

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: Live/-		
	วันที่: ศุกร์ 29 มกราคม 2564		
	ปีที่: 13	ฉบับที่: 3356	หน้า: 15(ซ้าย)
	Col.Inch: 31.53	Ad Value: 47,295	PRValue (x3): 141,885
คลิป: สีสี่			
หัวข้อข่าว: ทางด่วนไร้เงินสดมาแล้ว! แตะจ่ายผ่านบัตรเครดิต-เดบิต นำร่องอุดรรัถยาและศรีรัช-วง...			

ทางด่วนไร้เงินสดมาแล้ว! แตะจ่ายผ่านบัตรเครดิต-เดบิต นำร่องอุดรรัถยาและศรีรัช-วงแหวนตะวันตก

บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ ทดลองใช้ระบบชำระค่าผ่านทางผ่านบัตรเครดิตและบัตรเดบิตนำร่องทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกตะวันตกและทางพิเศษอุดรรัถยา บางปะอิน-ปากเกร็ด

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดให้ทดลองใช้ระบบการชำระค่าผ่านทาง ด้วยบัตรเครดิตหรือบัตรเดบิตวีซ่า เพย์เวฟ (VISA Paywave) และมาสเตอร์การ์ด เพย์พาส (Mastercard Paypass) ตั้งแต่วันที่ 26 ม.ค. ในทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกตะวันตก และทางพิเศษอุดรรัถยา (บางปะอิน-ปากเกร็ด) โดยวิธีการชำระเงิน ให้เข้าไปที่ช่องเงินสด (CASH) ทำการลดภาระจก และแตะบัตรที่เครื่องจ่ายเงินเป็นอันเสร็จสิ้น โดย SMS แจ้งเตือนจะระบุชื่อร้านค้าเป็น Bangkok



รูปแบบใหม่

ของการชำระค่าผ่านทาง

สะดวกสบาย ลดการสัมผัส

ด้วยบัตรเดบิตหรือเครดิตของธนาคารใดก็ได้

ที่มีสัญลักษณ์ และ ที่ช่องเงินสด

วิธีการชำระเงิน

เข้าช่องเงินสด ลดภาระจก

แตะบัตรที่เครื่องจ่ายเงิน

เสร็จงาน

ทางด่วนบางปะอิน - ปากเกร็ด

ทางด่วนศรีรัช - วงแหวนรอบนอกฯ

ทดลองใช้แล้ววันนี้

ค่าผ่านทางด้วยบัตรเครดิตหรือบัตรเดบิตชนิดคอนแทกต์เลส (Contactless) ตามมาตรฐาน EMV (Euro-Mastercard-VISA) เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้งาน โดยได้ติดตั้งกล่อง EDC บนด่านเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกตะวันตก ไปเมื่อเดือนมิถุนายน 2563 ที่ผ่านมา

อนึ่ง สำหรับบัตรเครดิตหรือบัตรเดบิตระบบคอนแทกต์เลส จะมีสัญลักษณ์ใบพัดสีขาวหรือสีดำคล้ายสัญลักษณ์ไว-ไฟ แต่หันไปทางด้านขวา สามารถใช้จ่ายตามร้านค้า ร้านอาหาร ร้านฟาสต์ฟู้ดที่มีสัญลักษณ์ VISA Paywave และ Mastercard Paypass ได้โดยไม่ต้องเซ็นสลิป ทำรายการได้ครั้งละไม่เกิน 1,500 บาท ปัจจุบันมีให้บริการกับบัตรรุ่นใหม่ที่ธนาคารพาณิชย์ทุกแห่ง และได้พัฒนาให้ใช้ได้กับระบบขนส่งมวลชน เช่น รถประจำทาง ขสมก. จำนวน 3,000 คัน.

Expressway and Metro จำนวนเงินตามค่าผ่านทางที่จ่าย เช่น 50 บาท

ก่อนหน้านี้ บีอีเอ็มได้ดำเนินกลยุทธ์ทางการตลาดของธุรกิจทางพิเศษ ด้วยโครงการทดสอบระบบชำระค่าผ่านทางด้วยบัตรเครดิต โดยได้ร่วมกับการทางพิเศษฯ และธนาคารกรุงไทย พัฒนาระบบชำระ