**



รัฐกระตุ้น (ต่อจากหน้า 1)

กลุ่มนิคม และกลุ่มผู้ได้รับสัมปทานการเดินรถ ชู
EA-GPSC-BANPU-SAT-AH เด่น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ซึ่งล่าสุด กระทรวงคมนาคม
ได้มีการประชุม เพื่อรับทราบการนำเสนอการพัฒนา
ยานยนต์ไฟฟ้า ทั้งทางถนน ทางราง และทางน้ำ ซึ่ง
ในที่ประชุมก็ได้มีการเสนอเรื่องของยานยนต์ไฟฟ้า
ประกอบด้วย ระยะทางเดินรถ น้ำหนักและแบตเตอรี่
รวมทั้งความเหมาะสมในการใช้งาน ในเบื้องต้น และ
ควรมีมาตรการผลักดันและช่วยเหลือจากภาครัฐ
ตามแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยี
ยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งประกอบด้วย 1. การส่งเสริมการลงทุน
ให้ผู้ประกอบการแบตเตอรี่ ผลิตชิ้นส่วน และประกอบรถ
โดยสารไฟฟ้าผ่านคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI)

2. ยกเว้นภาษีนำเข้าและภาษีสรรพสามิตของ
เซลล์แบตเตอรี่ ให้ผู้ประกอบการผลิตแบตเตอรี่ที่ได้รับ
การส่งเสริมผ่านคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI)
3. กำหนดอัตราค่าไฟฟ้าคงที่สำหรับรถโดยสารไฟฟ้า
4. การสนับสนุนการลงทุนจัดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า
ให้ผู้ประกอบการตามสัดส่วนมูลค่าการลงทุนสถานีอัด
ประจุไฟฟ้าที่เหมาะสม และ 5.การเตรียมความพร้อม
ด้านมาตรฐาน กฎ ระเบียบ เป็นต้น

นอกจากนี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม ได้รับทราบการนำเสนอการพัฒนา
ยานยนต์มีข้อสั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
ทั้งในส่วนของการเร่งรัดดำเนินการเกี่ยวกับการปรับ
เปลี่ยนวิธีการคิดอัตราภาษีรถยนต์ โดยเบื้องต้นให้
ประสานกระทรวงพลังงาน ในการเตรียมความพร้อม
และสำรวจปริมาณความต้องการในการใช้พลังงานไฟฟ้า
สำหรับยานยนต์ เพื่อรองรับการใช้พลังงานไฟฟ้าให้เพียง
พอต่อการใช้งานของยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคต เป็นต้น

● EA-GPSC-BANPU รับอานิสงส์

นายมงคล พ่วงมาตรา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ

ฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ กลยุทธ์การลงทุน บริษัทหลัก
ทรัพย์ เคทีบีเอสที จำกัด (มหาชน) หรือ KTBST
เปิดเผยว่า หุ้นที่ได้รับประโยชน์จากมาตรการส่งเสริม
การใช้นยานยนต์ไฟฟ้าคือ กลุ่มผู้ผลิตแบตเตอรี่สำหรับ
ใช้ในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า เช่น EA, GPSC,
BANPU เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีกลุ่มผู้ผลิตสถานีชาร์จ
ยานยนต์ไฟฟ้า EA, DELTA เป็นต้น รวมไปถึงผู้
ประกอบชิ้นส่วนยานยนต์ เช่น SAT, AH

อีกทั้งยังมีกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมที่มีโอกาสที่จะ
เห็นลูกค้าตั้งโรงงานประกอบยานยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น
และสุดท้ายคือกลุ่มผู้ได้รับสัมปทานในการเดินรถ
อย่างสัมปทานรถเมล์ เป็นต้น ซึ่งตอนนี้ โครงการของ
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ในการจัดเช่า
รถเมล์พลังงานไฟฟ้า 2,511 คันด้วย

● เอกชนขายรับ

ขณะที่บริษัทเอกชนรายใหญ่ มองประเด็นดัง
กล่าวว่า เป็นเรื่องที่ภาครัฐจะเดินหน้าในการส่งเสริม
มากขึ้น แต่อยากให้เร่งผลักดันนโยบายจริงๆ มีความ
รวดเร็ว และสิ่งสำคัญคือต้องให้เกิดความชัดเจนมาก
ที่สุดในทุกประเด็น เช่น ในเรื่องของวางโครงสร้างพื้น
ฐานสำหรับการใช้รถยนต์ EV อย่างเรื่องติดตั้งสถานี
ชาร์จไฟฟ้า ควรจะกำหนดแผนงานให้ชัดเจนในการติด
ตั้งจะติดตั้งอย่างไรในพื้นที่ใดบ้าง มีเป้าหมายชัดเจนใน
แผนระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว

เพื่อให้เอกชนที่จะลงทุน หรือนักลงทุนที่จะเข้ามา
ลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าเกิดความมั่นใจและ
เชื่อมั่นที่จะลงทุนได้ ซึ่งหากนักลงทุนเกิดความเชื่อมั่นก็จะ
ส่งผลดีต่อประเทศไทยเองด้วย ในการขับเคลื่อนนโยบาย
รถยนต์ไฟฟ้าให้เกิดขึ้นจริง เพราะหากมีแต่นโยบาย แต่
ไม่มีความชัดเจน อุตสาหกรรมนี้คงไม่เกิดขึ้นจริง และ
คงไม่สามารถแข่งขันกับประเทศเพื่อนบ้านได้